

# Rapport

## Sondage exclusif

Projet de tramway de Québec



DATE 2022-11-01 NUMÉRO DE PROJET 16539-006

# Léger

---

*Comprendre le monde*

# TABLE DES MATIÈRES

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Méthodologie</b>                          | <b>3</b>  |
| <b>Résultats détaillés</b>                   | <b>5</b>  |
| 1. Connaissance du projet                    | 6         |
| 2. Degré d'accord avec le projet             | 7         |
| 3. Raisons expliquant l'accord au projet     | 8         |
| 4. Raisons expliquant le désaccord au projet | 9         |
| <b>Profil des répondants</b>                 | <b>10</b> |

# APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

## APPROCHE MÉTHODOLOGIQUE

### COMMENT

Un **sondage web**, auprès de **500 répondants**.

L'échantillon a été tiré à partir du panel d'internautes de Léger, soit un panel représentatif de la population.

### QUI

500 résidents de la ville de Québec, âgés de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français.

À titre indicatif, la marge d'erreur maximale d'un échantillon probabiliste de 500 répondants est de +/- 4,4%, 19 fois sur 20.

### QUAND

Un prétest a été réalisé le 28 octobre 2022 afin de valider le questionnaire et d'assurer son déroulement logique.

La collecte des données s'est déroulée du 28 au 31 octobre 2022 inclusivement.

### PONDÉRATION

Afin de redresser les déséquilibres et de rendre l'échantillon représentatif de la population, les données brutes de l'étude ont été pondérées selon l'âge, le sexe, le lieu de résidence, la langue maternelle, la scolarité et la présence d'enfants dans le ménage (source : Statistique Canada, recensement 2016).

### NOTES AUX LECTEURS

#### ARRONDISSEMENT DES PROPORTIONS

Le complément à 100% est attribuable à l'arrondissement à l'entier des proportions ou à la non-réponse.

Dans certains cas, les répondants pouvaient fournir plus d'une réponse. Les totaux présentés à ces questions sont par conséquent supérieurs à 100%.

#### DIFFÉRENCES SIGNIFICATIVES

Les données en caractères gras et **verts** signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères gras et **rouges** signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants.

Une flèche vers le haut (↑) indique une hausse significative par rapport à la précédente mesure de mai 2022, alors qu'une flèche vers le bas (↓) indique une baisse significative.

RÉSULTATS DÉTAILLÉS

# 1. CONNAISSANCE DU PROJET

La proportion de citoyens qui considèrent être familiers avec le projet de tramway de Québec est statistiquement stable par rapport à la mesure précédente (56%, contre 61% en mai). Elle est aussi identique à celle enregistrée en janvier 2022.

44% admettent être peu (34%) ou pas du tout (10%) familiers avec ce projet.

Dans quelle mesure êtes-vous familier avec le projet de tramway de Québec?

|   | JANVIER 2022 | MAI 2022   | OCTOBRE 2022 |
|---|--------------|------------|--------------|
| <i>Base : l'ensemble des répondants</i>     | 500          | 505        | 500          |
| <b>TOTAL FAMILIER</b>                       | <b>56%</b>   | <b>61%</b> | <b>56%</b>   |
| Très familier                               | 12%          | 20%        | 16%          |
| Assez familier                              | 44%          | 41%        | 40%          |
| <b>TOTAL PEU OU PAS DU TOUT FAMILIER</b>    | <b>43%</b>   | <b>38%</b> | <b>44%</b>   |
| Peu familier                                | 38%          | 32%        | 34%          |
| Pas du tout familier                        | 5%           | 6%         | 10%          |
| Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre | 1%           | 1%         | 0%           |

## 2. DEGRÉ D'ACCORD AVEC LE PROJET

La proportion de citoyens qui se prononcent en faveur du projet de tramway de Québec (42%) est stable par rapport aux mesures précédentes : la différence de deux points perçue depuis la mesure de mai n'est pas statistiquement significative.

De la même manière, la proportion de ceux qui se disent en désaccord est restée constante (50%, contre 51% en mai). La proportion de citoyens qui ne se sont pas prononcés passe quant à elle de 4% à 8%. En excluant ces derniers, on obtient un ratio de 46% favorables, contre 54% défavorables.

Le taux d'accord est plus élevé dans les arrondissements centraux, alors qu'il est plus faible dans les arrondissements de Beauport (26%) et de Charlesbourg (30%).

Selon ce que vous savez du projet de tramway de Québec, êtes-vous ... avec ce projet?

ARRONDISSEMENTS

|   | JANVIER<br>2022 | MAI<br>2022 | OCTOBRE<br>2022 | La Cité-<br>Limoilou | Sainte-Foy-<br>Sillery-Cap-<br>Rouge | Les<br>Rivières | Beauport | Charlesbourg | La Haute-<br>Saint-<br>Charles |
|---|-----------------|-------------|-----------------|----------------------|--------------------------------------|-----------------|----------|--------------|--------------------------------|
| <i>Base : l'ensemble des répondants</i>     | 500             | 505         | 500             | 109                  | 95                                   | 69              | 82       | 75           | 70                             |
| <b>TOTAL EN ACCORD</b>                      | 41%             | 44%         | 42%             | 56%                  | 58%                                  | 40%             | 26%      | 30%          | 36%                            |
| Tout à fait d'accord                        | 14%             | 18%         | 20%             | 32%                  | 31%                                  | 14%             | 15%      | 12%          | 8%                             |
| Plutôt d'accord                             | 27%             | 26%         | 23%             | 24%                  | 28%                                  | 26%             | 11%      | 18%          | 28%                            |
| <b>TOTAL EN DÉACCORD</b>                    | 52%             | 51%         | 50%             | 34%                  | 37%                                  | 49%             | 64%      | 60%          | 62%                            |
| Plutôt en désaccord                         | 23%             | 20%         | 21%             | 14%                  | 19%                                  | 18%             | 32%      | 29%          | 19%                            |
| Tout à fait en désaccord                    | 29%             | 31%         | 28%             | 20%                  | 18%                                  | 31%             | 31%      | 32%          | 43%                            |
| Ne sais pas /<br>Je préfère ne pas répondre | 7%              | 4%          | 8%↑             | 11%                  | 5%                                   | 11%             | 11%      | 10%          | 2%                             |

### 3. RAISONS EXPLIQUANT L'ACCORD AU PROJET

La conviction que le projet rendra la mobilité plus facile et efficace dans la ville de Québec est la première raison citée par les citoyens qui sont favorables au projet. Elle a d'ailleurs été citée plus souvent que lors de la dernière mesure (51%, contre 39% en mai).

Pour quelle(s) raison(s) PRINCIPALE(S) êtes-vous en accord avec le projet de tramway?

|   | JANVIER 2022 | MAI 2022 | OCTOBRE 2022 |
|---|--------------|----------|--------------|
| <i>Base: les répondants en accord (tout à fait ou plutôt) avec le projet de tramway – deux mentions possibles</i> | 208          | 228      | 217          |
| Je crois que ce projet va rendre la mobilité plus facile et efficace dans la ville de Québec                      | 37%          | 39%      | 51%↑         |
| Je considère que c'est important d'investir dans les transports en commun   | 36%          | 30%      | 33%          |
| Je considère que le projet va avoir un impact positif pour l'environnement  | 26%          | 40%      | 26%↓         |
| Je crois que le tramway réduira la congestion automobile/ rendra les déplacements en voiture plus faciles         | 22%          | 18%      | 24%          |
| Je trouve que le tramway est un mode de transport moderne et adapté aux besoins de la ville de Québec             | 26%          | 30%      | 19%↓         |
| Je crois que le projet va contribuer au développement économique de la ville                                      | 14%          | 14%      | 16%          |
| Autre   | 1%           | 0%       | 1%           |
| Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre   | 2%           | 0%       | 2%           |

## 4. RAISONS EXPLIQUANT LE DÉSACCORD AU PROJET

Interrogés sur les raisons qui expliquent leur position, 63% des citoyens qui sont en désaccord avec le projet disent que le tramway n'est selon eux pas le bon véhicule pour la ville de Québec.

Il s'agit d'une proportion plus importante qu'en mai (53%), alors que ceux qui manifestent des inquiétudes quant à l'impact du projet sur la circulation automobile (31%, contre 50% en mai) et à la coupe d'arbres nécessaire (9%, contre 15% en mai) sont moins nombreux qu'au printemps.

Pour quelle(s) raison(s) PRINCIPALE(S) êtes-vous en désaccord avec le projet de tramway?

|  | JANVIER 2022 | MAI 2022 | OCTOBRE 2022 |
|--|--------------|----------|--------------|
| <i>Base: les répondants en désaccord (tout à fait ou plutôt) avec le projet de tramway – deux mentions possibles</i> | 263          | 255      | 247          |
| Je crois que ce n'est pas le bon type de véhicule pour la ville de Québec / les autobus suffisent                    | 62%          | 53%      | 63%↑         |
| Je trouve le projet trop cher  | 35%          | 34%      | 39%          |
| Je crois que le tramway causera plus de congestion automobile / rendra les déplacements en voiture plus difficiles   | 38%          | 50%      | 31%↓         |
| Je considère que le projet nécessite une coupe d'arbres trop importante  | 19%          | 15%      | 9%↓          |
| Je crois que ce n'est pas le bon tracé/parcours pour la ville de Québec  | 11%          | 12%      | 17%          |
| Je suis opposé au financement public du transport en commun  | 4%           | 5%       | 4%           |
| Autre  | 3%           | 6%       | 5%           |
| Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre  | 1%           | 0%       | 1%           |

Les répondants pouvaient citer plus d'une réponse, le total est donc supérieur à 100%.

# PROFIL DES RÉPONDANTS

# PROFIL SOCIODÉMOGRAPHIQUE DES RÉPONDANTS

| Profil pondéré                            | (n=500) |
|---|---------|
| <b>Sexe</b>                               |         |
| Homme                                     | 48%     |
| Femme                                     | 52%     |
| <b>Groupe d'âge</b>                       |         |
| 18 à 24 ans                               | 10%     |
| 25 à 34 ans                               | 17%     |
| 35 à 44 ans                               | 15%     |
| 45 à 54 ans                               | 15%     |
| 55 à 64 ans                               | 18%     |
| 65 ans et plus                            | 25%     |
| <b>Scolarité</b>                          |         |
| Primaire / Secondaire                     | 26%     |
| Collégial                                 | 43%     |
| Universitaire                             | 31%     |
| <b>Présence d'enfant(s) dans le foyer</b> |         |
| Oui                                       | 20%     |
| Non                                       | 80%     |

| Profil pondéré                     | (n=500) |
|------------------------------------|---------|
| <b>Arrondissement</b>              |         |
| Beauport                           | 15%     |
| Charlesbourg                       | 15%     |
| La Cité–Limoilou                   | 20%     |
| La Haute-St-Charles                | 16%     |
| Les Rivières                       | 14%     |
| Sainte-Foy–Sillery–Cap-Rouge       | 19%     |
| <b>Occupation</b>                  |         |
| Travailleurs                       | 58%     |
| Étudiants                          | 9%      |
| Retraités                          | 30%     |
| Autres                             | 3%      |
| <b>Revenu familial brut annuel</b> |         |
| Moins de 40 000 \$                 | 20%     |
| 40 000 \$ à 59 999 \$              | 22%     |
| 60 000 \$ à 79 999 \$              | 9%      |
| 80 000 \$ à 99 999 \$              | 13%     |
| 100 000 \$ et plus                 | 27%     |

| Profil pondéré   | (n=500)    |
|--|------------|
| <b>Accès à une automobile</b>  |            |
| <b>Total oui</b>   | <b>89%</b> |
| Oui, en tout temps   | 70%        |
| Oui, partagée avec d'autres  | 18%        |
| <b>Non</b>   | <b>11%</b> |
| <b>Utilisation des services du RTC</b>   |            |
| <b>Total utilisateurs actuels</b>  | <b>45%</b> |
| Oui, régulièrement   | 16%        |
| Oui, à l'occasion  | 29%        |
| <b>Oui, mais ont cessé de les utiliser depuis la pandémie et comptent les réutiliser une fois la crise terminée</b>        | <b>3%</b>  |
| <b>Oui, mais ont cessé de les utiliser depuis la pandémie et ne comptent pas les réutiliser une fois la crise terminée</b> | <b>4%</b>  |
| <b>Non, n'utilisent jamais les services du RTC</b>   | <b>48%</b> |

# Leger

**Cyntia Darisse**

Vice-présidente, Québec

[cdarisse@leger360.com](mailto:cdarisse@leger360.com)

(418) 522-7467 poste 1004