



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ



ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant

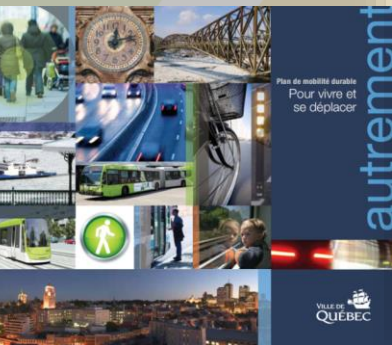
VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*



Une réflexion engagée depuis 10 ans

2011



2014



2017



2017





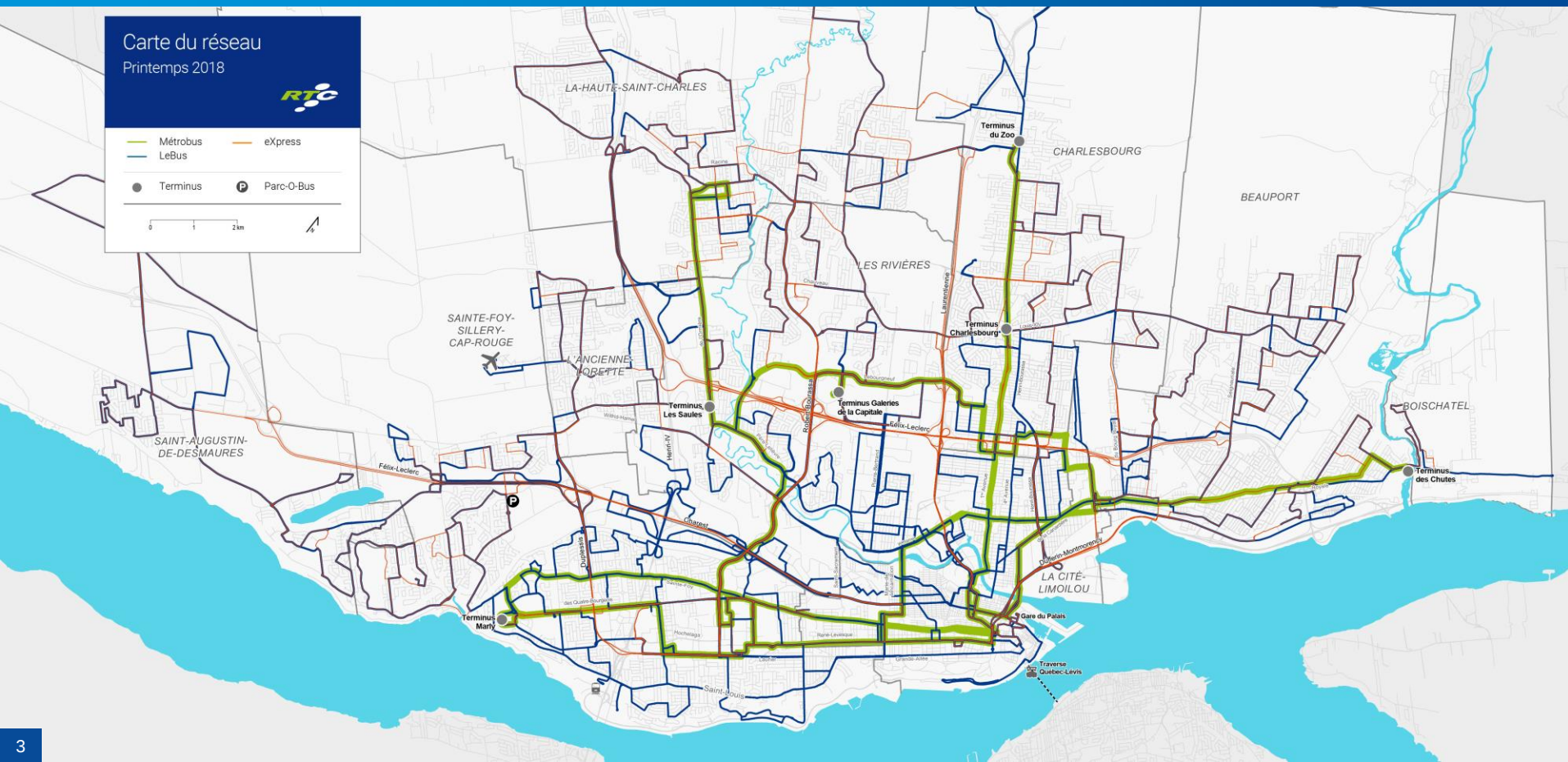
Le réseau actuel

Carte du réseau
Printemps 2018



- Métrobus
- LeBus
- eXpress
- Terminus
- Parc-O-Bus

0 1 2 km







Densité des déplacements | Proposition réseau structurant

65 % population actuelle

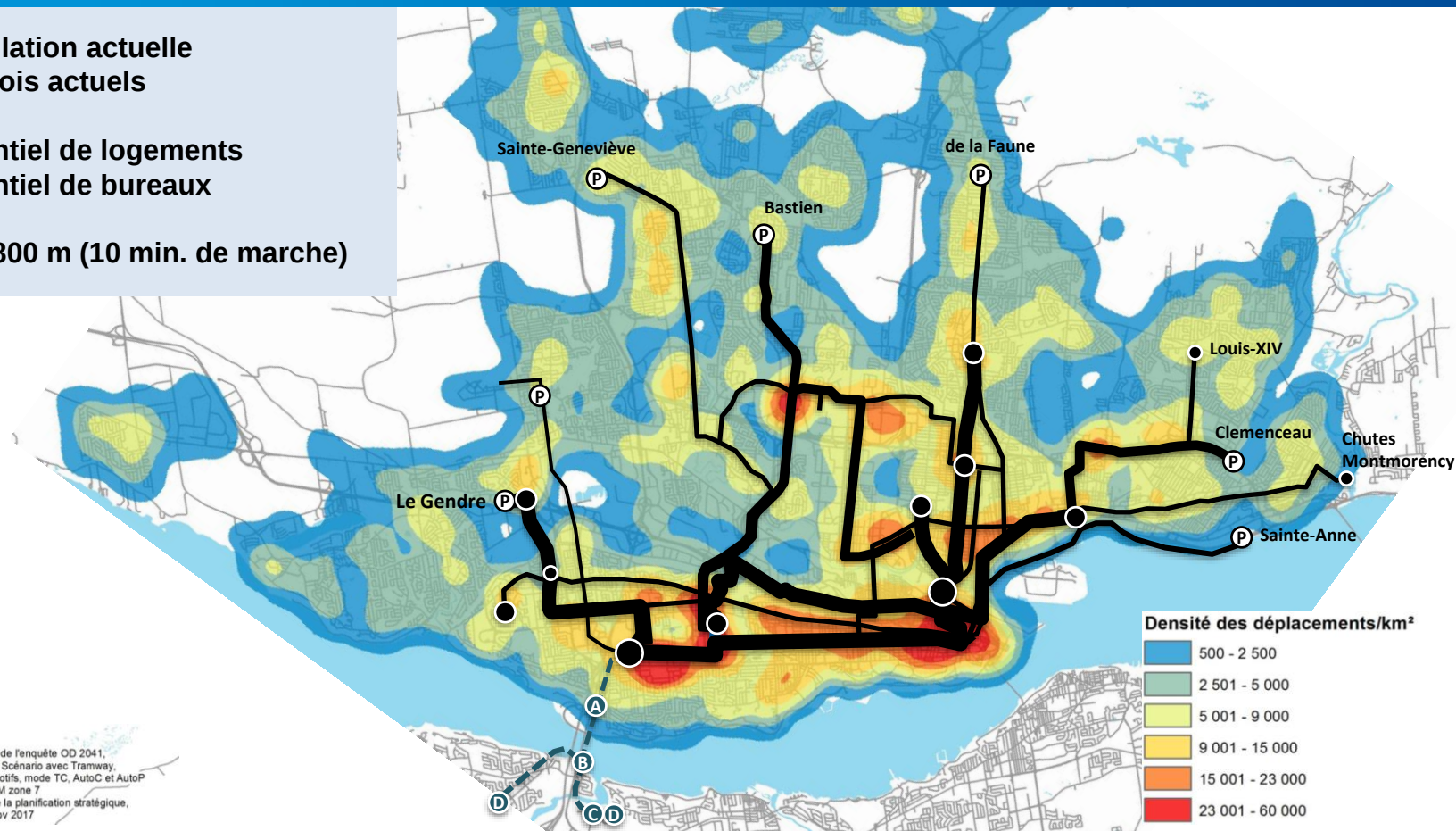
80 % emplois actuels

+

62 % potentiel de logements

99 % potentiel de bureaux

Moins de 800 m (10 min. de marche)





Le défi : intercepter les grands flux de déplacements



Données OD-2011
MÃJ en fonction des comptages MTMDet 2016
Déplacements 6 h à 9 h



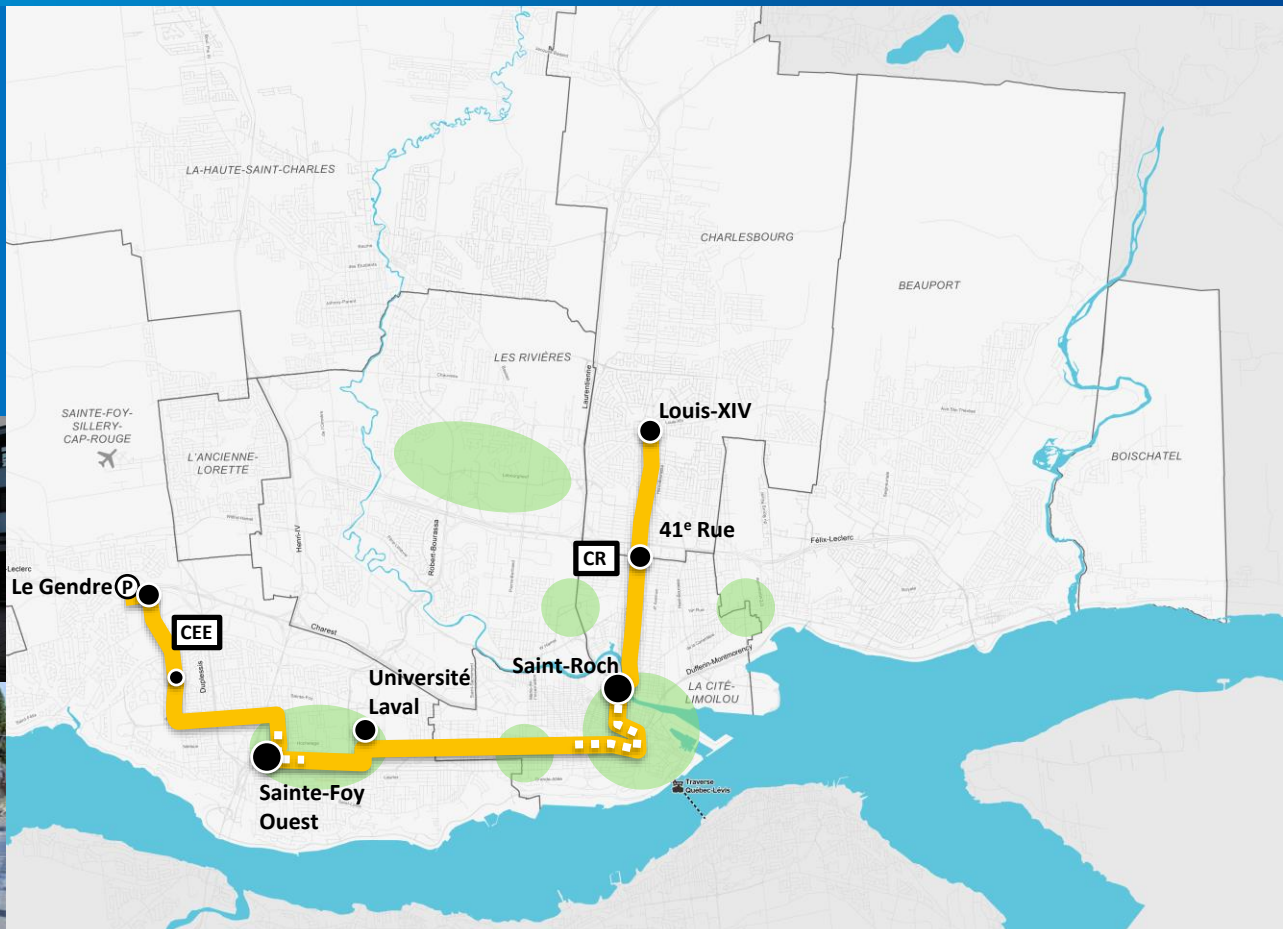
Le réseau structurant





Tramway (23 km dont 3,5 km en tunnel)

- Haute fréquence
 - 3 à 5 min. en pointe
 - 10 à 15 min. jour/fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (260 passagers/véhicule)
- Fiabilisé
- Électrique





- Méthodes éprouvées dans plusieurs pays nordiques
- Équipement de déneigement propre à la plateforme et aux rails
- Opération synchronisée avec le déneigement des rues - Priorité « 0 »



Bergen, Norvège
Bâle, Suisse
Helsinki, Finlande
Stockholm, Suède
Grenoble, France
Innsbruck, Autriche
Minneapolis, États-Unis
Denver, États-Unis



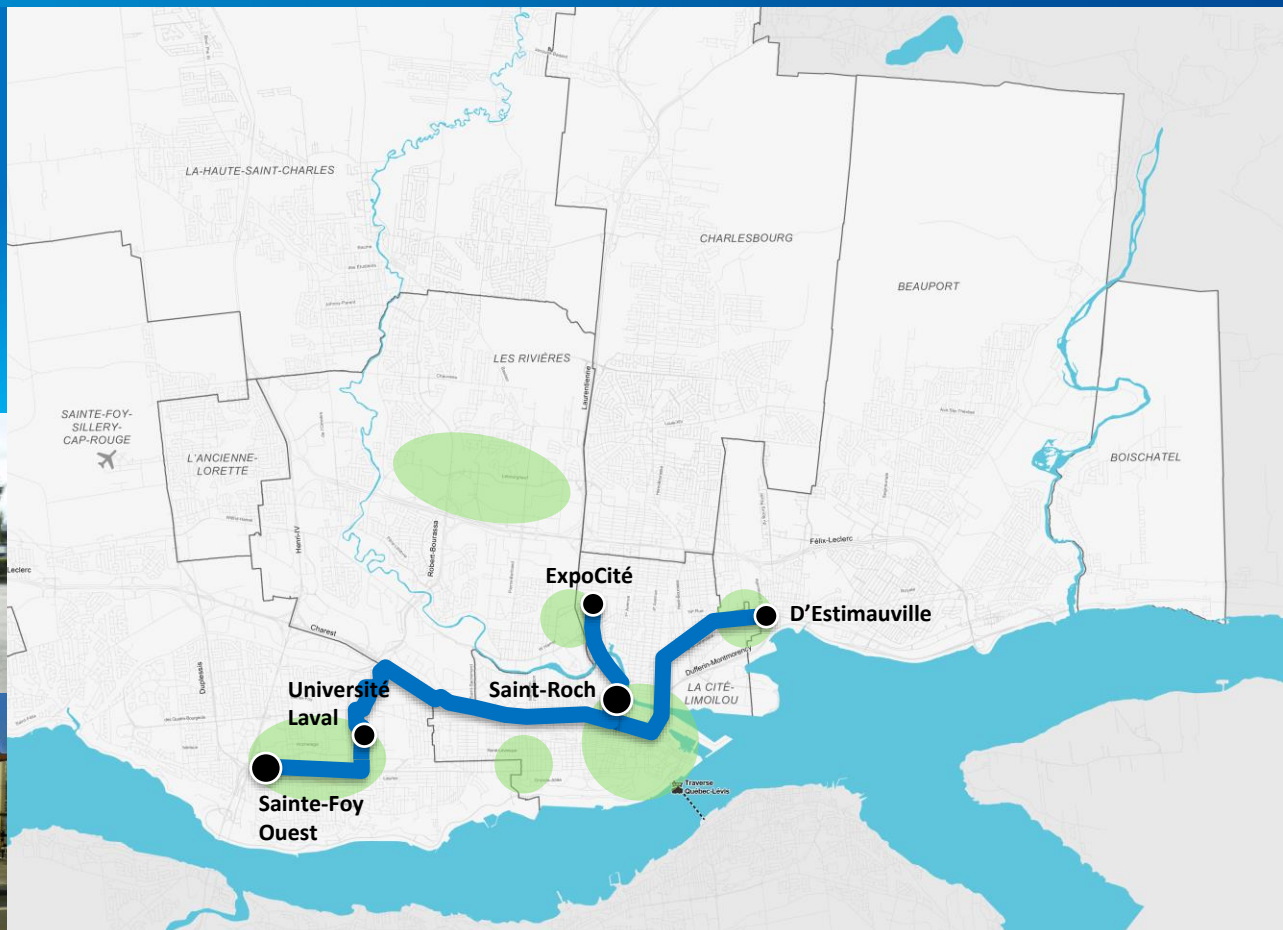
<https://www.youtube.com/watch?v=ClFfUoYjLLg&sns=em>

Helsinki, Finlande



Trambus (17 km)

- Haute fréquence
 - 3 à 5 min. en pointe
 - 10 à 15 min. jour/fin de semaine
- Grande amplitude : 5 h à 1 h
- Site dédié exclusif
- Prioritaire
- Haute capacité (150 passagers/véhicule)
- Propulsion électrique





Le réseau structurant | infrastructures dédiées au transport en commun

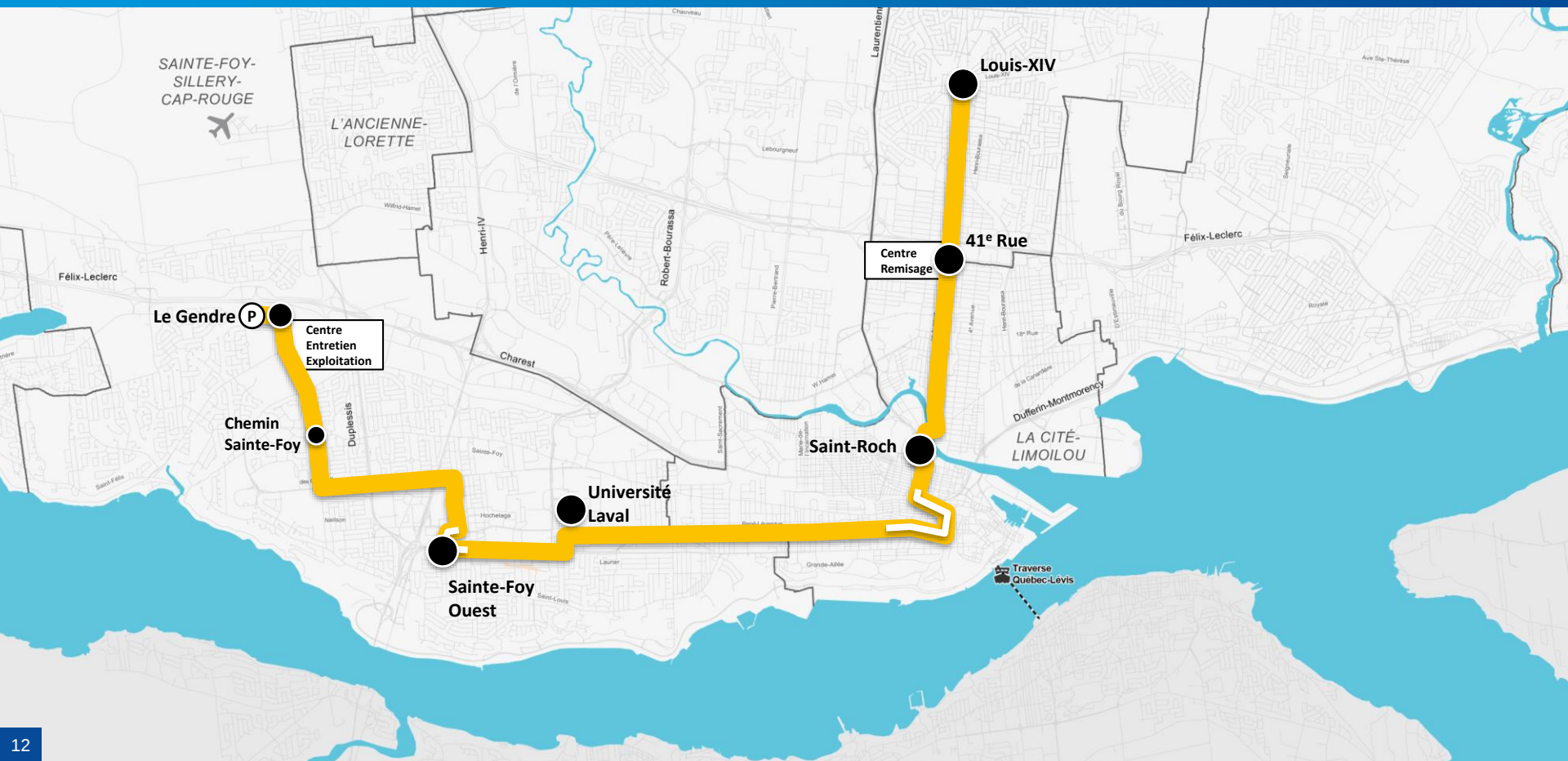
Infrastructures dédiées (16 km de nouvelles voies réservées)

- Haute fréquence
- Site « ouvert »
- Prioritaire
- Bonne capacité
- Propulsion hybride/électrique





Le réseau structurant | Tramway



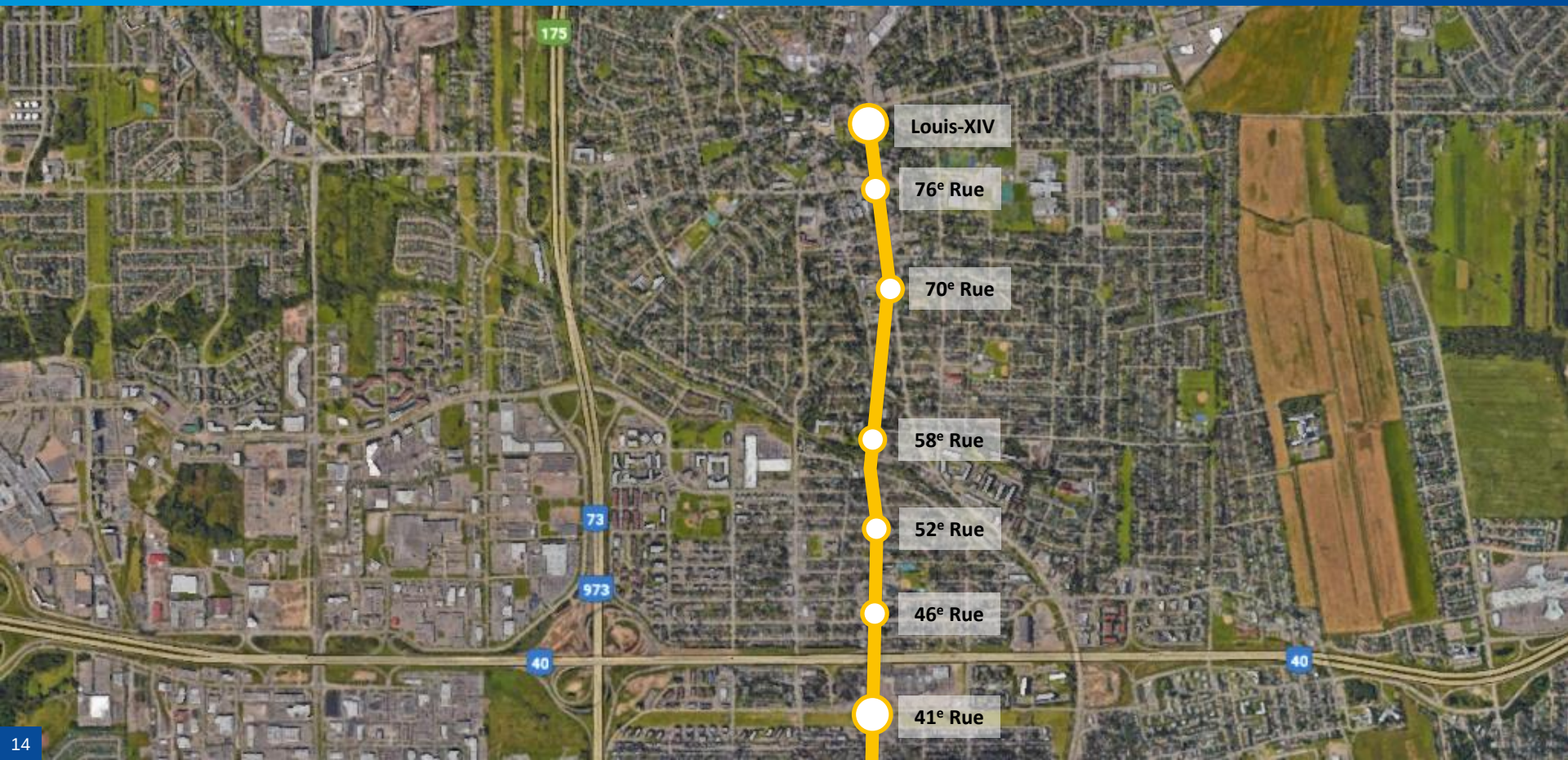


Le réseau structurant | Tramway | secteur Charlesbourg





Le réseau structurant | Tramway | secteur Charlesbourg



Louis-XIV

76^e Rue

70^e Rue

58^e Rue

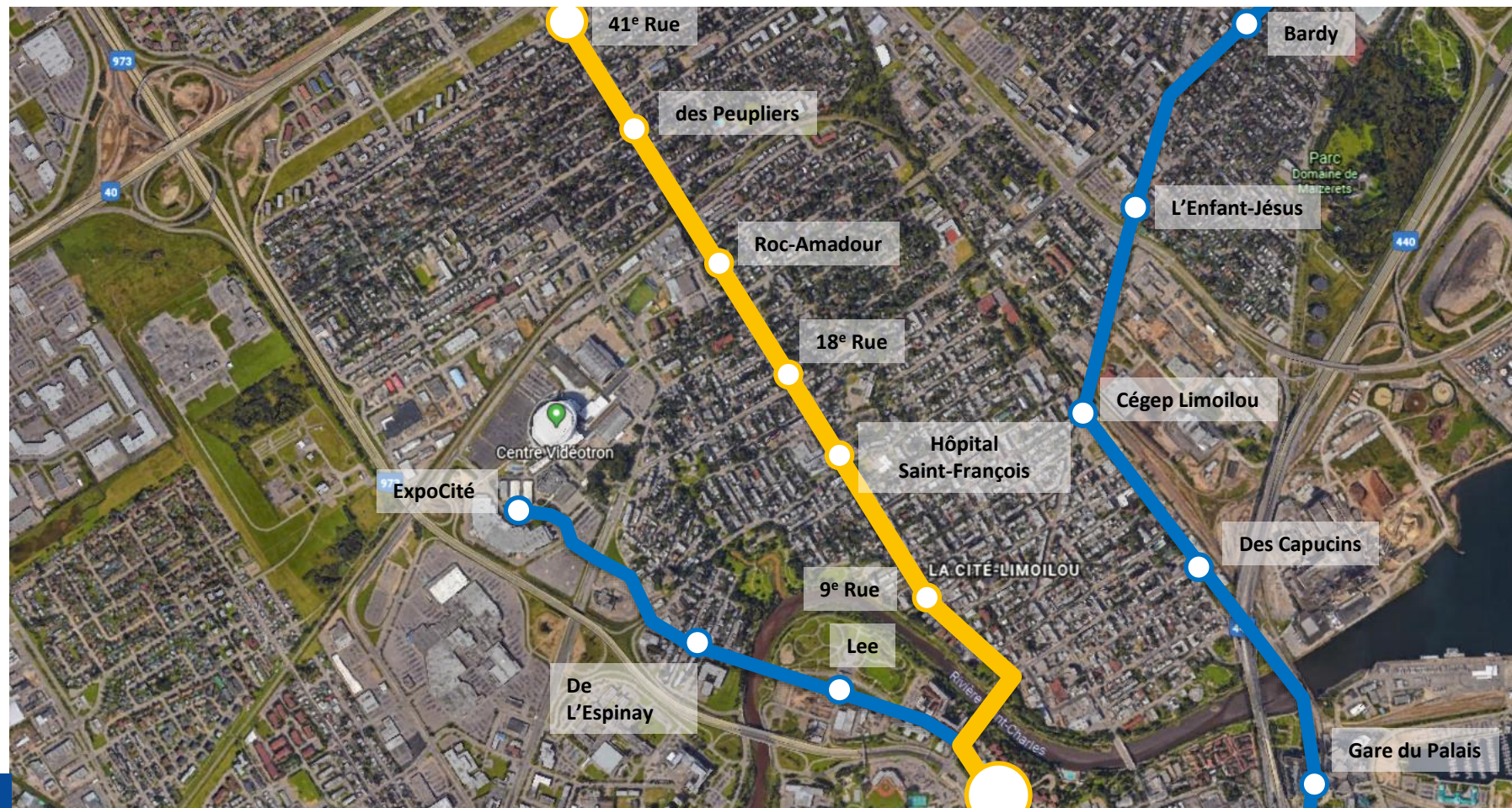
52^e Rue

46^e Rue

41^e Rue



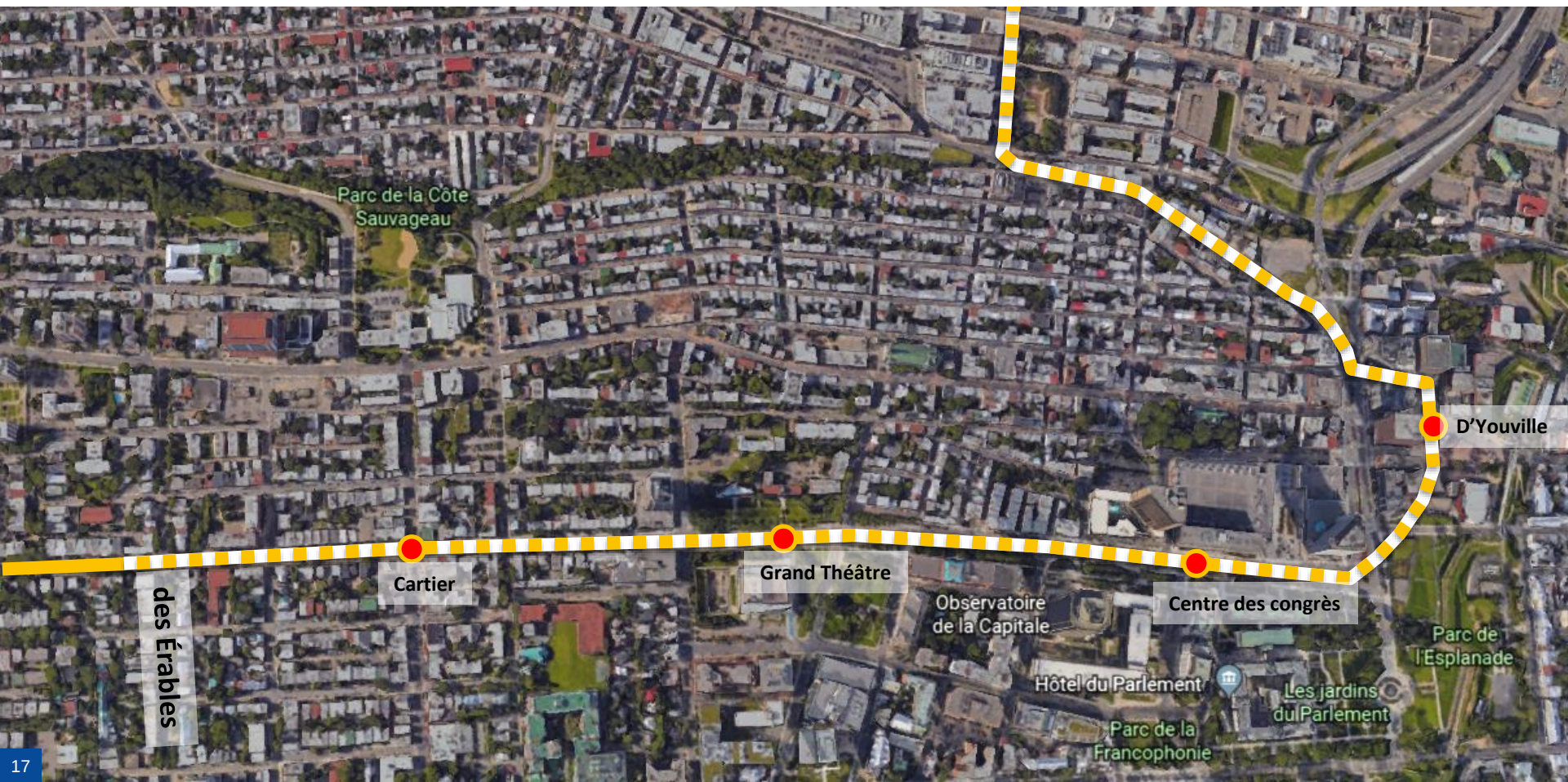
Le réseau structurant | Tramway | secteur Limoilou







Le réseau structurant | Tramway | Secteur René-Lévesque Est



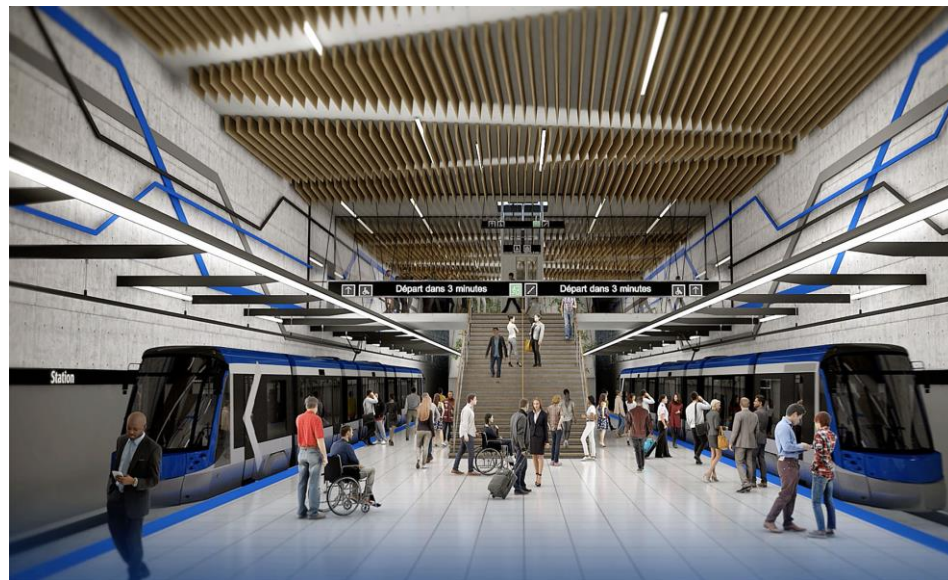


Le réseau structurant | Tramway | Tunnel et stations souterraines

Exemple de sortie de tunnel

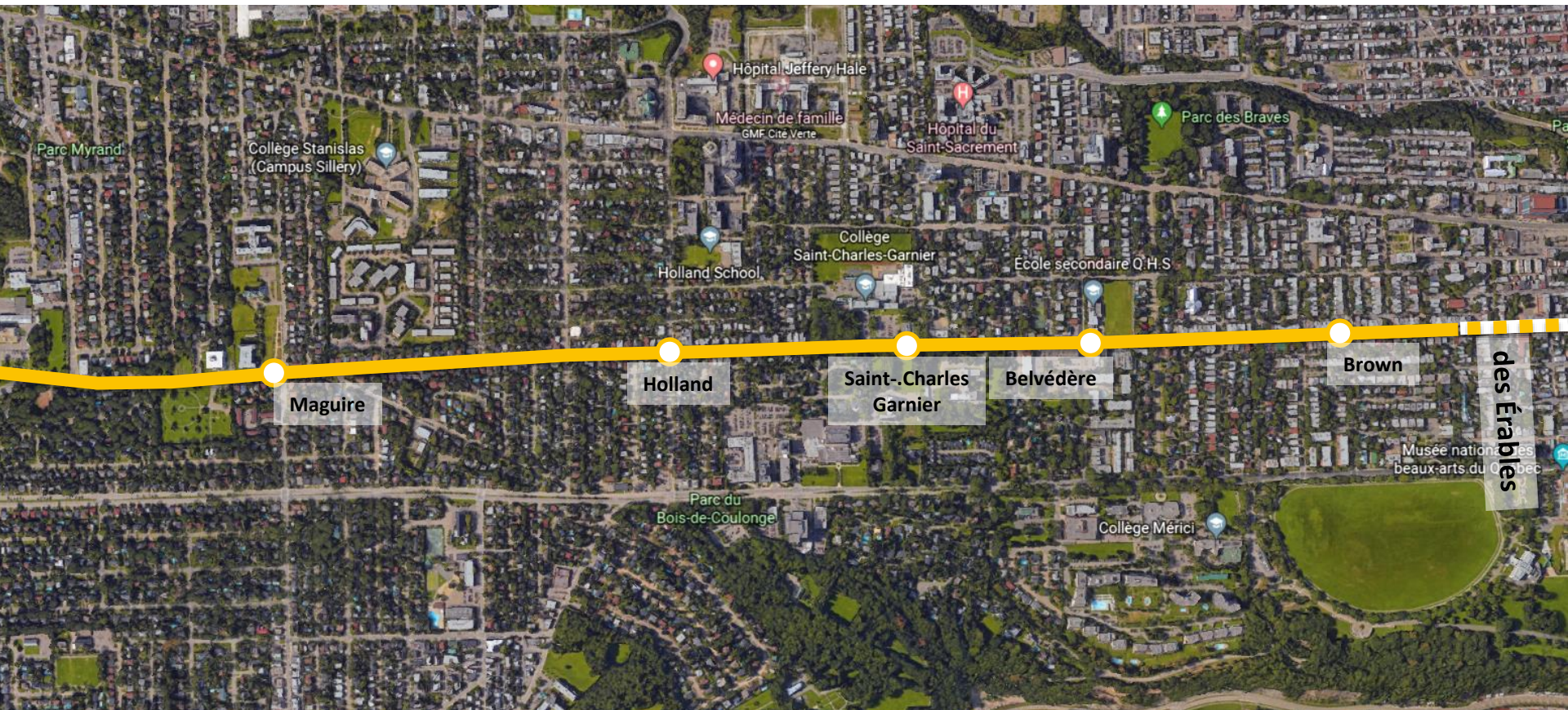


Exemple de station souterraine





Le réseau structurant | Tramway | Secteur René-Lévesque Ouest





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Université Laval



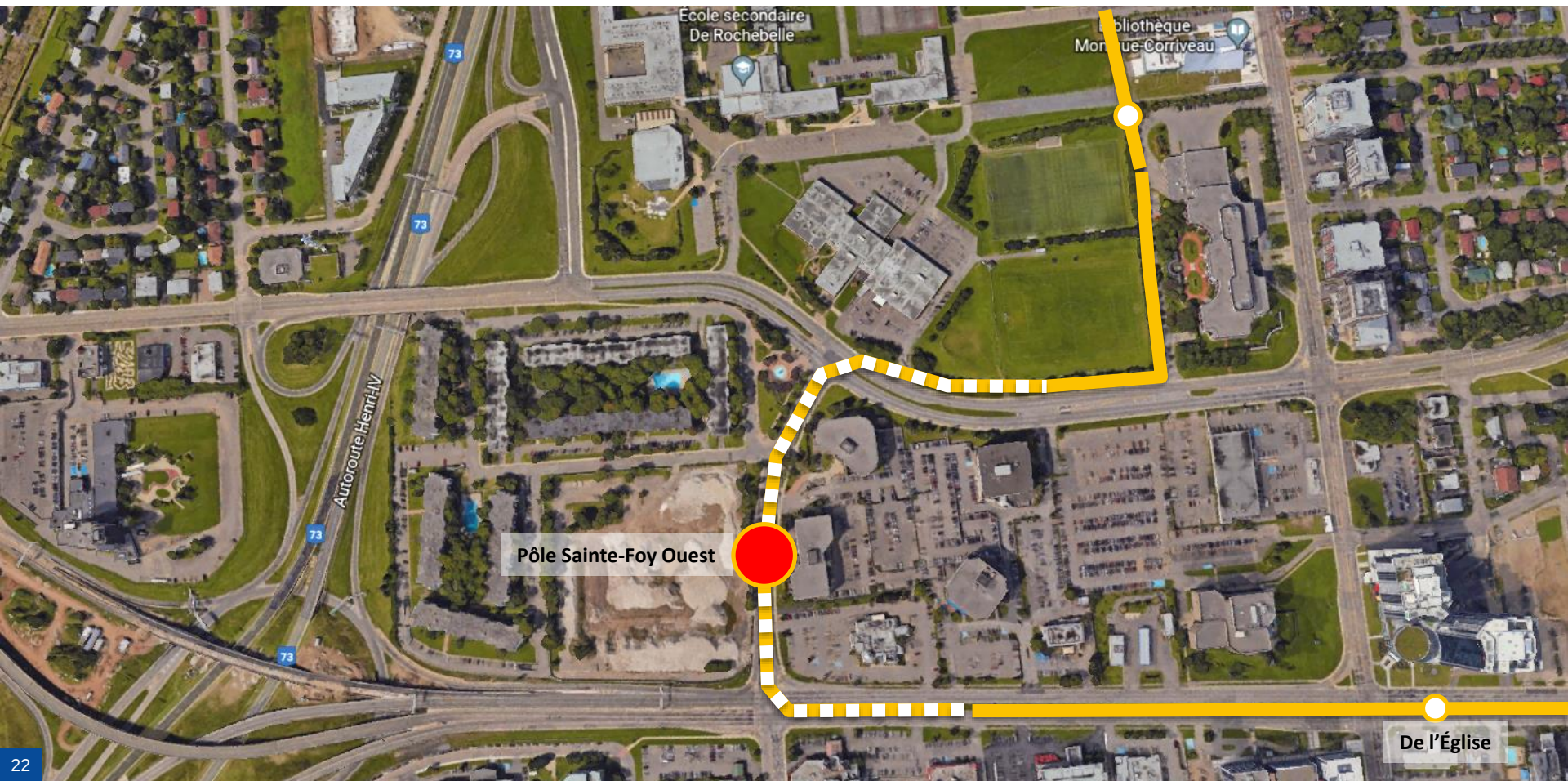


Le réseau structurant | Tramway | Boulevard Laurier





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Laurier/Roland-Beaudin



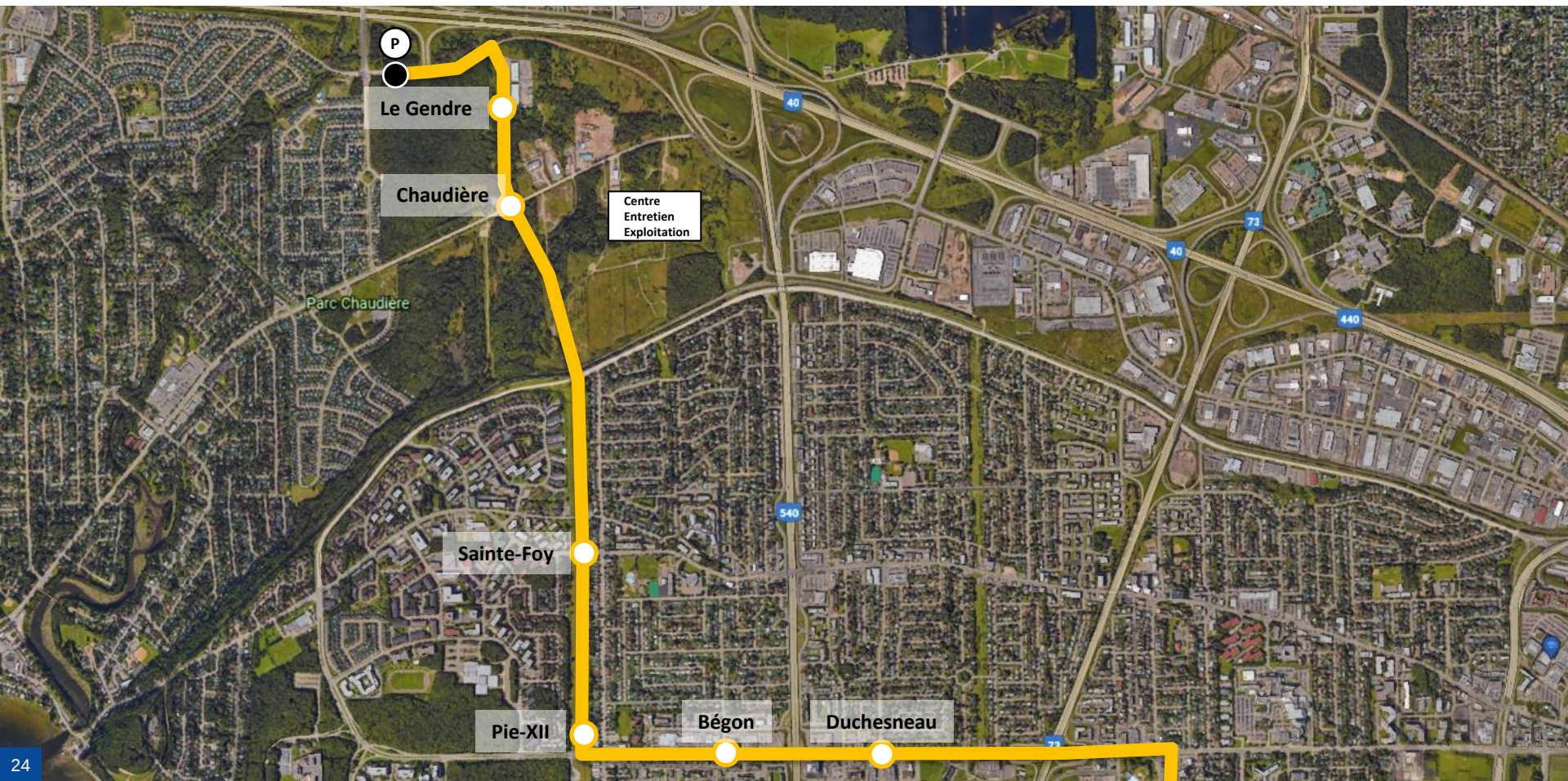


Le réseau structurant | Tramway | Roland-Beaudin/Quatre-Bourgeois





Le réseau structurant | Tramway | Secteur Quatre-Bourgeois/Le Gendre





Prolongement de la rue Mendel



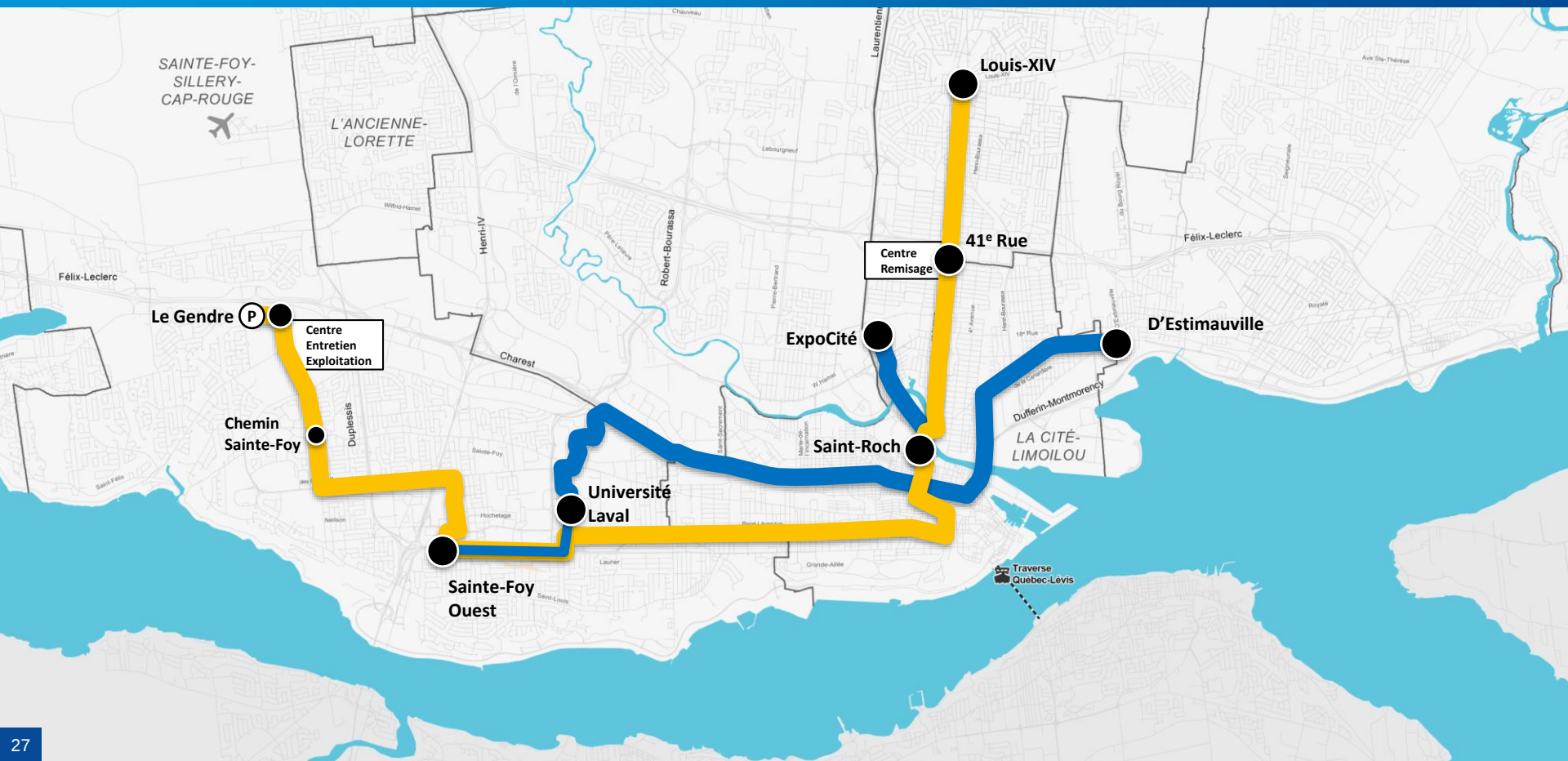


Le réseau structurant | Tramway | Secteur Quatre-Bourgeois/Le Gendre





Le réseau structurant | Trambus





Le réseau structurant | Pôle d'échanges D'Estimauville (concept)



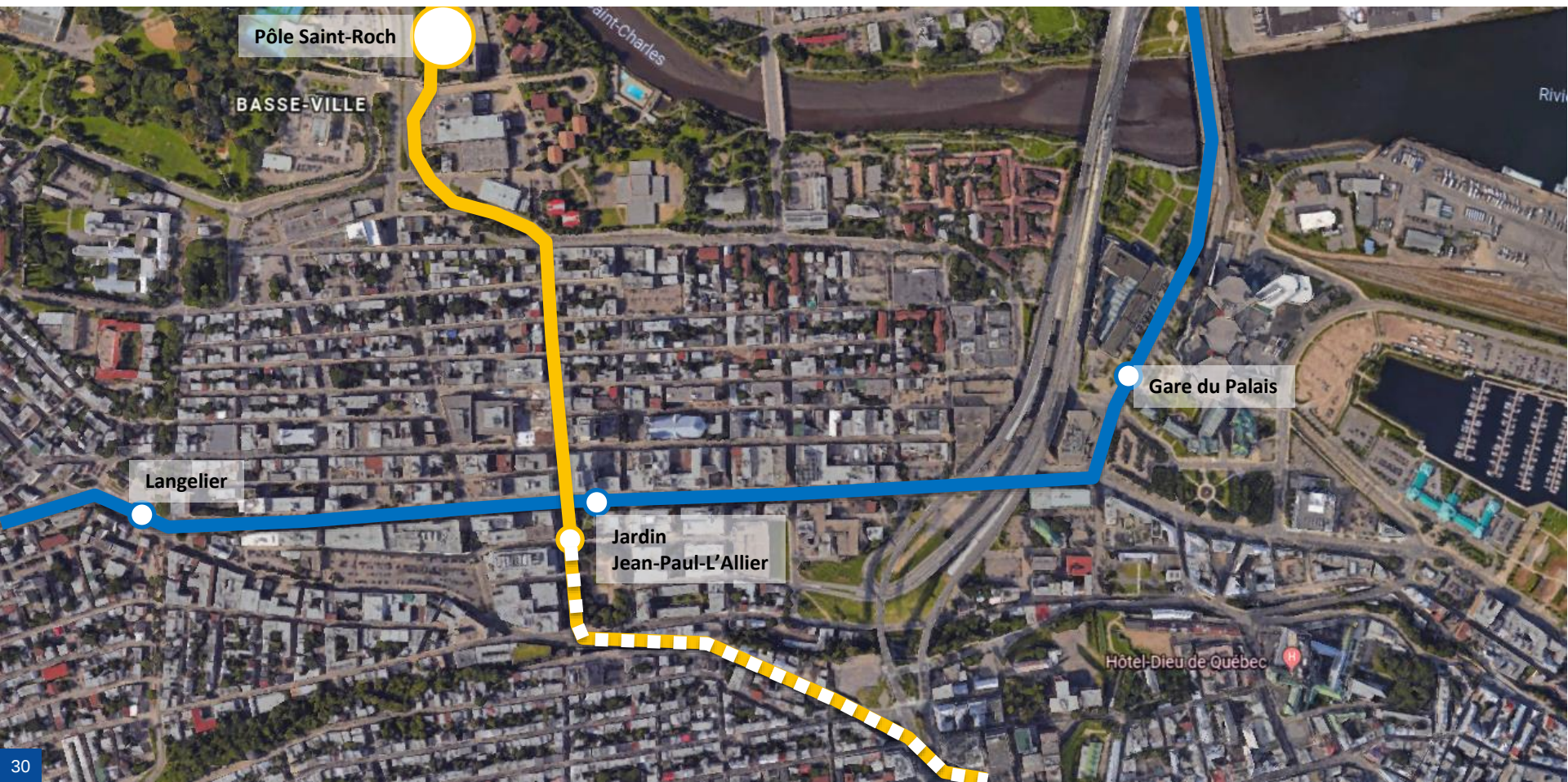


Le réseau structurant | Trambus | Secteur Limoilou





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Saint-Roch





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Saint-Sauveur





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Charest

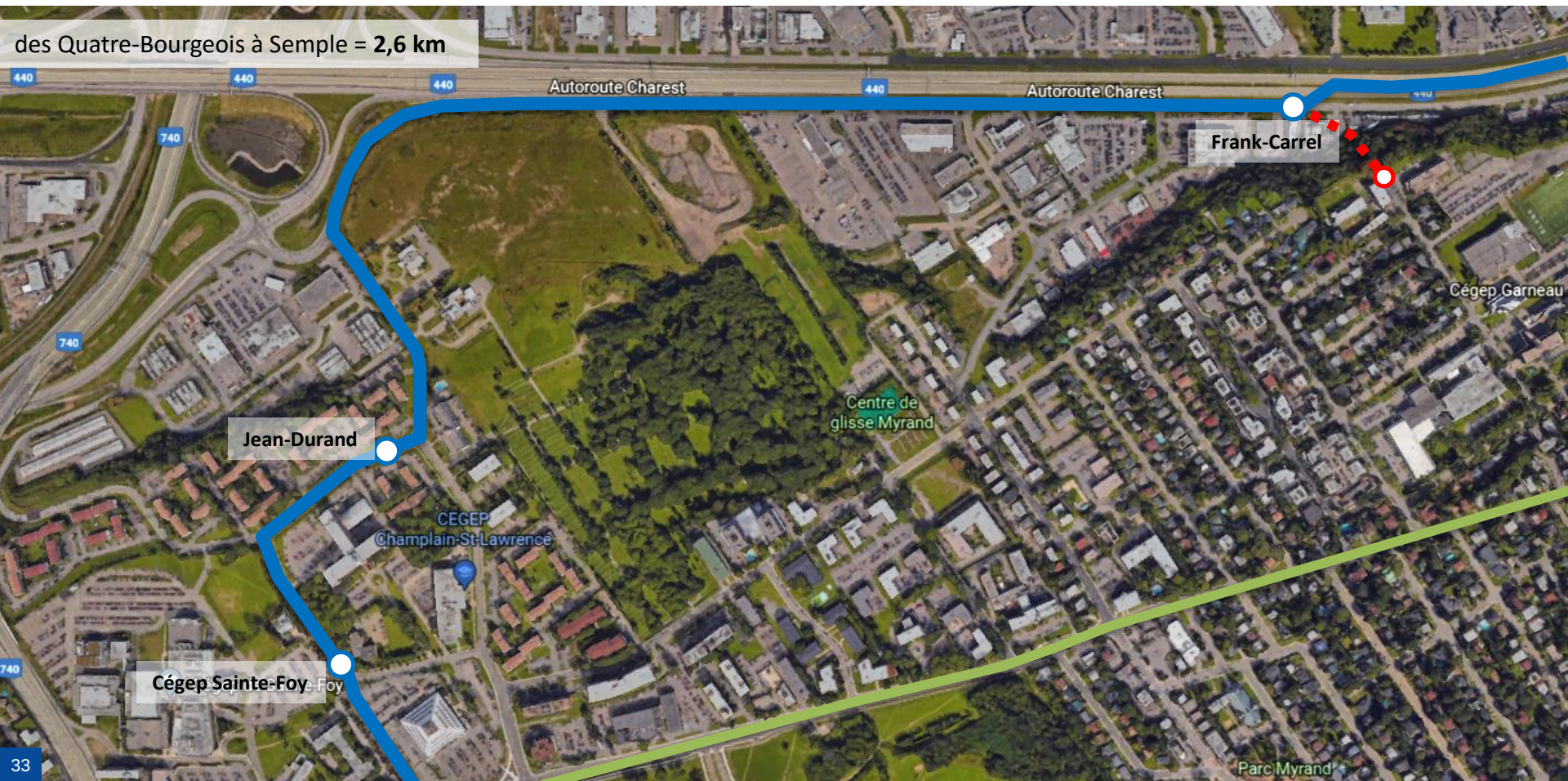
Semple à Verdun = 1,9 km





Le réseau structurant | Trambus| Secteur Frank-Carrel

des Quatre-Bourgeois à Semple = 2,6 km





Le réseau structurant | Trambus | Secteur Nérée-Tremblay et Université Laval





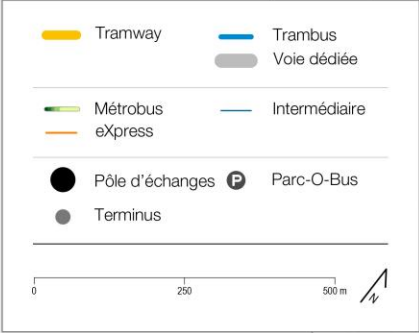
Le réseau structurant | Trambus Pôle d'échanges Université Laval (concept)





Le réseau structurant | Trambus Pôle d'échanges Université Laval (concept)







Repartage de l'espace urbain

- 56 km de nouvelles voies dédiées au transport en commun
 - 15 km de voies réservées converties en voies exclusives
 - 37,5 km d'ajouts de voies exclusives
 - 3,5 km en tunnel
- 1,7 km de voies retirées aux automobiles
 - Ajout de 1,8 km sur le trajet du tramway
 - Retrait de 3,5 km sur le trajet du trambus
- Trottoirs élargis et aménagements urbains
- Nouvelles voies cyclables





Ajouter au réseau actuel

+ autobus



+ coûts

- efficacité

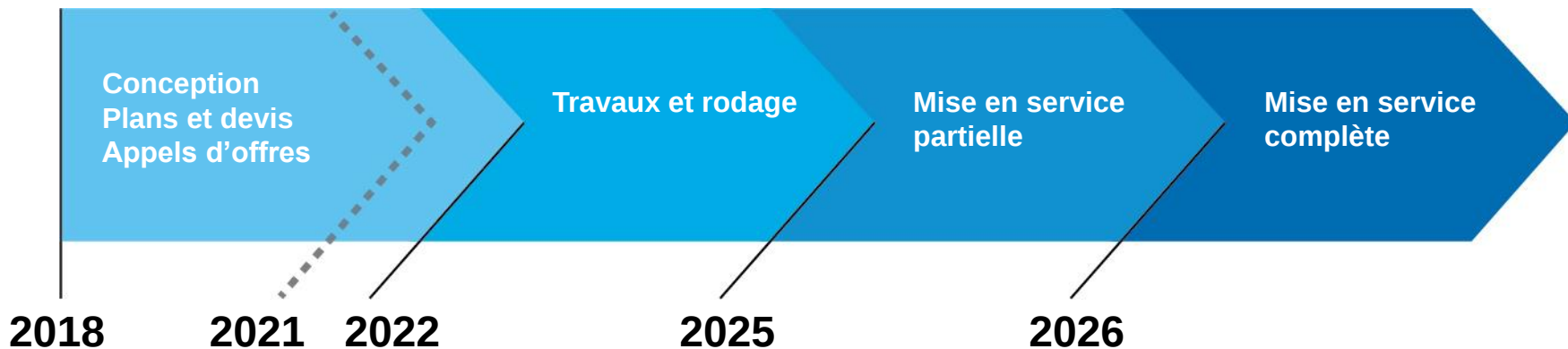
Planter le réseau structurant

- véhicules



- coûts

+ efficacité





ville.quebec.qc.ca/reseaustructurant