



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



Comité plénier du 26 mars 2018

ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant







- Chemin des Quatre-Bourgeois 24 à 26 mètres
- Boulevard René-Lévesque
 - Avenue des Érables (ouest) 26 mètres
 - Entre du Parc et Painchaud 20 mètres
 - Entre Painchaud et Myrand 12 à 16 mètres (460 m. lin.)

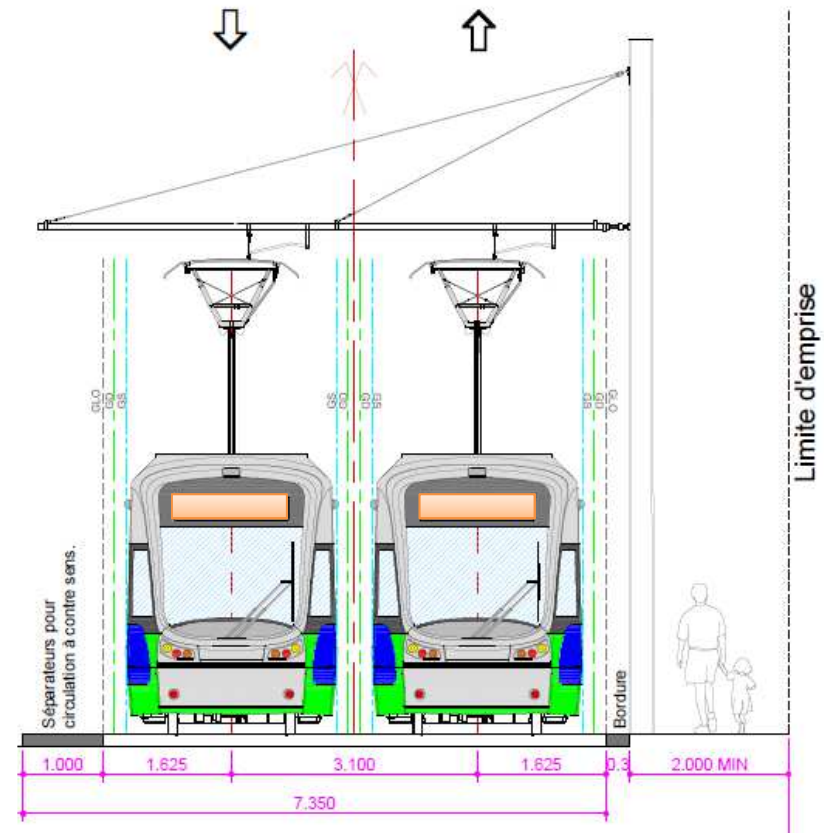
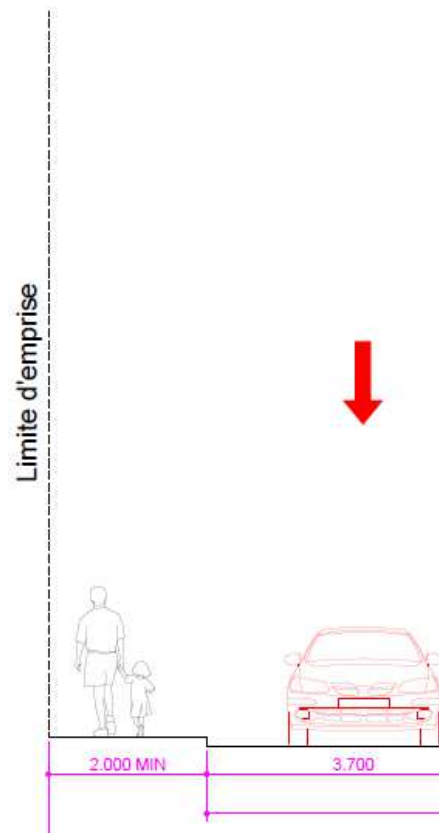




- 1^{re} Avenue
 - Entre 4^e Rue et Cardinal-Villeneuve 15,5 mètres



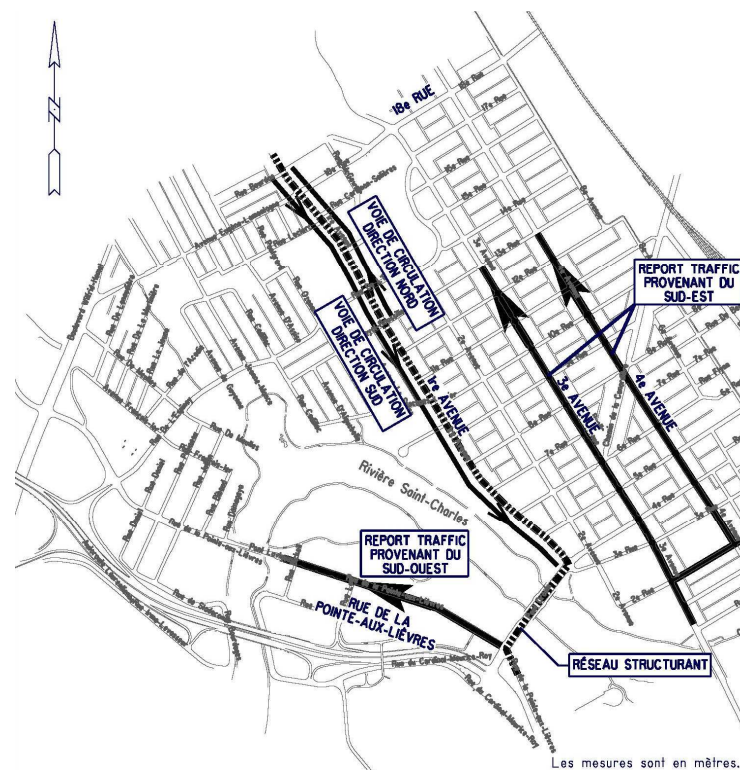
Coupe type | insertion latérale



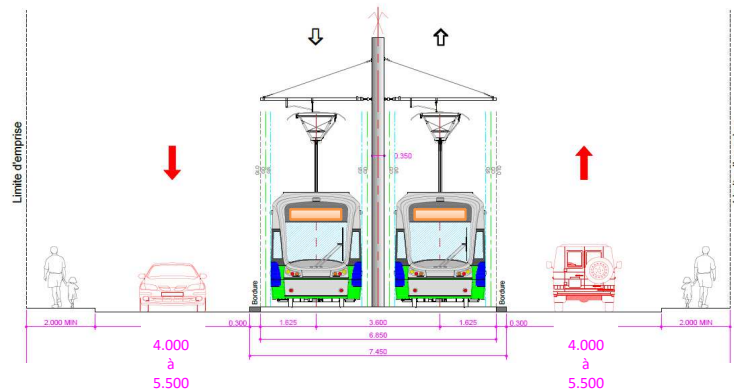


1^{re} Avenue Itinéraires alternatifs – direction nord

	Nombre de véhicules	
	Direction sud	Direction nord
Pointe AM	411	144
Pointe PM	300	225



- 1^{re} Avenue
 - Entre Cardinal-Villeneuve et 41^e Rue 16 à 20 mètres





Une voie de circulation est considérée perdue lorsqu'elle est occupée par des automobiles aux périodes de pointe



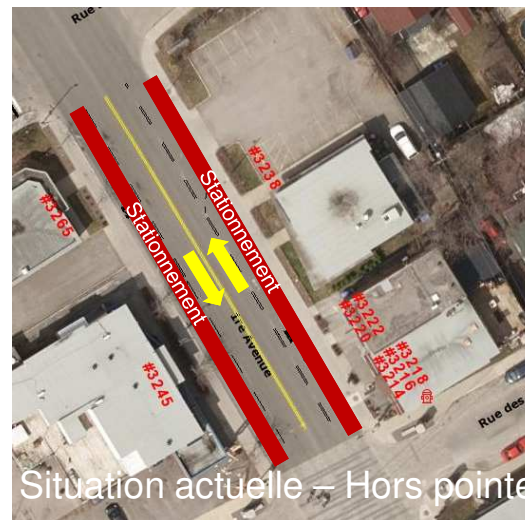
Boulevard Charest – Entre Langelier et Dorchester



Une voie de circulation n'est pas considérée perdue lorsqu'elle est occupée par des véhicules stationnés en dehors des périodes de pointe



Situation actuelle - Pointe



Situation actuelle – Hors pointe

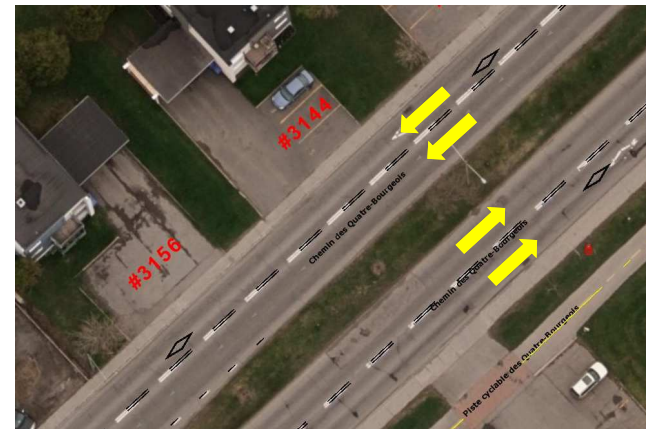
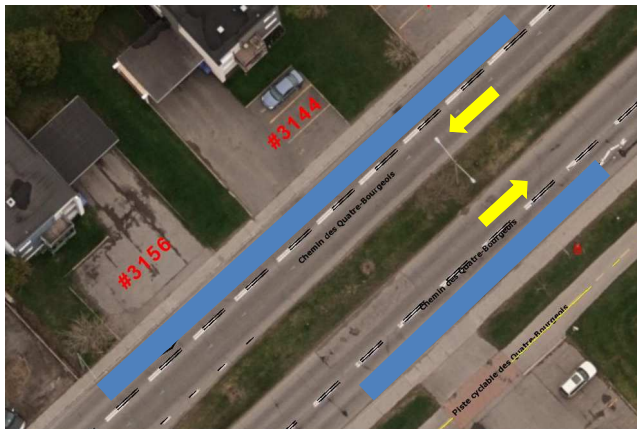


Situation projetée

1^{re} Avenue – Entre la 41^e Rue et la rue Godbout



Une voie de circulation n'est pas considérée perdue lorsqu'elle est utilisée par le transport en commun aux périodes de pointe et utilisée par des automobiles en dehors des périodes de pointe, car les débits de circulation en dehors des périodes de pointe sont moins élevés qu'aux périodes de pointe



Chemin des Quatre-Bourgeois



- 750 places de stationnement perdues
 - Boulevard René-Lévesque 512 places
 - Rue de la Couronne 14 places
 - 1^{re} Avenue 224 places
- Les études d'avant-projet permettront de mesurer l'occupation des places de stationnement et d'identifier les mesures à mettre en œuvre pour atténuer les impacts découlant de la perte des places de stationnement occupées



- 380 places de stationnement perdues
 - Boulevard Charest 179 places
 - Boulevard des Capucins 59 places
 - Chemin de la Canardière 50 places
 - Boulevard Sainte-Anne 92 places
- Les études d'avant-projet permettront de mesurer l'occupation des places de stationnement et d'identifier les mesures à mettre en œuvre pour atténuer les impacts découlant de la perte des places de stationnement occupées



- Rue Mendel
 - Construction d'un pont d'étagement routier au-dessus de la voie ferrée
- Chemin des Quatre-Bourgeois
 - Aucune modification au pont d'étagement de l'autoroute Duplessis
 - Ajustement au concept de reconstruction du pont d'étagement de l'autoroute Henri-IV (MTMDET)



- Rue de la Croix-Rouge
 - Aucune modification au pont Drouin
 - Construction d'un nouveau pont au sud du pont existant
- 1^{re} Avenue
 - Reconstruction du pont ferroviaire situé au sud de la rue Godbout (Canadien national)
 - Aucune modification au pont d'étagement de l'autoroute Félix-Leclerc



- Chemin de la Canardière
 - Reconstruction du pont ferroviaire (Canadien national)
- Boulevard des Capucins
 - Aucune modification au pont Samson
- Rue de la Pointe-aux-Lièvres
 - Reconstruction du pont Lavigueur



ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant

