



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN
EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



Chantiers 2021 dans le quartier Saint-Roch

Réaménagement de la rue Dorchester et travaux préparatoires au tramway

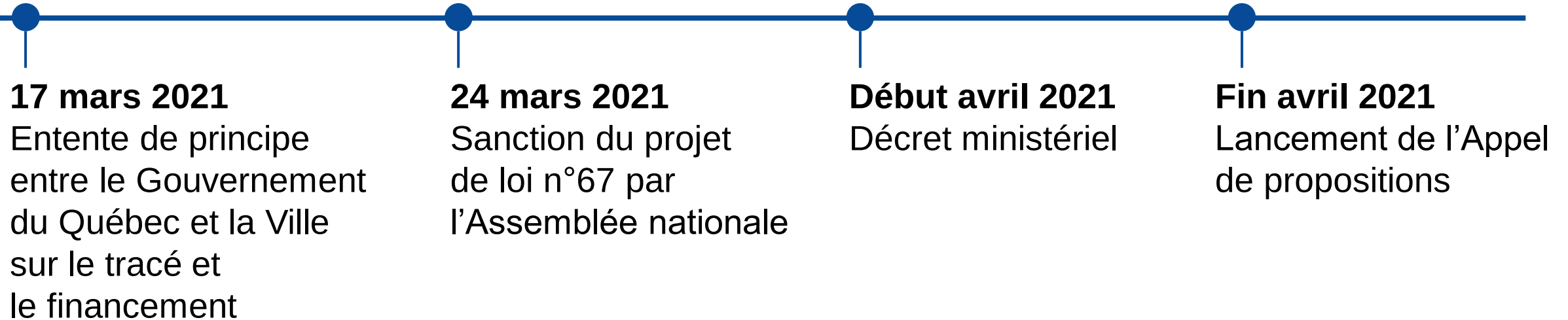
www.reseaustructurant.info



*l'accent
d'Amérique*



Grandes étapes stratégiques



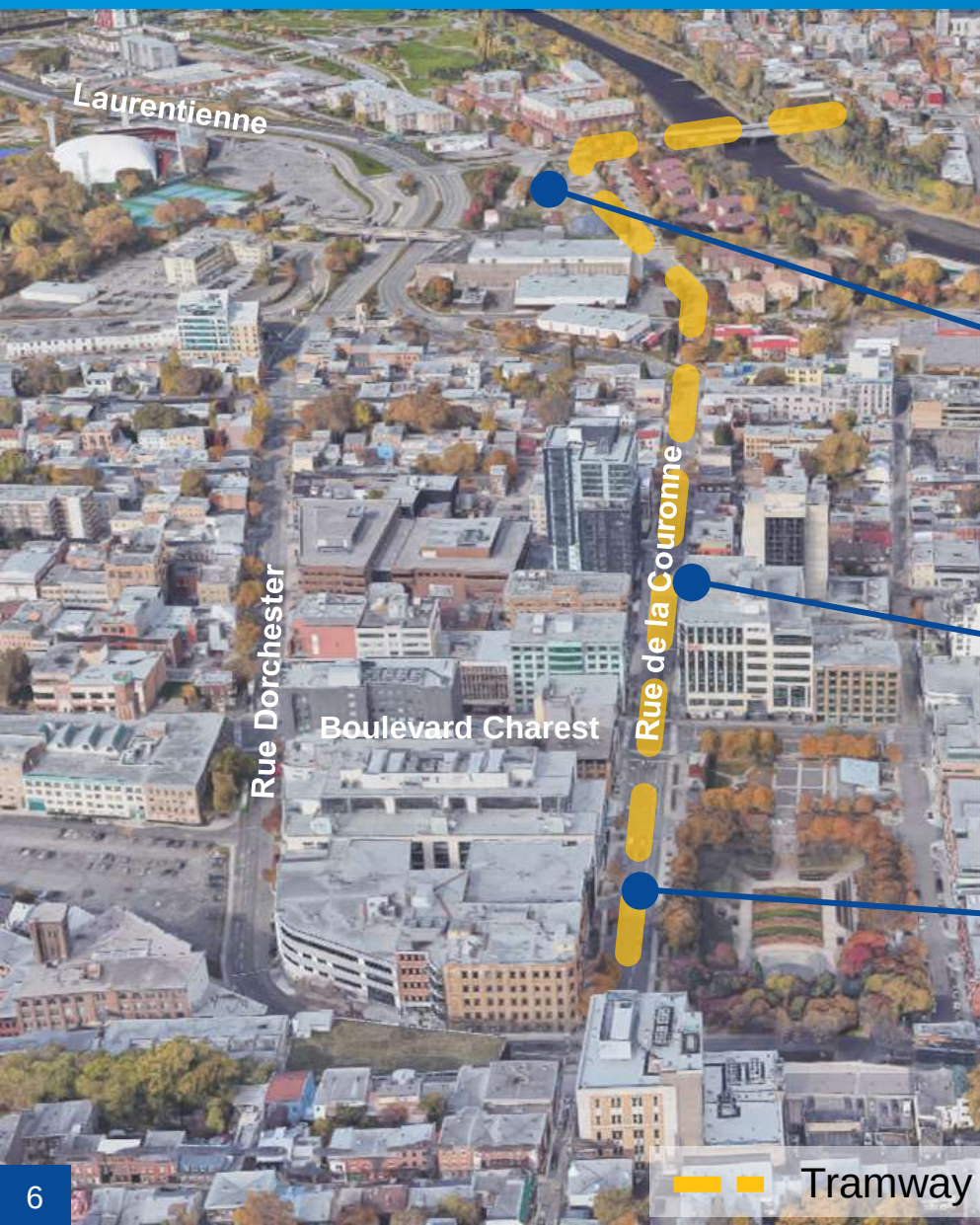


1. Mise en contexte
2. Description des travaux et échéancier de réalisation
3. Entraves à la circulation et mesures d'atténuation prévues
4. Communication et relations avec la communauté

1/ Mise en contexte







Vision

Création d'un **axe fort de mobilité** reliant la Haute-Ville au Pôle de Saint-Roch

Pôle d'échanges de Saint-Roch

Zone de connexion du transport en commun

Rue de la Couronne

Dédiée au tramway, au transport actif et à la circulation très locale

Trémie de la Couronne

Entrée et sortie du tunnel du tramway



Tramway dans Saint-Roch | Vision d'implantation

Rue de la Couronne



Pôle de Saint-Roch



Trémie de la Couronne





Pour concrétiser cette vision, **deux chantiers d'importance** seront réalisés en 2021



Reconfiguration de la rue Dorchester
à double sens = devient **l'axe principal**
entre la Haute-Ville et l'autoroute
Laurentienne



Déplacement des réseaux techniques urbains (RTU)* sur les axes parallèles
en vue de l'implantation du tramway
dans la rue de la Couronne

* Électricité, télécommunication et gaz naturel



Pour insérer le tramway, la Ville revoit **l'entièreté de l'espace public** compris d'une façade à l'autre



The background image is a blue-tinted architectural rendering of a modern urban scene. It depicts a wide street with a tram traveling along tracks. Pedestrians are shown walking on the sidewalks, including a woman with a stroller and a man with a backpack. Tall, modern buildings with glass facades line the street, and a traffic light is visible. The overall atmosphere is clean and futuristic.

2 / Description des travaux et échéancier



Perspective future
Dorchester / des Commissaires



Objectif

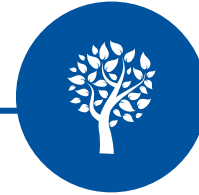
- Réaménager la rue Dorchester à 4 voies

Description des travaux

- Reconfiguration de la chaussée et réaménagement des traverses piétonnes en béton (meilleure visibilité)
- Augmentation de capacité des RTU
- Réfection des réseaux d'eau potable et d'égout (infrastructures en fin de vie)
- Remplacement des entrées de service d'aqueduc en plomb (s'il y a lieu)
- Réfection des lampadaires et des signaux lumineux



- **Protection** de tous les arbres du **côté ouest** de Dorchester
- Intégration **de plates-bandes** et plantation le long des immeubles (graminées, vivaces)
- Construction de **nouvelles boîtes de plantation** (côté est) pour améliorer la **croissance et la longévité** des arbres
- **Bonification marquée** par l'ajout de **100 arbres supplémentaires** par rapport à la situation actuelle



73

arbres
protégés

1

arbre
transplanté



16

arbres
abattus



117

arbres
plantés



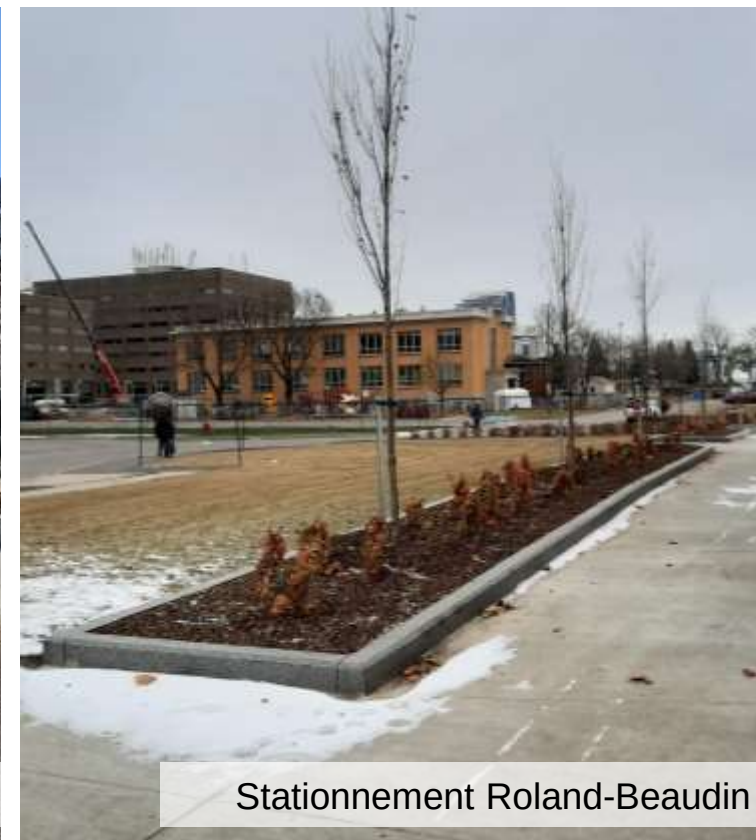
190 arbres au total

(Comparativement à 90 actuellement)

Aménagement actuel (côté est)



Aménagement futur Exemples de boîtes de plantation





Objectifs

- Dévier les réseaux de RTU vers les rues du Parvis et Dorchester en vue de la fiabilisation* de la plateforme du tramway
- Libérer la rue de la Couronne au sud du boulevard Charest pour les travaux liés à la trémie (entrée et sortie du tunnel)

Description des travaux

- Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès
- Séquençage par tronçons de 50 à 100 mètres (durée approximative de 2 à 4 semaines chacun)





2021 | Séquence des travaux prévus



Jan Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Déc

0 RTU
(en cours)

1 RTU*

2 Dorchester

3 RTU*

4 Dorchester

5 Intersection Charest

6 RTU*
(zone commerciale)

***** Bibliothèque
Gabrielle-Roy

* Les RTU sont réalisés par phase (quelques semaines par tronçon)



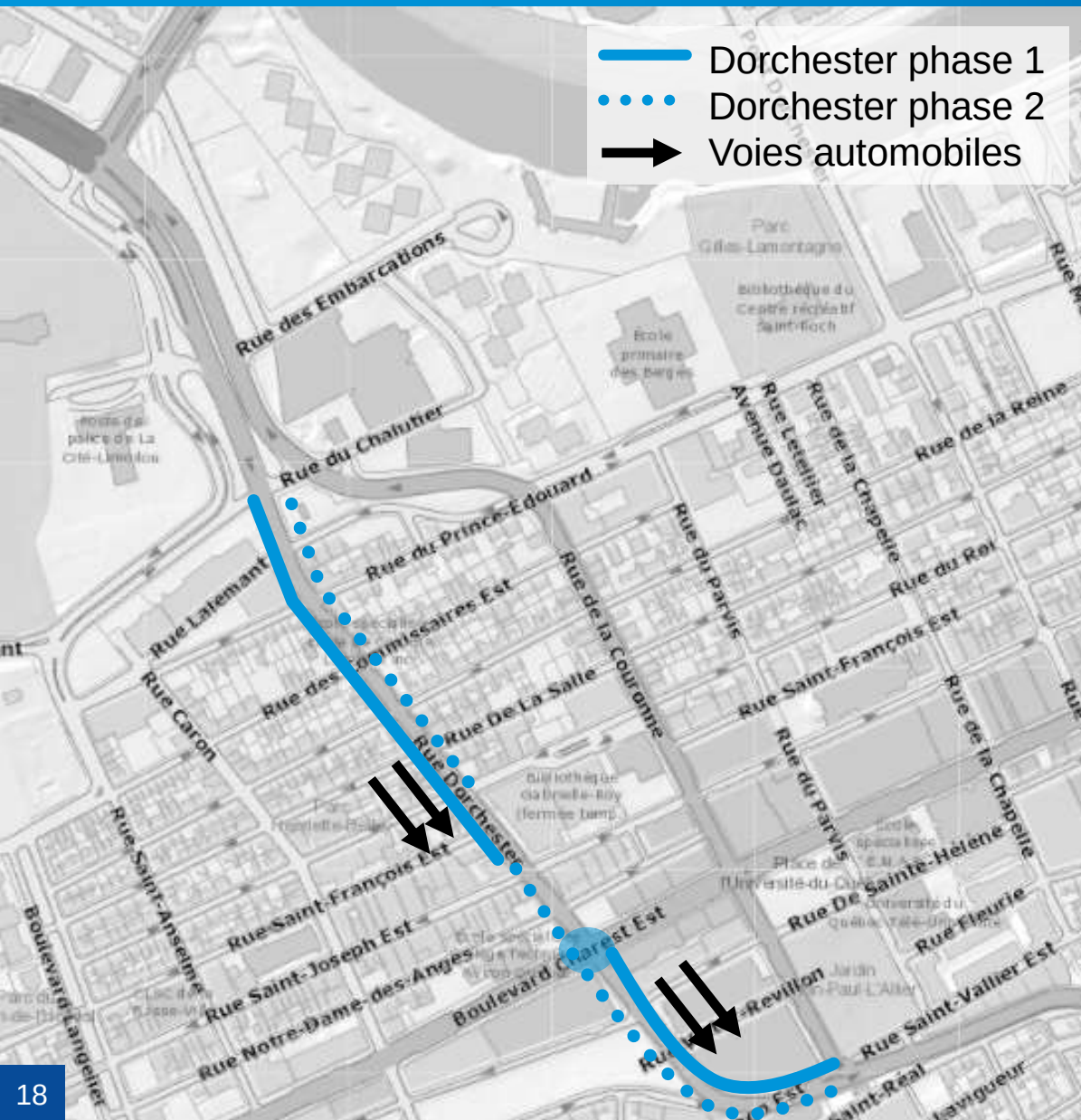
Des bénéfices pour les citoyens

- **Meilleur contrôle de l'échéancier** de construction du tramway
- Maintien de la **fluidité de la circulation** grâce au réaménagement de la rue Dorchester
- Bonification importante de **la canopée**
- **Remise à neuf** de toutes les infrastructures



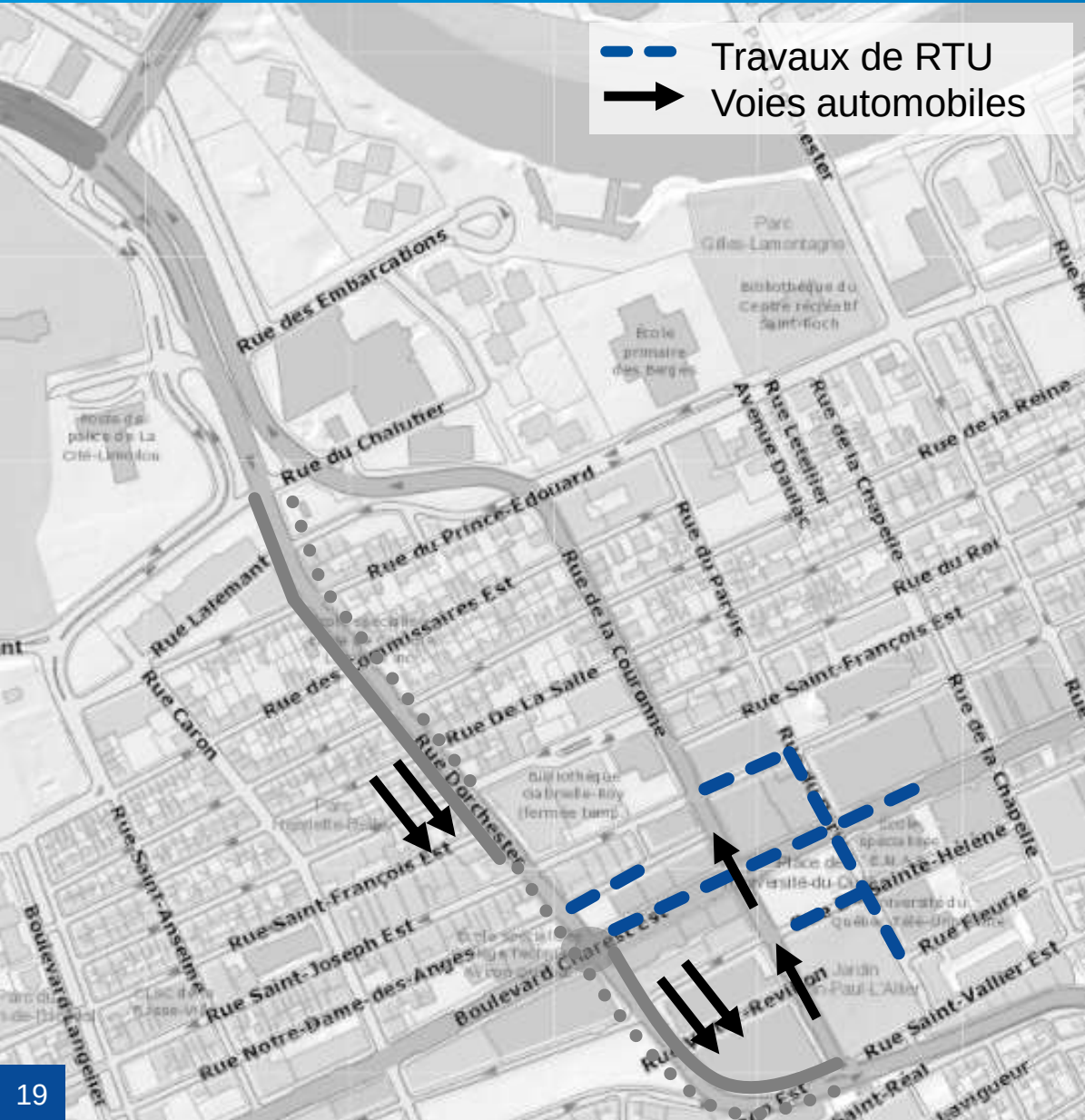
3 / Entraves à la circulation et mesures prévues





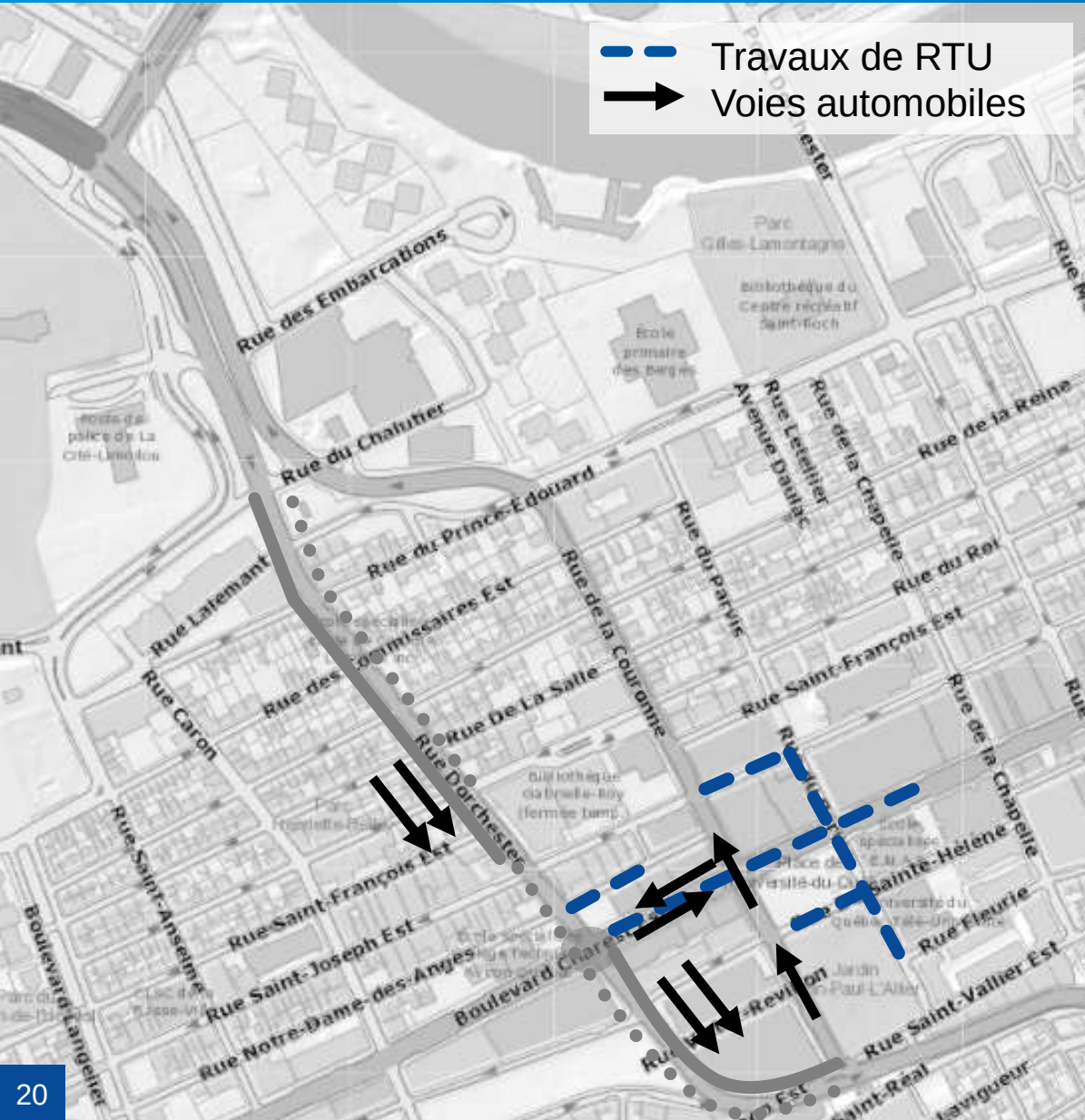
Travaux réalisés par phase et en alternance d'un côté à l'autre de la rue (mai à novembre)

- Maintien de **deux voies de circulation** automobile dans la rue Dorchester
- Mise en place **de trottoirs temporaires de 1,7 m** de chaque côté de la rue
- Travaux possibles de soir et de fin de semaine selon la réglementation en vigueur
- Concentration des travaux dans le temps pour l'intersection Charest pour **limiter les impacts sur la circulation**



Rue de la Couronne

- Une voie disponible **entre la côte d'Abraham et le boulevard Charest** jusqu'en avril
- **Une voie** disponible à **l'intersection Charest** d'avril à mai

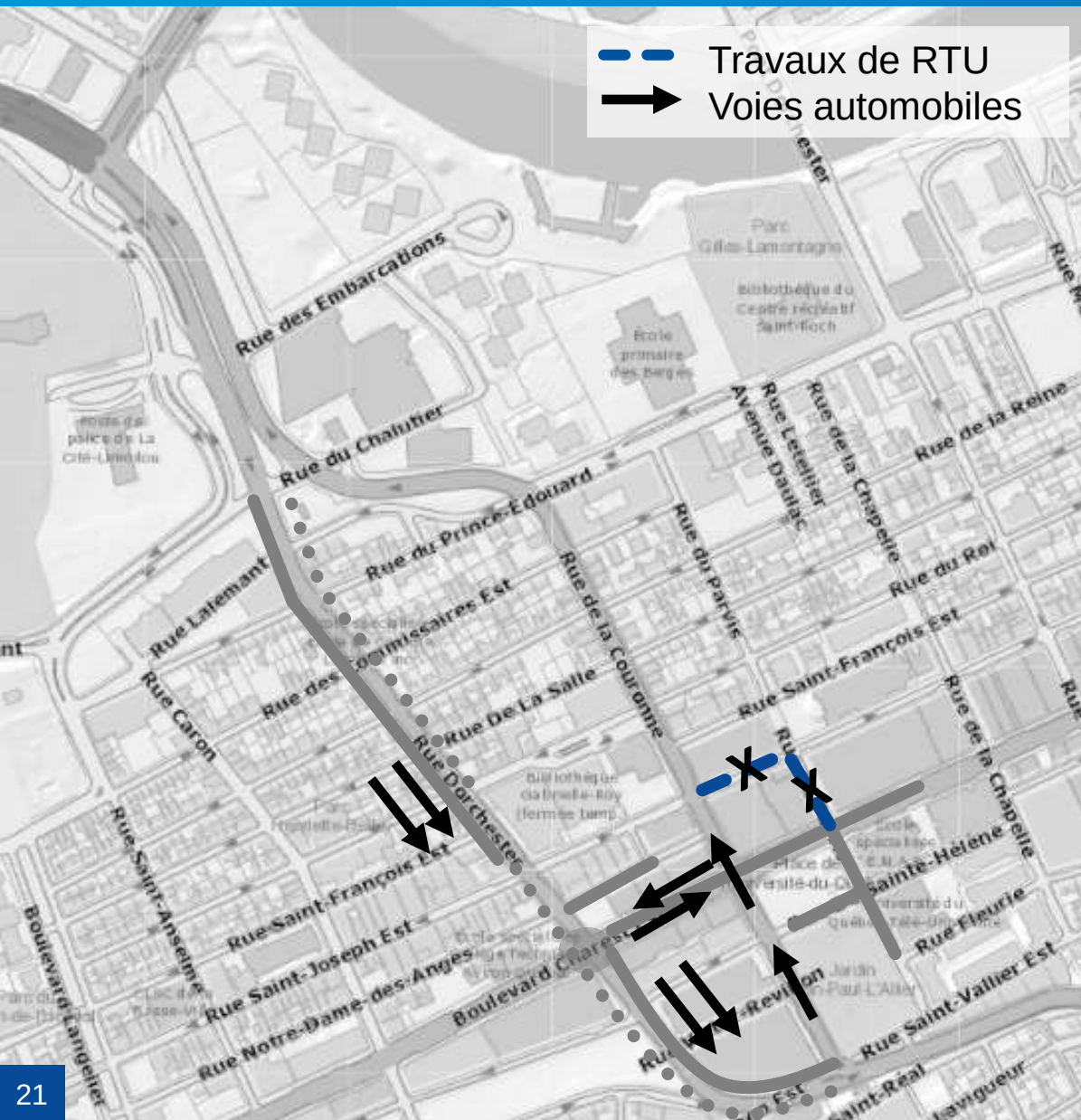


Rue de la Couronne

- Une voie disponible **entre la côte d'Abraham et le boulevard Charest** jusqu'en avril
- **Une voie** disponible à **l'intersection Charest** d'avril à mai

Boulevard Charest

- Maintien **d'une voie par direction** entre Dorchester et de la Chapelle d'avril à octobre



Rue de la Couronne

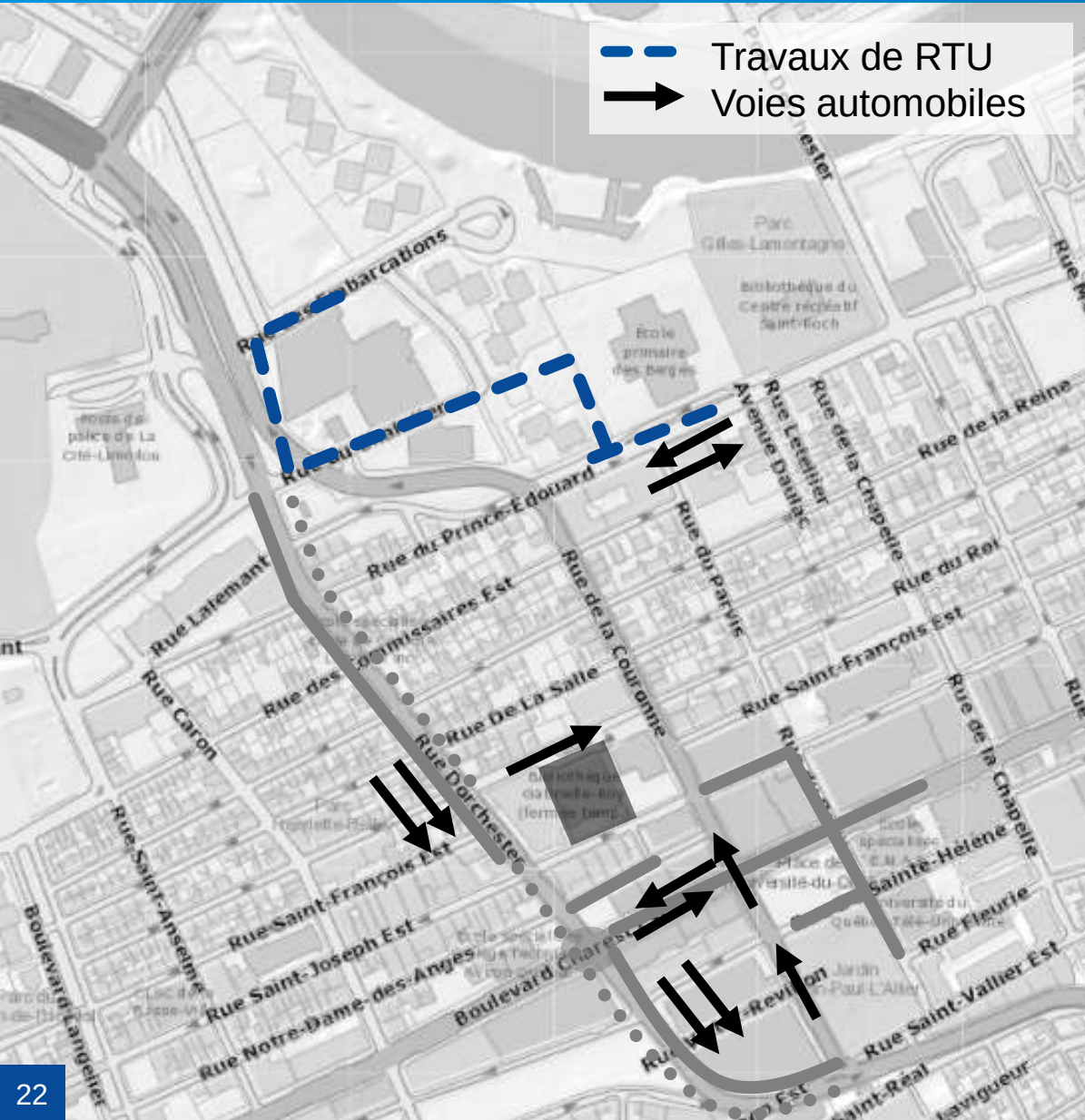
- Une voie disponible **entre la côte d'Abraham et le boulevard Charest** jusqu'en avril
- **Une voie** disponible à **l'intersection Charest** d'avril à mai

Boulevard Charest

- Maintien **d'une voie par direction** entre Dorchester et de la Chapelle d'avril à octobre

Rues Saint-Joseph et du Parvis

- **Fermeture temporaire de sections** de rue (mi-octobre)



Travaux de RTU (secteur Chalutier)

- Maintien **d'une voie par direction** dans la rue du Prince-Édouard de juin à juillet

Bibliothèque Gabrielle-Roy

- **Inversion du sens de circulation** de la rue du Roi (entre Dorchester et de la Couronne)

Impacts des travaux dans le quartier St-Roch sur les services du RTC

Stratégie globale



- Assurer une **stabilité** et une **fiabilité** des parcours pour la clientèle
- Éviter les répercussions sur d'autres parcours dans le réseau (annulations, retards)
- **Faciliter la communication** (un seul avis de détour pour tout l'été)

Impacts sur les services



Stratégie – Information à la clientèle



- **Phase I – Début avril**

Diffusion de l'information sur le réseau et sur les outils numériques du RTC

- **Phase II – Début mai** (2 semaines avant les mises en détour)

Information clientèle sur le terrain

- **Phase III – Mi-mai** (début des mises en détour)

Accompagnement de la clientèle sur le terrain



Travaux de réaménagement
Boulevard Hochelaga



Centre de gestion de la mobilité intelligente

Plusieurs mesures mises en place pour assurer
la fluidité et la sécurité des déplacements
dans le quartier

- **Coordination et séquençage** des différents chantiers
- Maintien de **deux voies dans la rue Dorchester**
- **Concentration dans le temps** des travaux à l'intersection du boulevard Charest
- Présence de **signaleurs et de policiers** (au besoin) dans les zones problématiques
- **Suivi en temps réel** par le Centre de gestion de la mobilité intelligente (CGMI) : caméras de circulation, gestionnaire artériel, panneaux à messages variables, coordination avec les partenaires



- Prise en compte des **déplacements actifs**
- Mise en place de **trottoirs temporaires**
 - Impacts limités sur le **réseau cyclable**
 - **Maintien de l'accès** aux commerces, bureaux et résidences (à moins d'une entente avec le propriétaire)
 - Maintien de la **piétonnisation de la rue Saint-Joseph** pendant l'été et prise en compte pour le séquençage des travaux

Travaux de réaménagement
Avenue Cartier



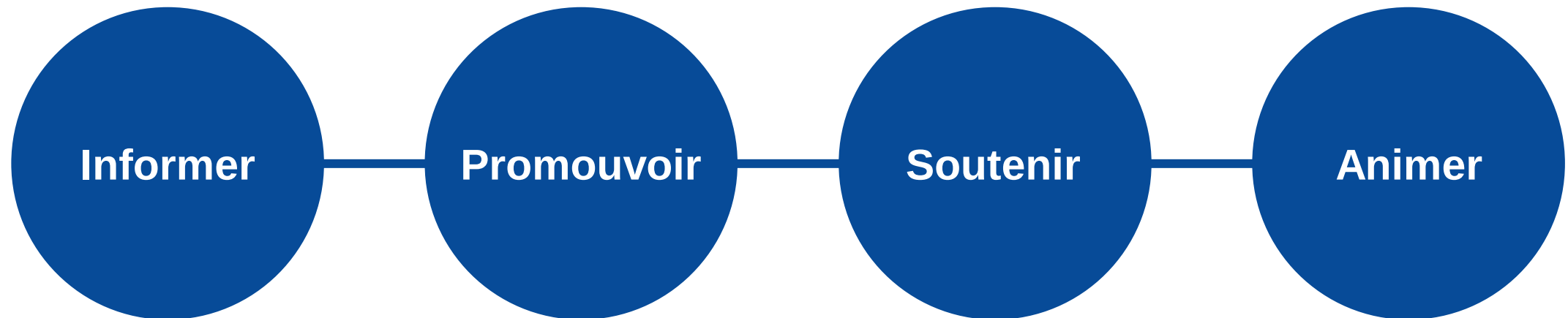
A blue-tinted photograph of a modern city street. In the foreground, a tram is stopped at a station. Pedestrians are walking on the sidewalks. In the background, there are tall buildings and a cloudy sky.

4/ Communication et relations avec la communauté



Assurer une **communication claire et cohérente** pour les citoyens de l'ensemble des chantiers publics dans Saint-Roch

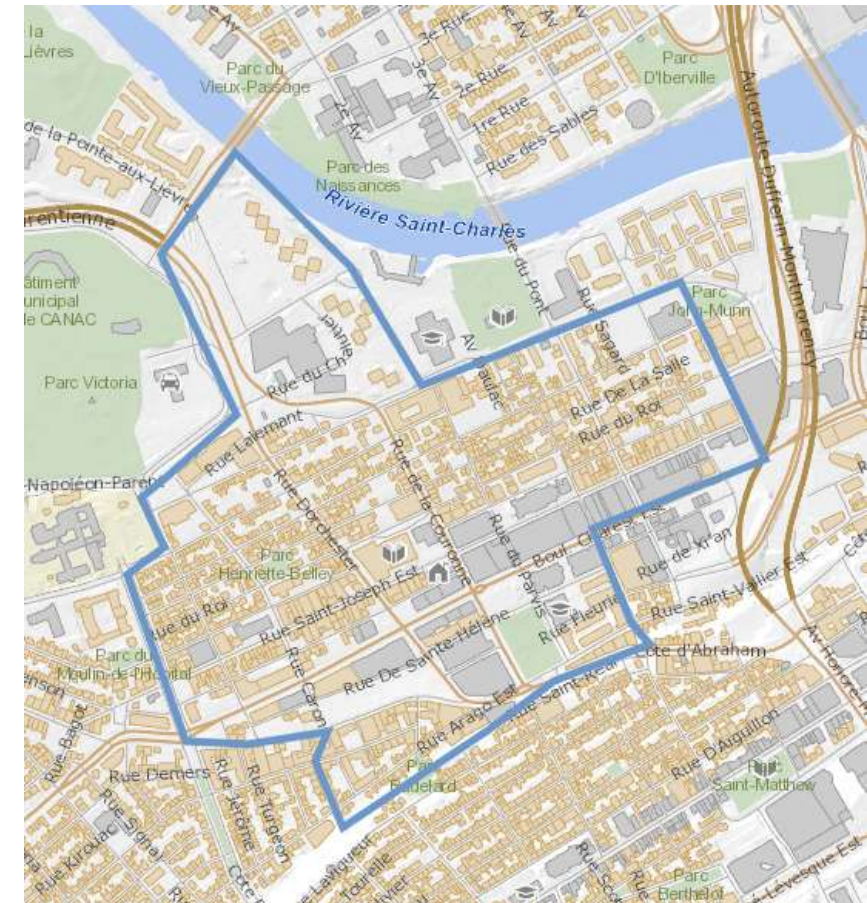
Quatre grands piliers





Organisation de **séances virtuelles d'information** avant le début des travaux

- SDC St-Roch
- Conseil de quartier de Saint-Roch
- Organismes communautaires
- Commerçants
- Résidants (zone ciblée de 4 000 portes)
- Grands établissements, employeurs et lieux de diffusion culturelle



Résidants ciblés pour le quartier Saint-Roch
Plus de 4 000 portes



Adopter une approche proactive

- Besoins particuliers des propriétaires **recueillis dès l'été 2020**
- **Rencontres individuelles** à venir avec les commerçants directement touchés par le chantier
- Liens avec les **organismes communautaires** pour assurer une bonne communication auprès des clientèles vulnérables
- Déploiement **d'outils de communication variés** : avis et dépliants de chantier, infolettres, site Internet, médias sociaux et médias locaux
- En cas de **besoins particuliers**, les citoyens peuvent aussi communiquer avec le **service 311**





Implantation d'un **bureau d'information pour les citoyens** basé sur les projets pilotes de 2020

- Localisé dans la rue Dorchester
à proximité des chantiers
- Présence **d'agents de service à la clientèle**
- **Service de première ligne** auprès des citoyens et commerçants
- Une **approche proactive** pour répondre aux besoins des citoyens
- Mise en place prévue en avril



Site de **chantier clôturé** pour la sécurité et mise en place de **pavoisement**

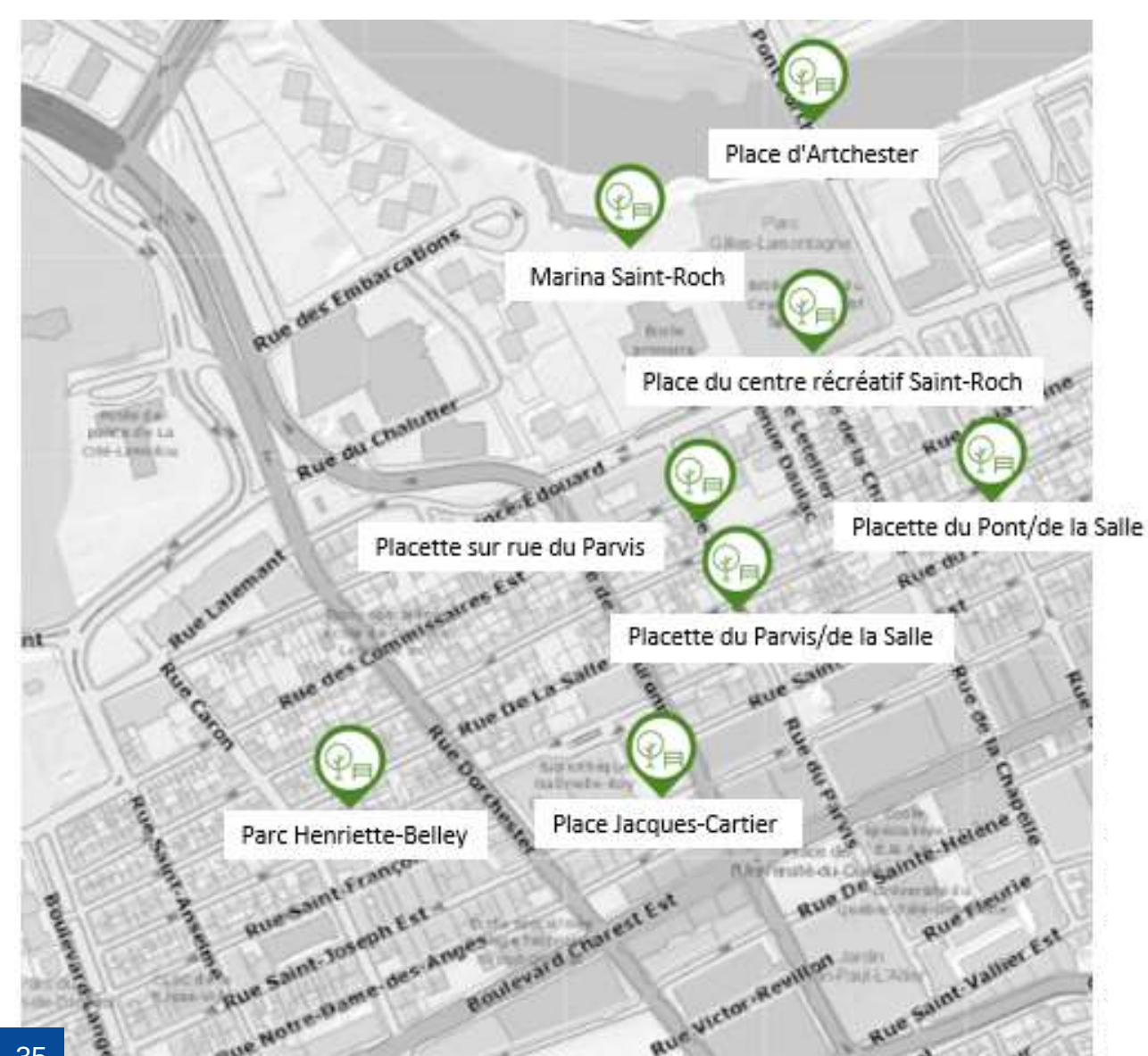
- Utiliser les chantiers comme **vitrine culturelle**
- **Embellir** les zones de travaux
- Faire **vivre la transformation** du quartier et faire connaître les projets en cours
- **Promouvoir** l'accès aux commerces (en coordination avec la SDC)
- Indiquer les détours



Exemples d'habillage de chantier
Bibliothèque Gabrielle-Roy



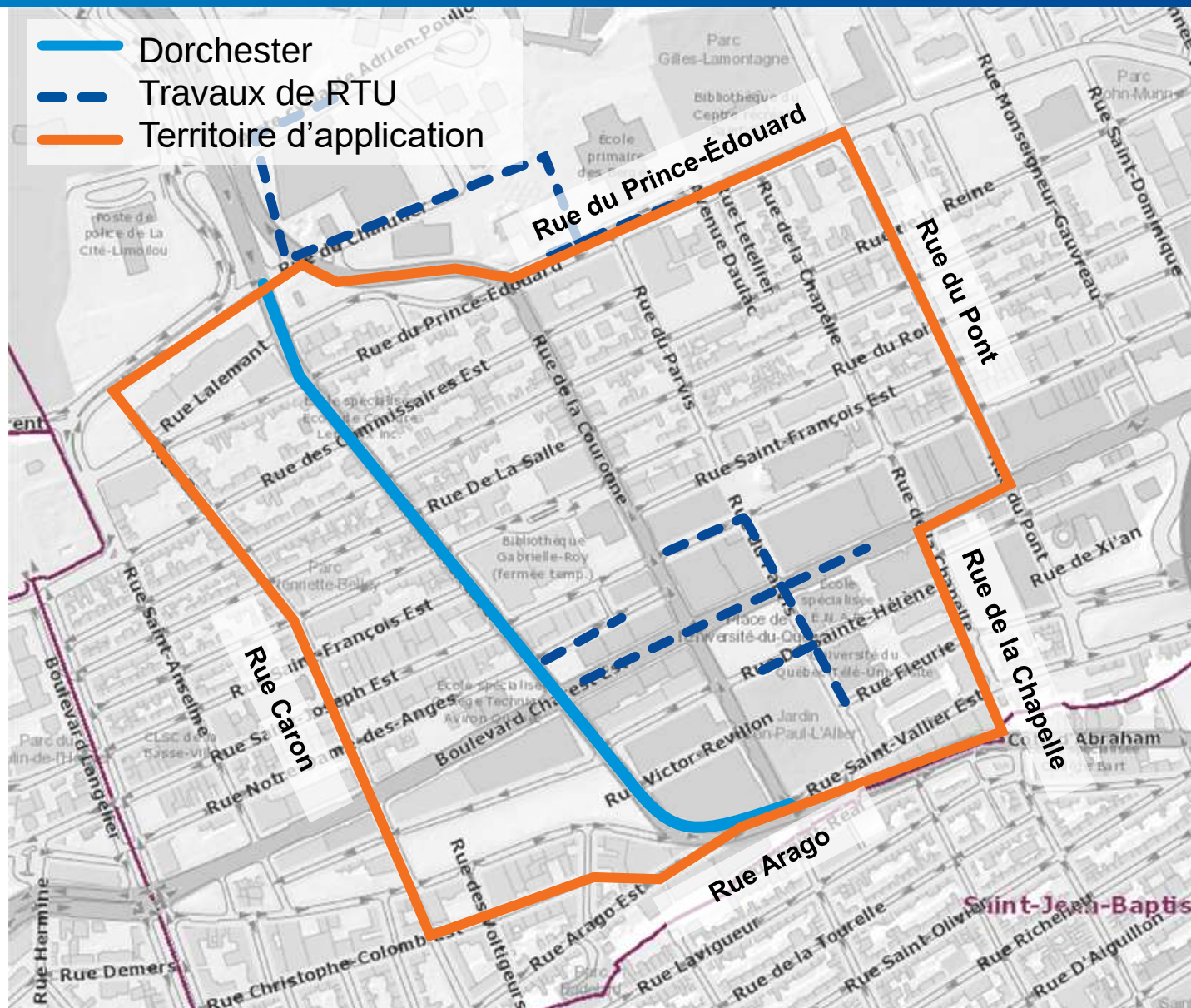
Exemples d'habillage de chantier
Place de Paris



Pour soutenir le **dynamisme** et la **vie de quartier** pendant les travaux

- Déploiement **d'activités estivales** et d'animation ludiques
- Mise en place **de 8 places éphémères**
- Retour des **rues partagées**
- **Promotion** des activités et des aménagements dans les communications de la Ville et des partenaires

- Application du **programme de compensation** pour les zones touchées par les travaux de la rue Dorchester et les travaux de RTU
= 139 commerçants admissibles
- Contribution allant **jusqu'à 30 000 \$** (premier versement de 5 000 \$ auquel peuvent s'ajouter 25 000 \$)
- **Abaissement du seuil de perte** de bénéfice brut de 15 % à 5 % pour rendre le programme plus accessible aux entreprises
- Possibilité d'utiliser des **états financiers déjà déposés** aux agences du revenu pour l'obtention du 2^e versement de l'aide financière

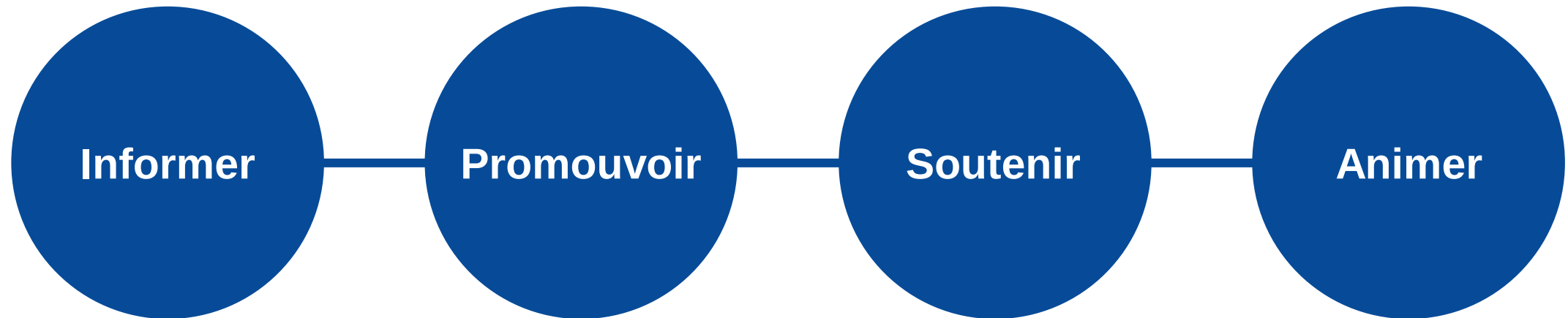




- **Soutien financier à la SDC** pouvant atteindre 30 000 \$ pour la promotion durant et après les travaux
- Promotion de **l'accès aux commerces** dans les outils de communication et l'affichage de chantier
- Maintien des accès aux commerces
- Participation de la directrice générale de la SDC au comité de chantier
- Diffusion d'une **infolettre hebdomadaire** aux commerçants
- Maintien de la **piétonnisation** de la rue Saint-Joseph



Des **actions intégrées** pour atteindre **quatre grands objectifs**





Le quartier Saint-Roch se transforme

Rue de la Couronne et
bibliothèque Gabrielle-Roy



Trémie de la Couronne



Rue Dorchester





Questions

www.reseaustructurant.info