

LE TRAMWAY DE QUÉBEC



Le tramway près de chez vous – Quartier Saint-Louis

Mercredi 13 avril 2022

www.tramwaydequebec.info

VILLE DE
QUÉBEC

l'accent
d'Amérique



1. Mise en contexte
2. Insertion du tramway dans le quartier de Saint-Louis
3. Mobilité avec le tramway
4. Pôle d'échanges de Sainte-Foy
5. Campus de Rochebelle et avenue Roland-Beaudin
6. Foresterie urbaine
7. Questions



1 /

Mise en contexte

Le tramway de Québec

Le projet en images



[Cliquez ici pour
visionner la vidéo](#)

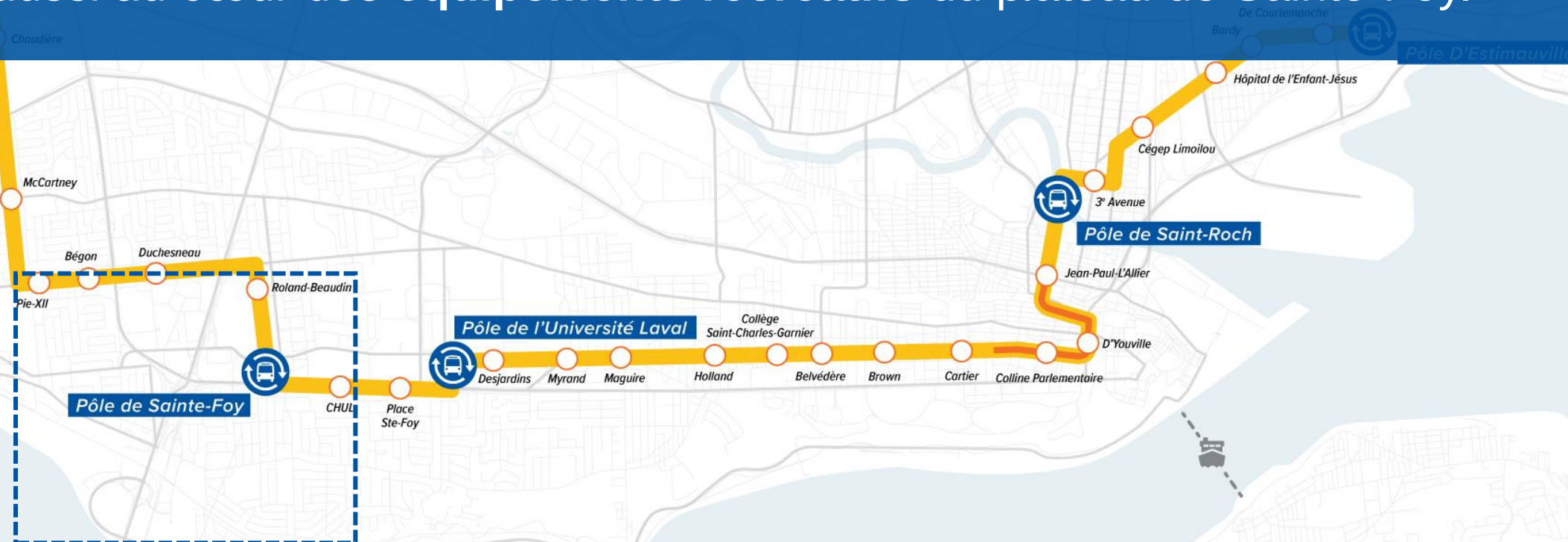
 **Découvrez
le tramway de Québec**



À l'échelle du projet | Quartier de Saint-Louis

Le quartier de Saint-Louis représente un noyau important du tracé avec la présence du **pôle d'emploi et commercial** des boulevards Laurier, et Hochelaga ainsi que la route de l'Église, le chemin des Quatre-Bourgeois et le campus de Rochebelle.

Il est aussi au cœur des équipements récréatifs du plateau de Sainte-Foy.



Un secteur en effervescence

Une vision forte ancrée dans le PPU pour le plateau centre de Sainte-Foy



The background is a blue-tinted architectural rendering of a tramway station. It shows a modern tram stop with a glass and wood structure, overhead power lines, and several people walking on the sidewalks. A person with a backpack is in the foreground on the left, and a crosswalk is visible on the road. The overall scene is urban and contemporary.

2 /

Insertion du tramway Dans le quartier de Saint-Louis



- Insertion **axiale** (au centre de la chaussée) sur le chemin des Quatre-Bourgeois et le boulevard Laurier
- Insertion en **latéral du côté est** sur l'avenue Roland-Beaudin
- Insertion **hors rue** sur le campus de Rochebelle et le pôle d'échanges de Sainte-Foy
- **7 stations de surface**
- **Point d'interconnexion avec les autobus de la STLévis** au pôle d'échanges de Sainte-Foy



Chemin des Quatre-Bourgeois | Insertion du tramway



Chemin des Quatre-Bourgeois |
Avenue Duchesneau



Chemin des Quatre-Bourgeois | Insertion du tramway



- **Insertion axiale** au centre de la chaussée
- **Une voie de circulation automobile** par direction
- **Trottoirs élargis** et **plantation d'arbres**
- **3 stations de surface**
 - Pie-XII
 - Bégon
 - Duchesneau



Station
Roland-Beaudin

Pôle d'échanges
de Sainte-Foy

Station
CHUL

Station
Place Sainte-Foy

Choix de **leur nombre** et de **leur localisation** basés sur **plusieurs facteurs**



Efficacité
du tramway



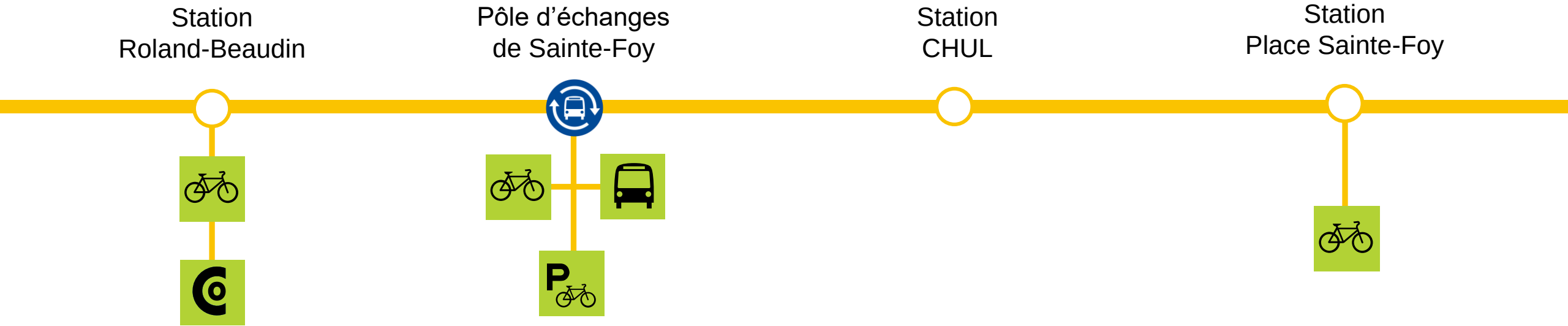
Densité d'activités
(résidentiel, commercial,
institutionnel et emploi)



Connectivité avec
les réseaux piétons,
cyclables, routiers
et le transport en commun
de la STLévis



Contexte urbain
et espace disponible
pour l'insertion



Conception et localisation favorisant le **passage d'un mode de transport à l'autre** (intermodalité)

- Connexion avec le réseau cyclable, le transport en commun et l'autopartage
- Ajout de supports à vélo à proximité de toutes les stations et d'une vélostation au Pôle de Sainte-Foy

	Connexion autobus
	Site d'autopartage à proximité
	Connexion piste cyclable
	Vélostation



Aménagement du boulevard Laurier



Boulevard Laurier actuel



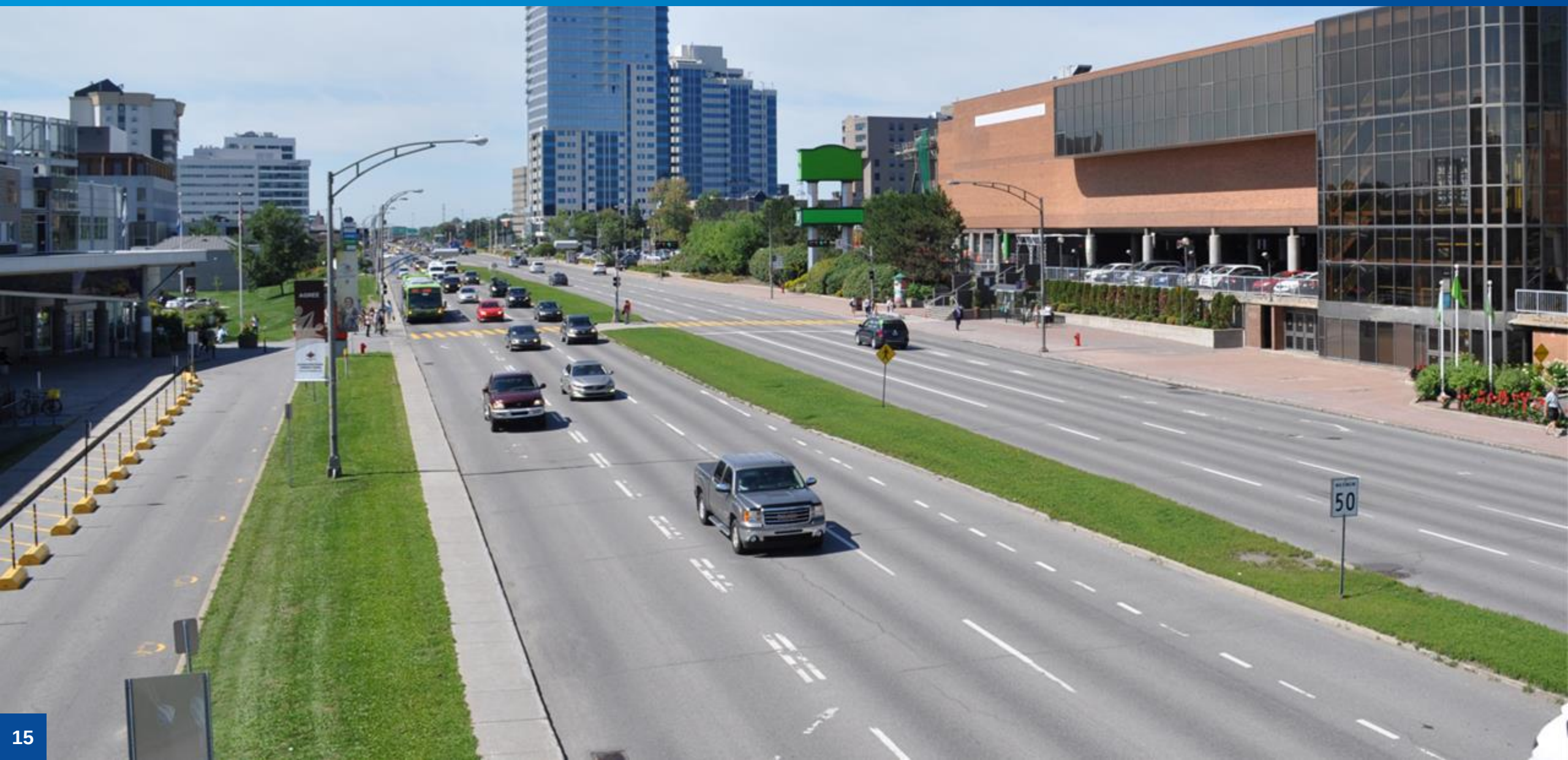
Aménagement du boulevard Laurier

- Améliorer de façon notable l'aménagement de l'**espace urbain**
- Créer une large **promenade commerciale** sur le boulevard Laurier
- Améliorer les conditions de déplacement de tous : **virage marqué vers la mobilité durable**



Boulevard Laurier projeté
Programme particulier d'urbanisme

Boulevard Laurier actuel





Création d'une signature distinctive d'entrée de ville | **Une vision d'avenir**



Image préliminaire pour
illustrer le propos



Piétons | Plus de traverses sécuritaires

Traverses
piétonnes
sécurisées

Signalées
avec **des feux**
ou **des**
panneaux

Ajout de
4 traverses
12 au total

+ 50 %

Image préliminaire pour
illustrer le propos

**Trottoirs
plus
larges**

**Isolés
des voies
automobiles**

**Confort
et sécurité**

**Piste cyclable
à l'est de
Jean-De Quen**

**Une
nouvelle
expérience**

**Création d'une
promenade
commerciale**

Image préliminaire pour
illustrer le propos



Automobilistes | Fluidité maintenue de la circulation

3 voies
par
direction

Ajout d'une
voie en
direction est

Retrait des
autobus qui
seront
redéployés
sur le réseau

Voie réservée
convertie en **voie
automobile**

Image préliminaire pour
illustrer le propos



Création d'une signature distinctive d'entrée de ville | **Un boulevard verdi et animé**



Image représentative de la
conception de référence du projet



Création d'une signature distinctive d'entrée de ville | **Un boulevard verdi et animé**

Plus de
600
arbres
plantés

Plus de
3 000
arbustes
plantés

4
rangées
d'arbres

De Lavigerie
à l'Université
Laval

Plateforme
végétalisée

Image représentative de la
conception de référence du projet



Quai avec
chauffage
radiant

Accès de
plain-pied
au tramway

Mobilier et
balustrade

Station du CHUL

Abri
extérieur
avec
chauffage
radiant

Zone
intérieure
chauffée

Station du CHUL



Station du CHUL



3 /

Circulation et accessibilité

Mobilité avec le tramway

Plateforme exclusive | Un élément de sécurité pour tous

Plateforme exclusive

Terre-plein
présent sur
Laurier et
Quatre-
Bourgeois

Interaction
contrôlée entre
le tramway et
les autres modes
de déplacement

Conditions essentielles pour :



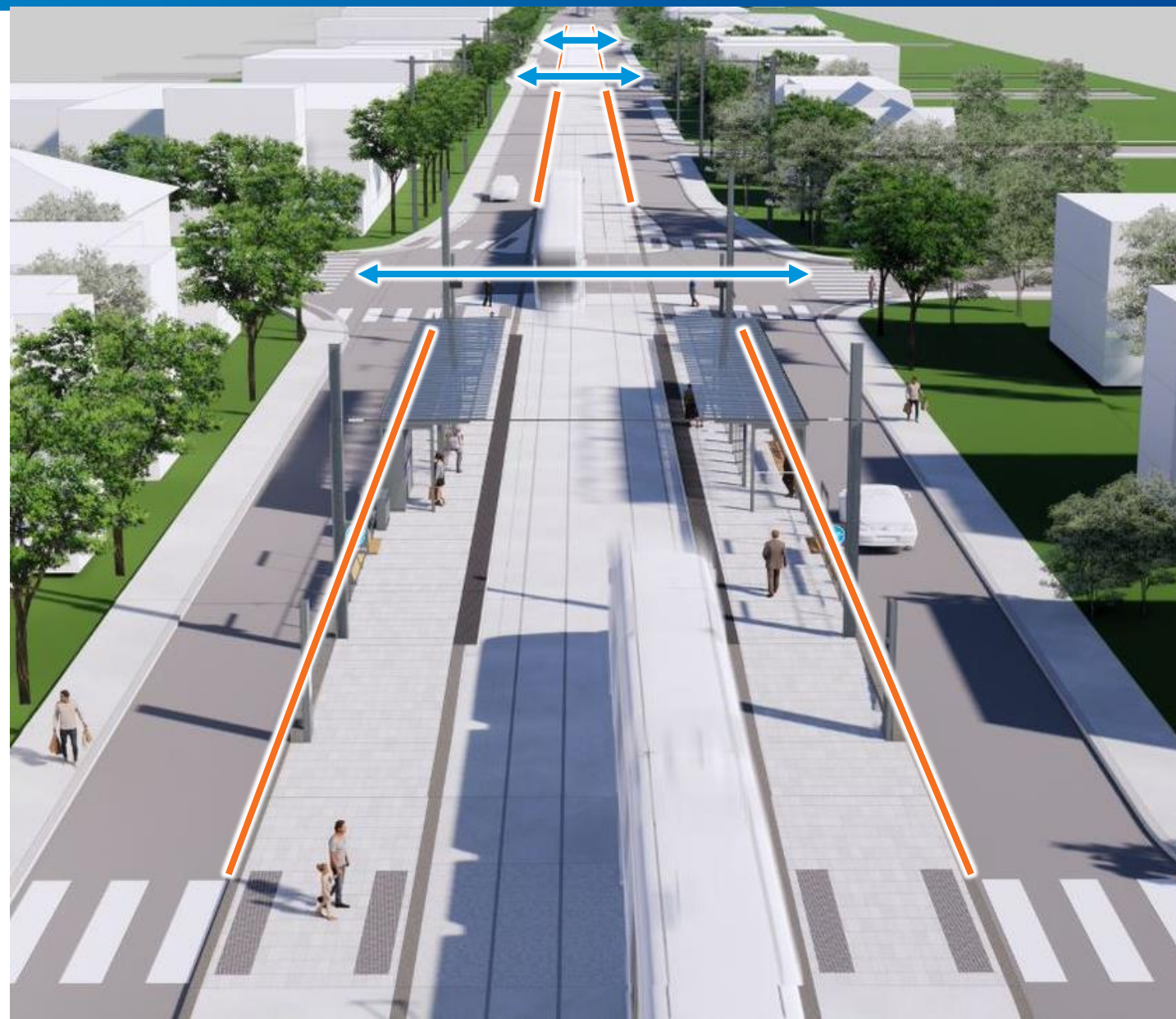
Sécurité des usagers



Fiabilité du service



Vitesse du tramway



Plateforme surélevée

Le Havre, France



Lyon, France



Bergen, Norvège



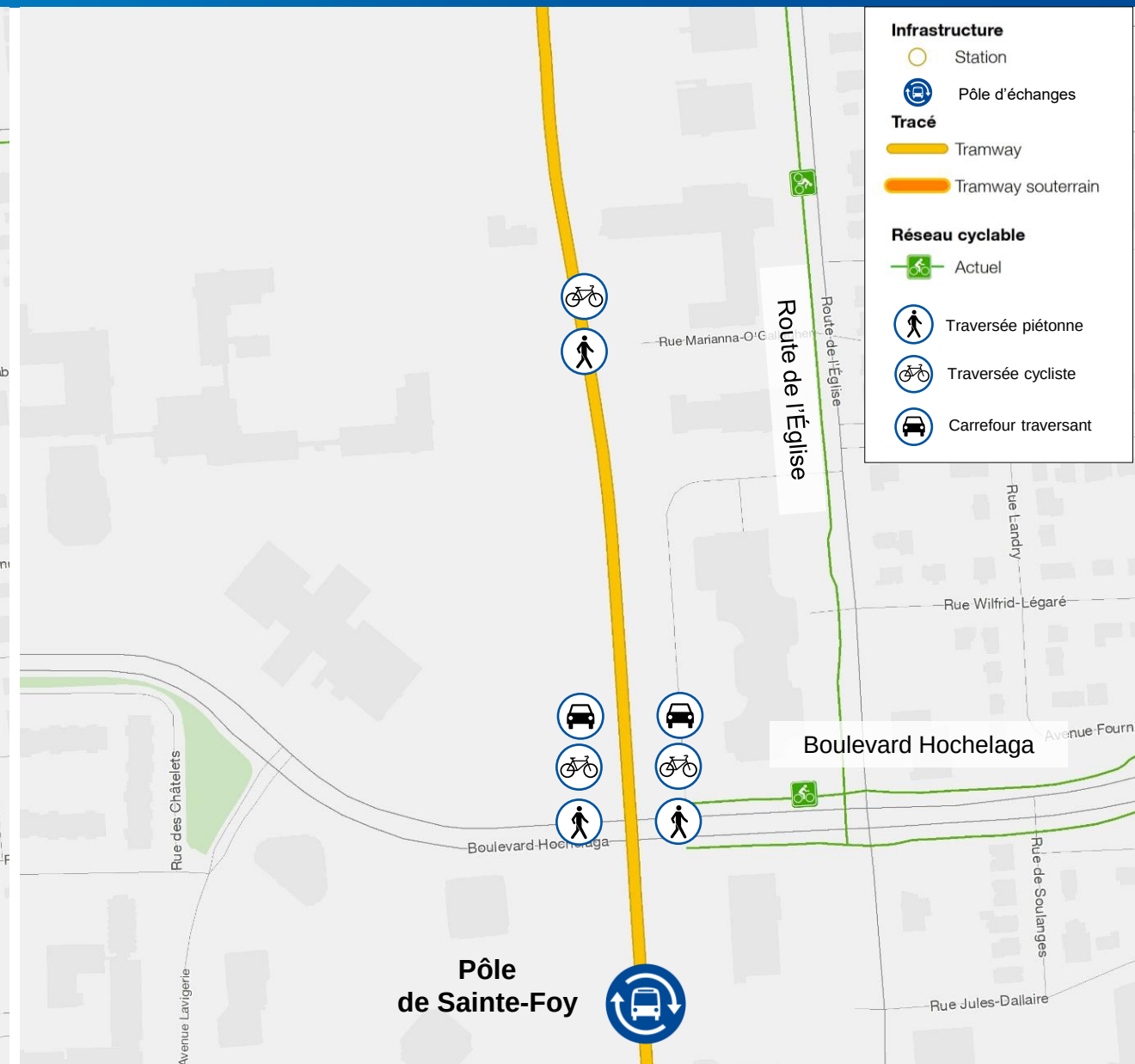
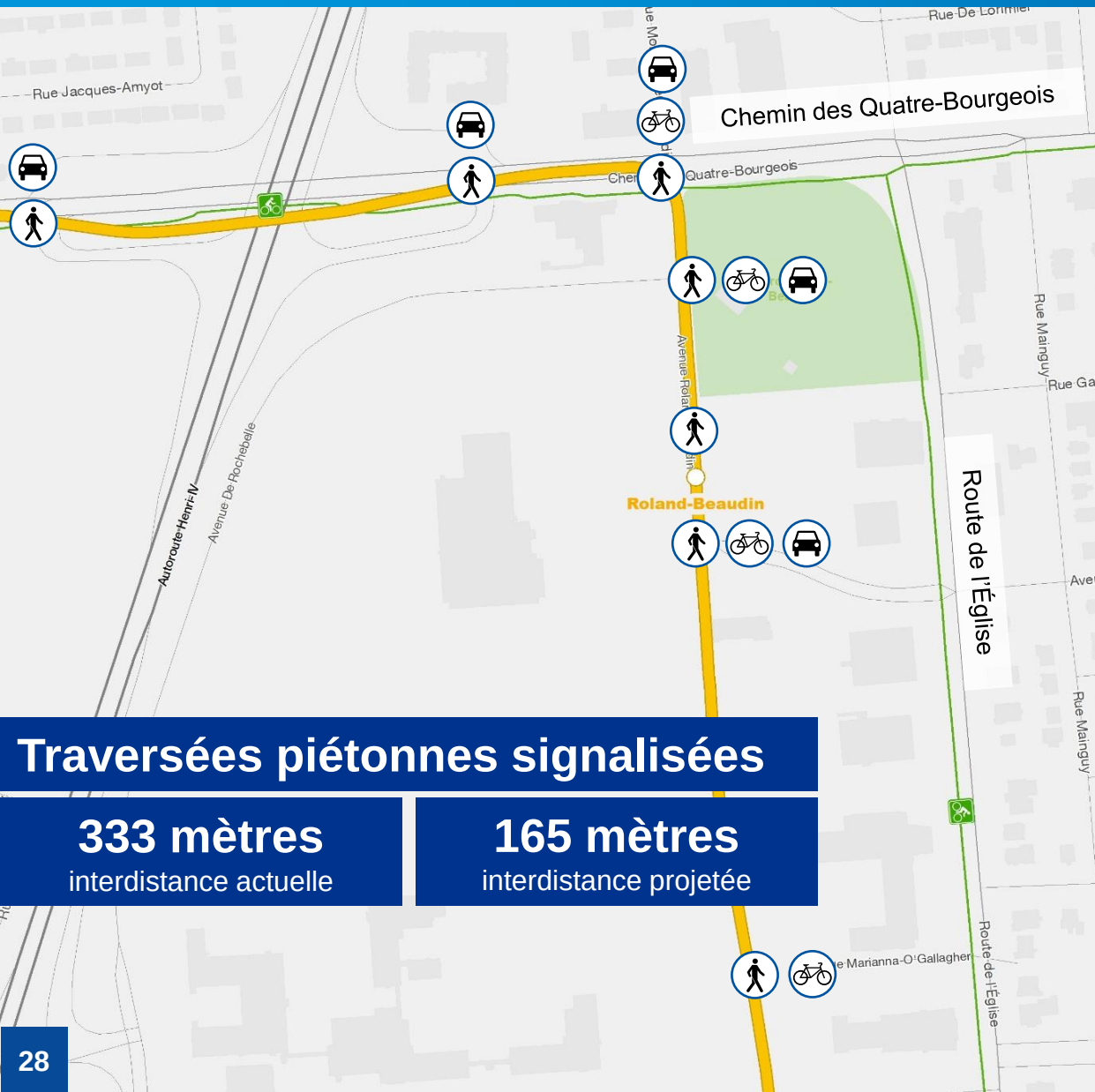
Toronto, Canada



Waterloo, Canada

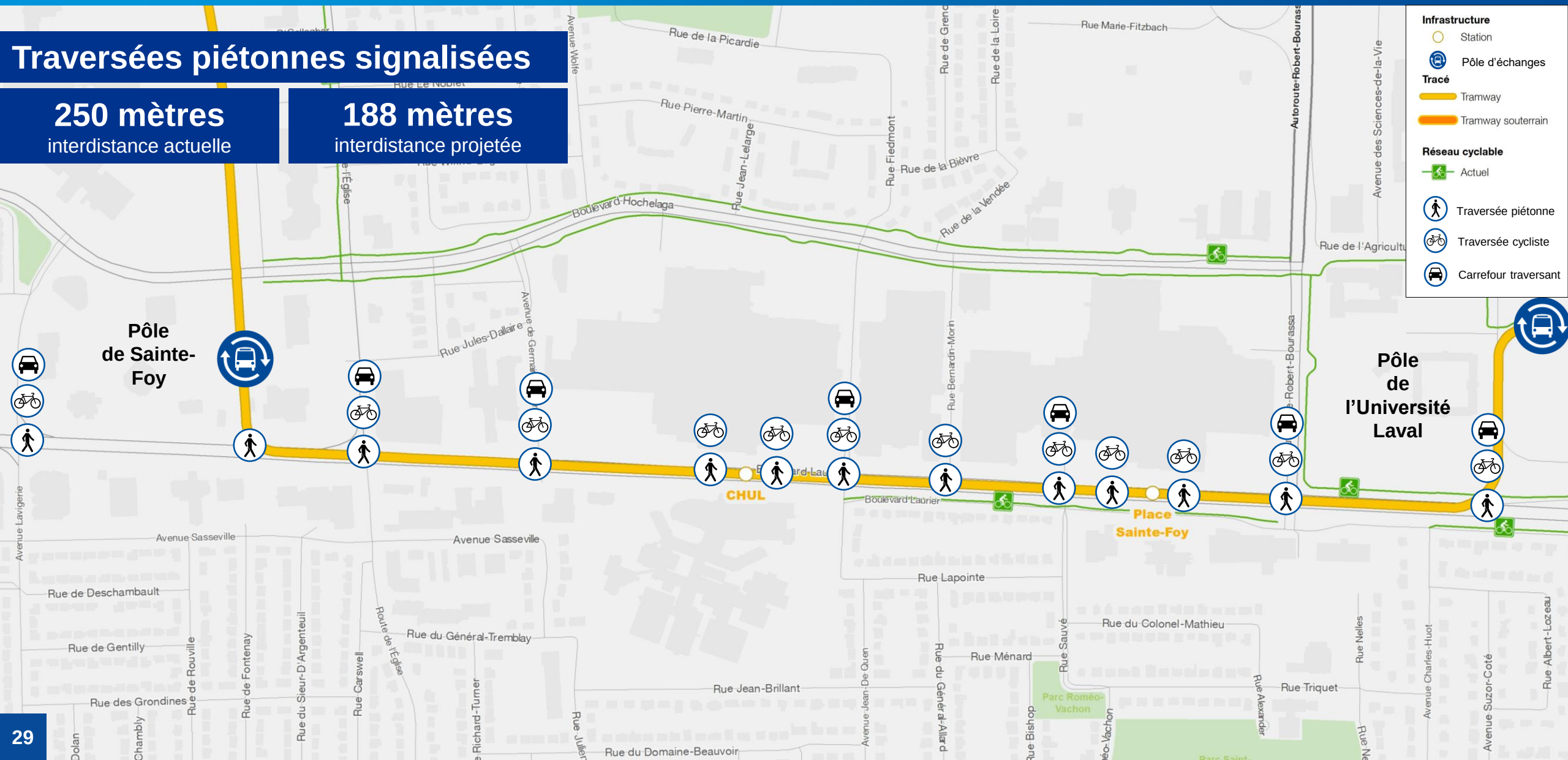


**Mesure
habituelle**
dans les projets
de tramway
internationaux



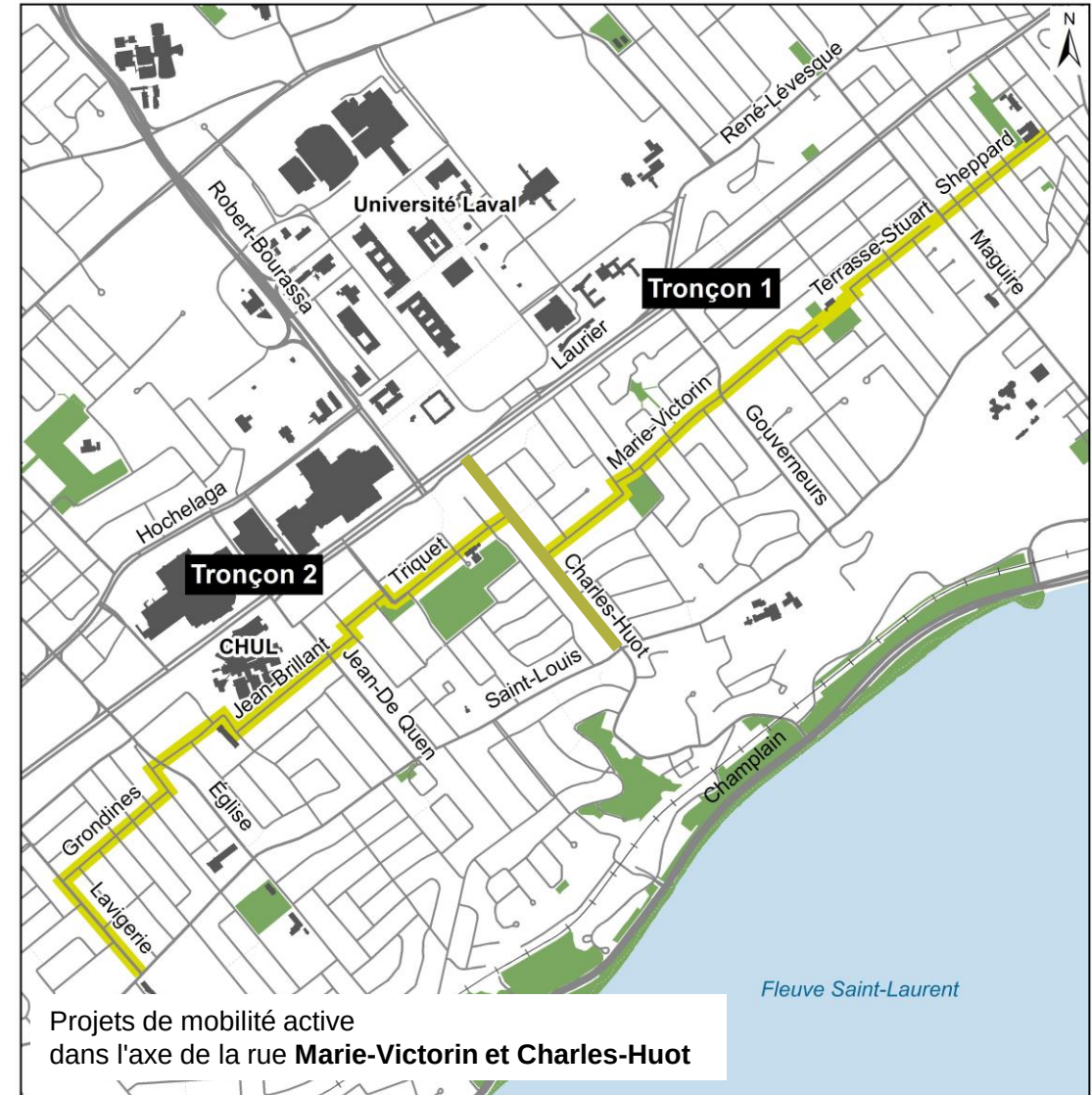
250 mètres
interdistance actuelle

188 mètres
interdistance projetée

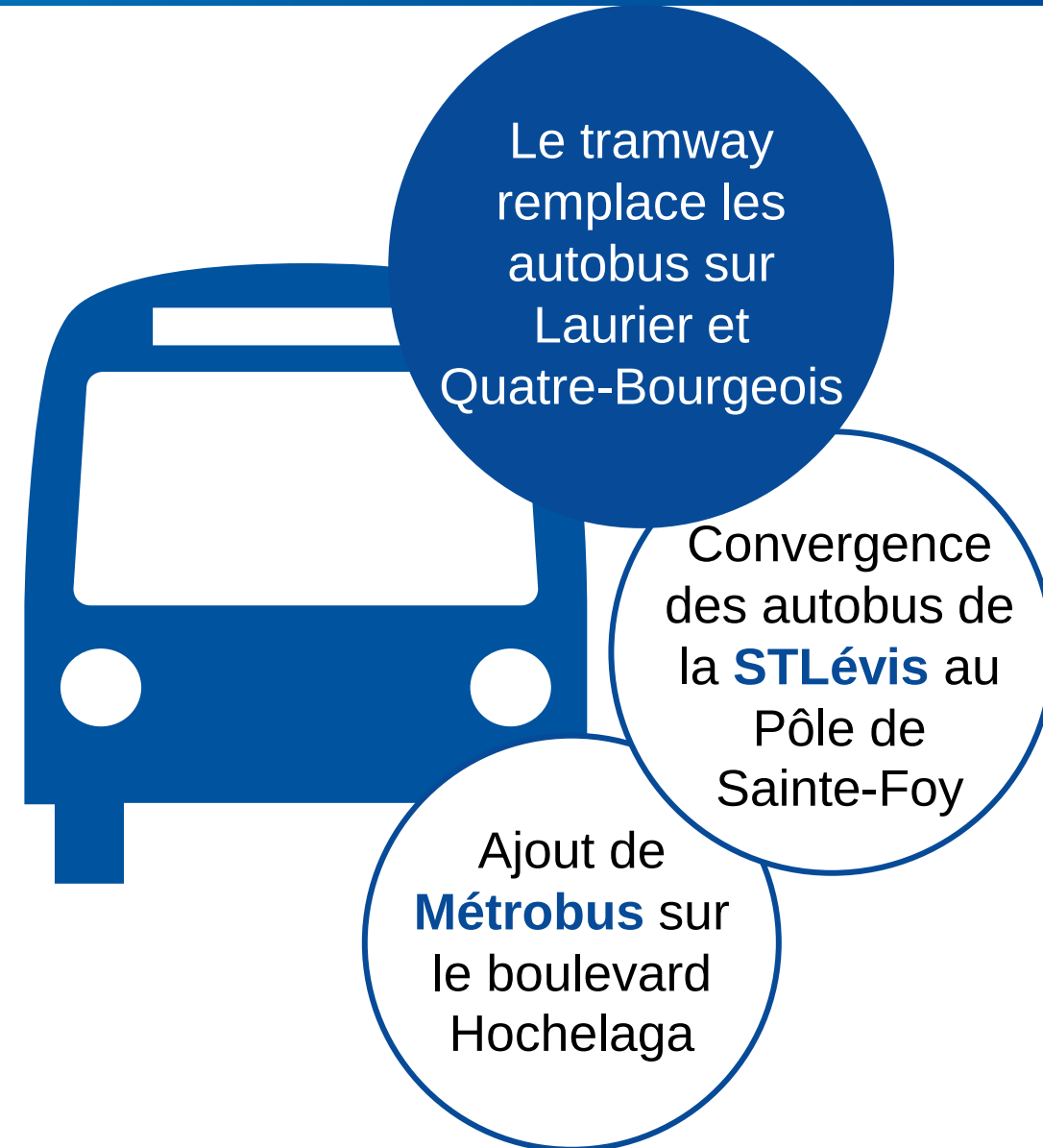


D'ici la mise en service du tramway, plusieurs projets viendront bonifier la desserte à vélo, parmi lesquels :

- **Pistes cyclables du boulevard Hochelaga**, entre la route de l'Église et l'avenue de Rochebelle
- **Axe cyclable Marie-Victorin**, reliant d'est en ouest l'avenue Maguire à l'avenue Lavigerie (en consultation)
- **Axe cyclable sur l'avenue Charles-Huot** (en consultation)

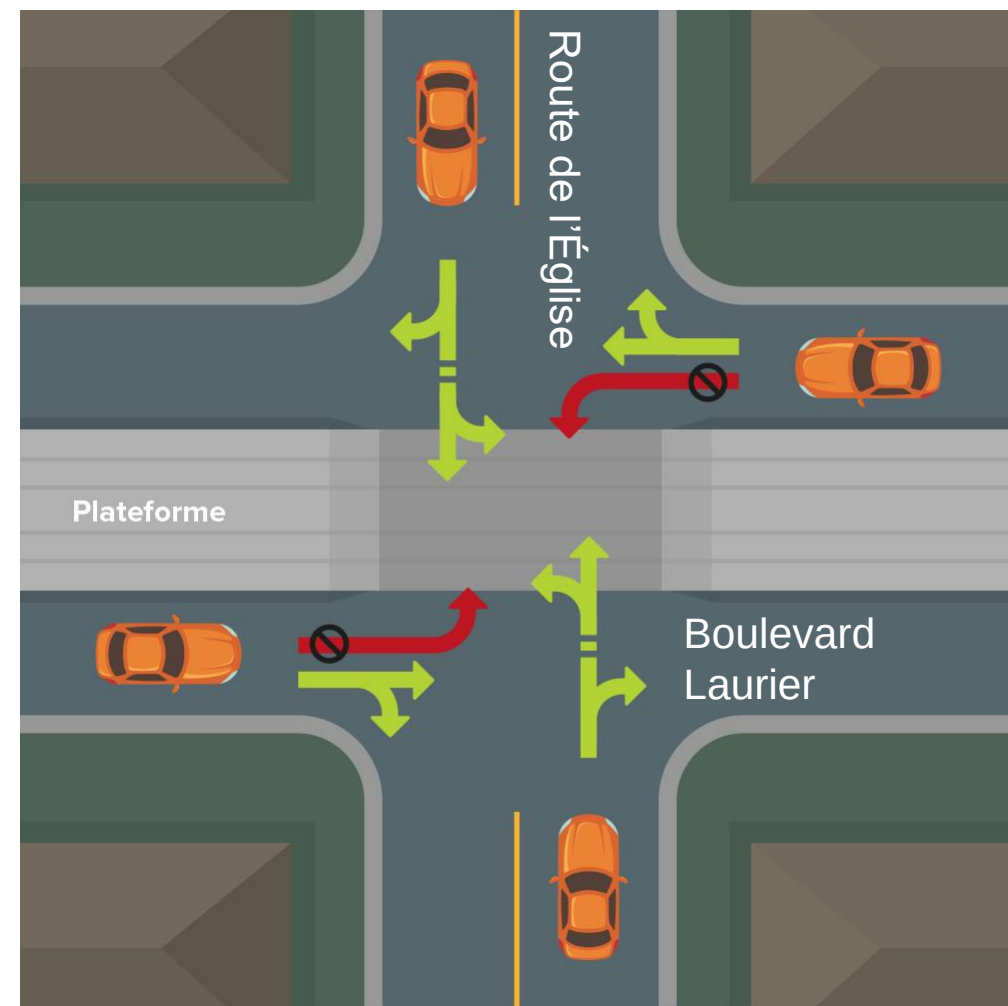


- L'ensemble du **réseau bus est en révision** par le RTC pour s'arrimer avec l'arrivée du tramway
- **Deux points de connexion majeurs au réseau d'autobus** dans le secteur Laurier :
 - **Pôle de l'Université Laval** : 16 quais (RTC)
 - **Pôle de Sainte-Foy** : 7 quais (STLévis) et 5 quais (RTC)





- Tous les secteurs demeurent **accessibles** en virant à droite ou en empruntant des axes parallèles
- À partir du **boulevard Laurier** : virages à droite et mouvements tout droit possibles
- À partir de **rues traversantes** : mouvements dans toutes les directions possibles
- **Virages à gauche** :
 - Avenue Lavigerie – Toutes les directions
 - Avenue Jean-De Quen – Vers le sud
 - Autoroute Robert-Bourassa – Vers le nord



Intersection Laurier / de l'Église
présentée à titre d'exemple



**Piste
cyclable**

**Trottoirs
plus
larges**

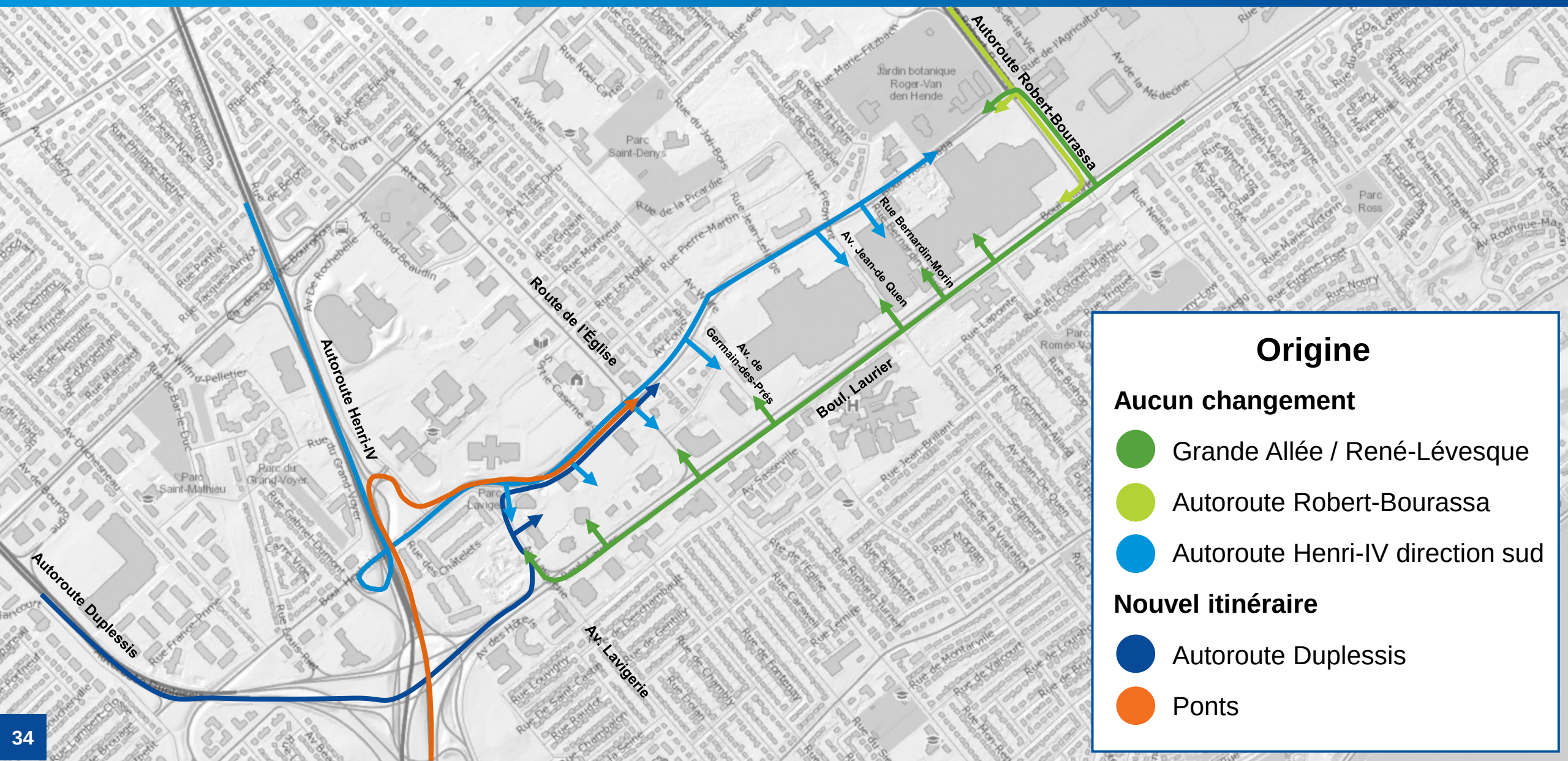
+ 50 %

**3 voies
par
direction**

Boulevard Hochelaga



Principaux accès | Zones entre Laurier et Hochelaga



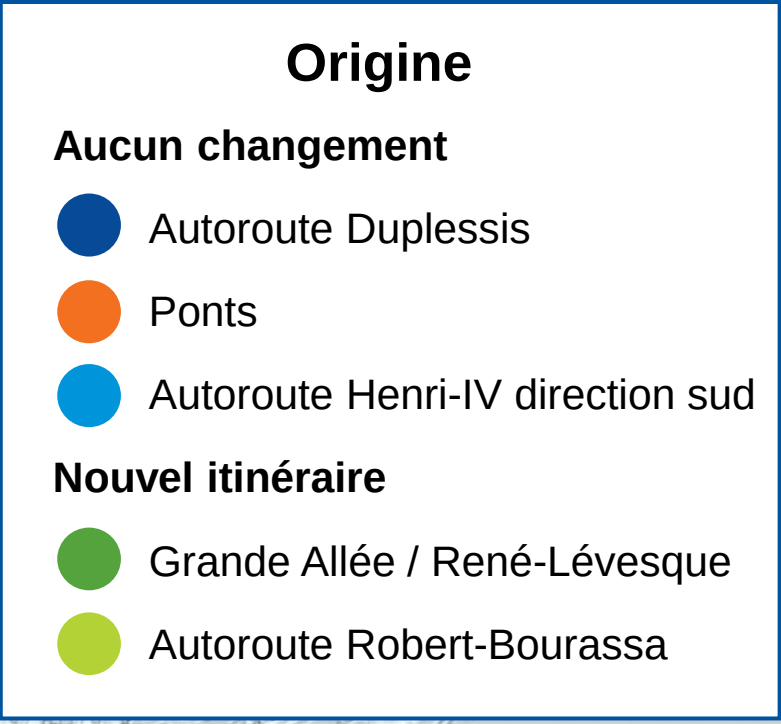
Origine

Aucun changement

- Grande Allée / René-Lévesque
- Autoroute Robert-Bourassa
- Autoroute Henri-IV direction sud

Nouvel itinéraire

- Autoroute Duplessis
- Ponts





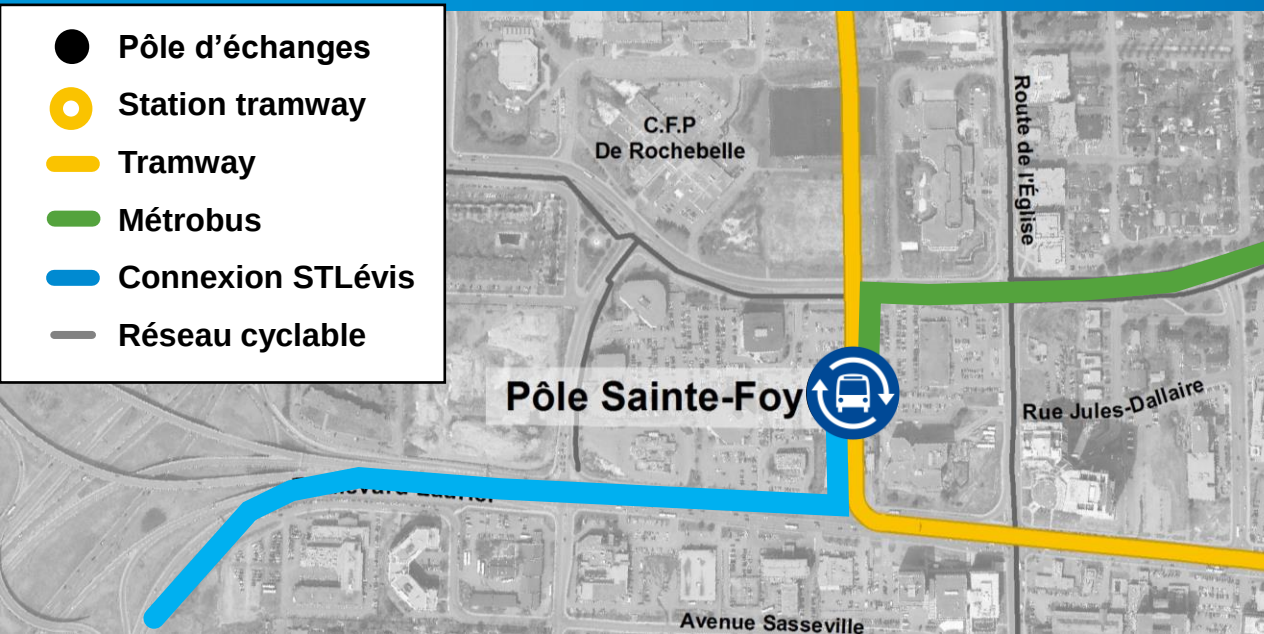
4 /

Le tramway près de chez vous

Une interconnexion repensée
au Pôle de Sainte-Foy



Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Pôle d'échanges intégré

- Station tramway
- Terminus du RTC
- Interconnexion STLévis
- Connexion au réseau cyclable

Caractéristiques

- Quais tramway et autobus
- Bâtiment voyageur
- Locaux d'exploitation
- Espace vélo sécurisé
- Toilettes





Pôle d'échanges de Sainte-Foy – Échelle piétonne vers le sud-ouest





Pôle d'échanges de Sainte-Foy | Vue vers le sud



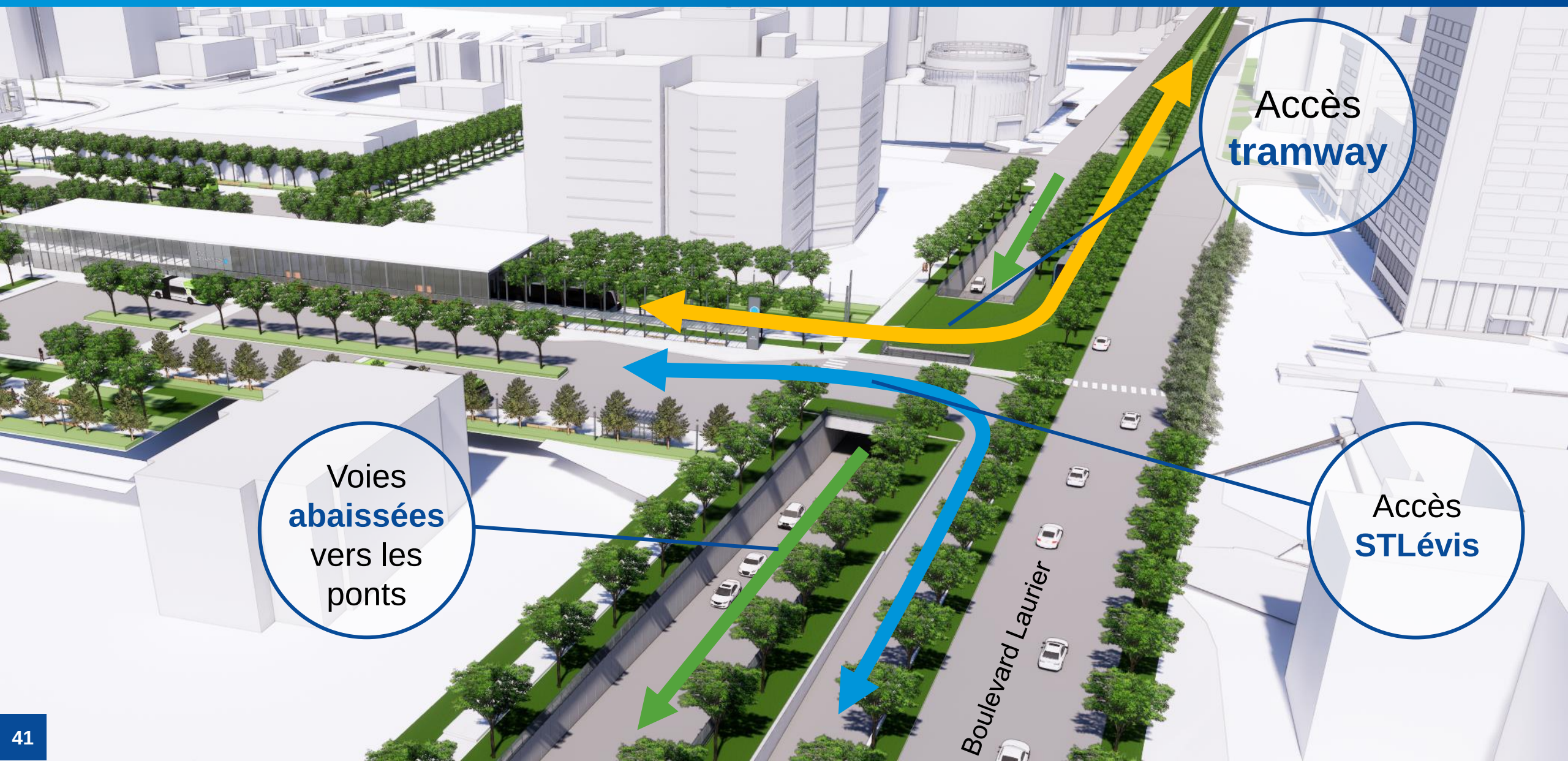
Bâtiment
voyageur

Terminus
STLévis

Terminus
RTC

Boulevard Laurier

Boulevard Laurier | Structure d'étagement





5 /

Le tramway près de chez vous

Campus de Rochebelle
et avenue Roland-Beaudin



Chemin des Quatre-Bourgeois | Ouvrage d'art du MTQ – Autoroute Henri-IV

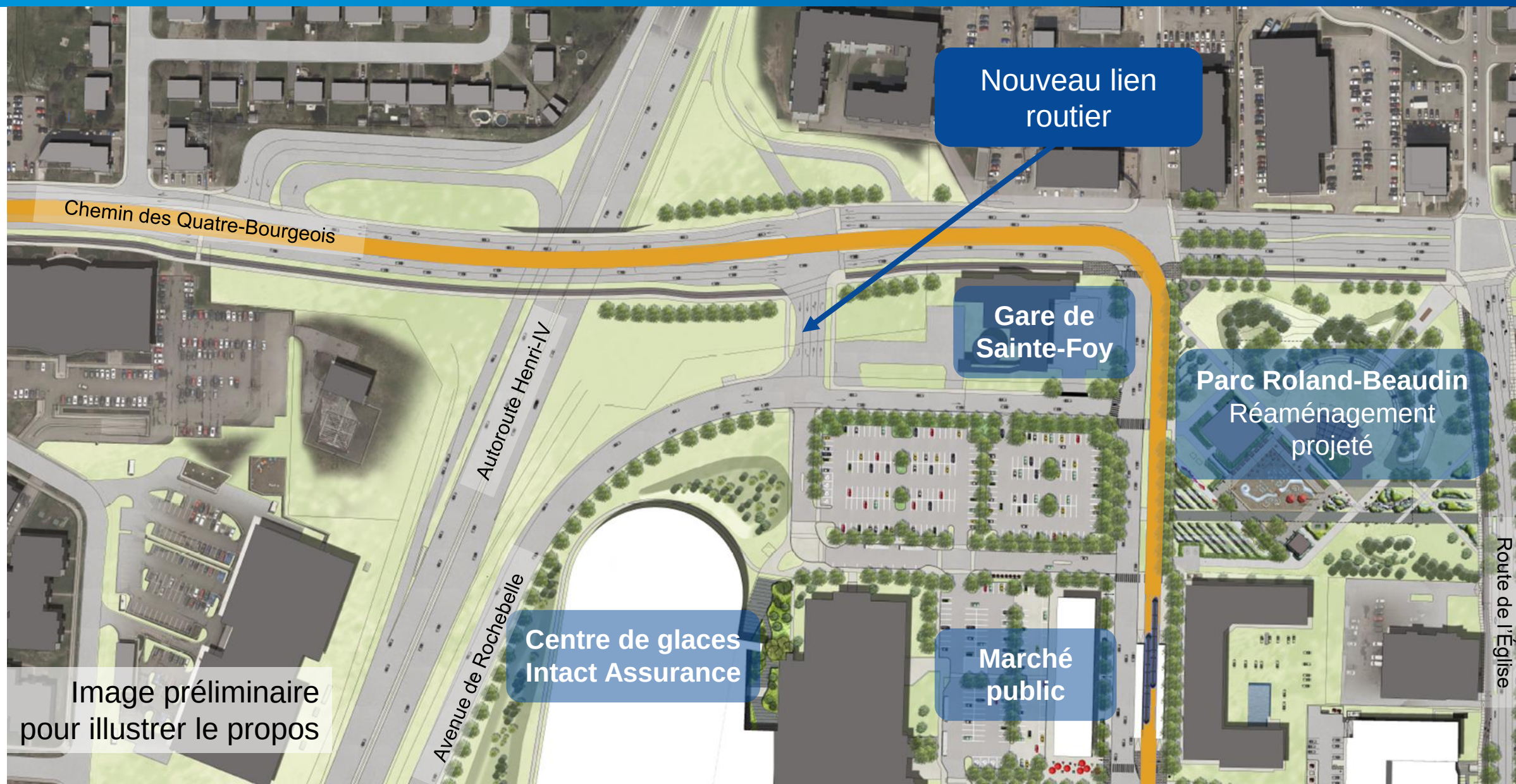
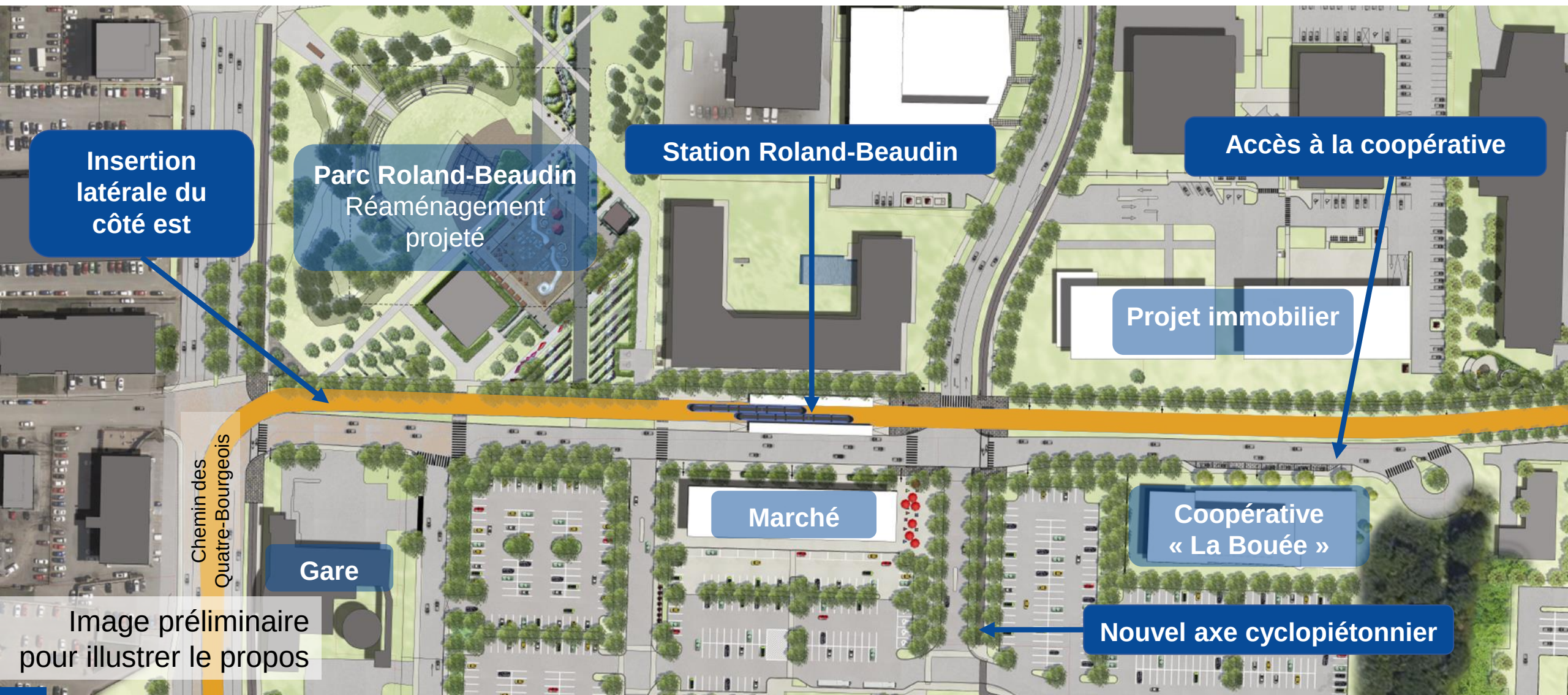


Image préliminaire
pour illustrer le propos



Avenue Roland-Beaudin





Collaboration avec le Centre de services scolaire des Découvreurs (CSSDD)

- L'implantation du tramway a un impact sur **deux terrains sportifs**
- **La conception et l'aménagement** des terrains sportifs sont portés par le CSSDD
- **Opportunité** pour le CSSDD d'optimiser les **aménagements, les équipements récréatifs et la circulation**
- La **Ville accompagne le CSSDD** dans ce projet majeur



Nouveau parc urbain linéaire



Une intégration réussie dans les quartiers



Axe Roland-Beaudin |
Boulevard Hochelaga

The background is a blue-tinted architectural rendering of a city street scene. It shows a pedestrian path on the left with a person wearing a backpack, a crosswalk in the middle ground, and various urban elements like trees, streetlights, and buildings in the distance. The overall tone is modern and urban.

6 /

Foresterie urbaine

Une vision d'ensemble de la Ville



Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection



BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation



ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts



ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés



PROTÉGER

Analyse fine, arbre par arbre	Exigences strictes	Mobilisation de chercheurs et de spécialistes
En amont des travaux • Inventaire terrain en continu • Travaux de sondage des racines • Ajustement à la conception	Pour le Partenaire privé • Présence d'experts en foresterie urbaine en tout temps • Mesures de protection obligatoires • Sensibilisation et formation pour tous	Mis à contribution pour : • Audit externe et indépendant • Développement de connaissances : Chaire de recherche sur l'arbre urbain et son milieu



Environ **30 000 arbres supplémentaires** pour atteindre le nouveau ratio de compensation



20 / 1

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers traversés par le tramway



De nouvelles plantations sont effectuées **en amont** des abattages (et ce depuis 2021) pour assurer la croissance optimale de la canopée avant l'arrivée du tramway



AVANT les travaux

Prise en charge complète des travaux de foresterie requis

(soins aux arbres, entretien des arbres, transplantation, élagage et abattage)

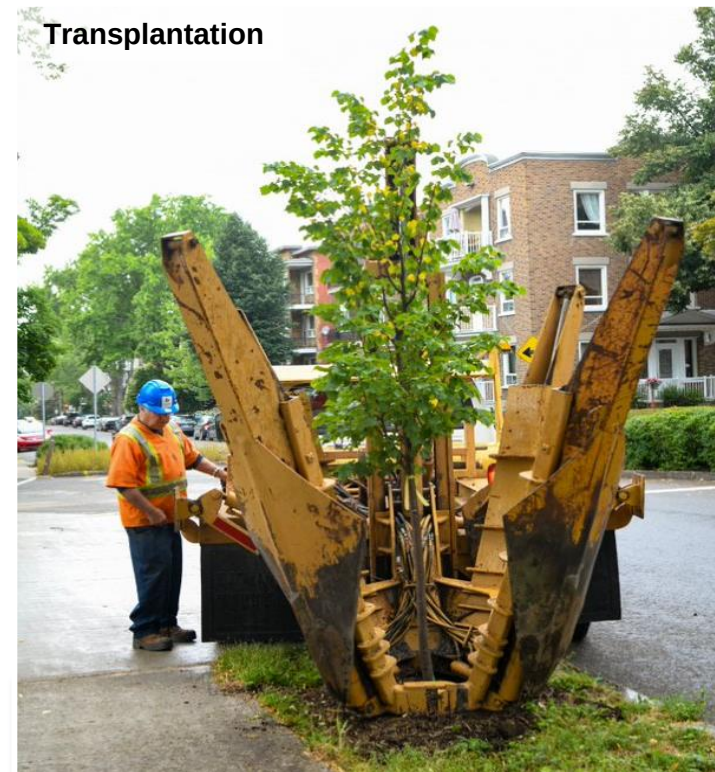
PENDANT les travaux

Soutien et collaboration envers le partenaire privé responsable de la réalisation du tramway

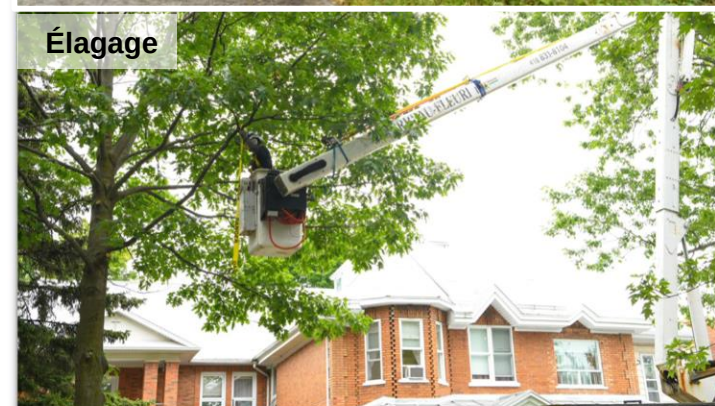
APRÈS les travaux

Gestion et contrôle des arbres privés et publics après les travaux
(suivis récurrents et entretien spécialisé)

Transplantation



Élagage





ENGAGER

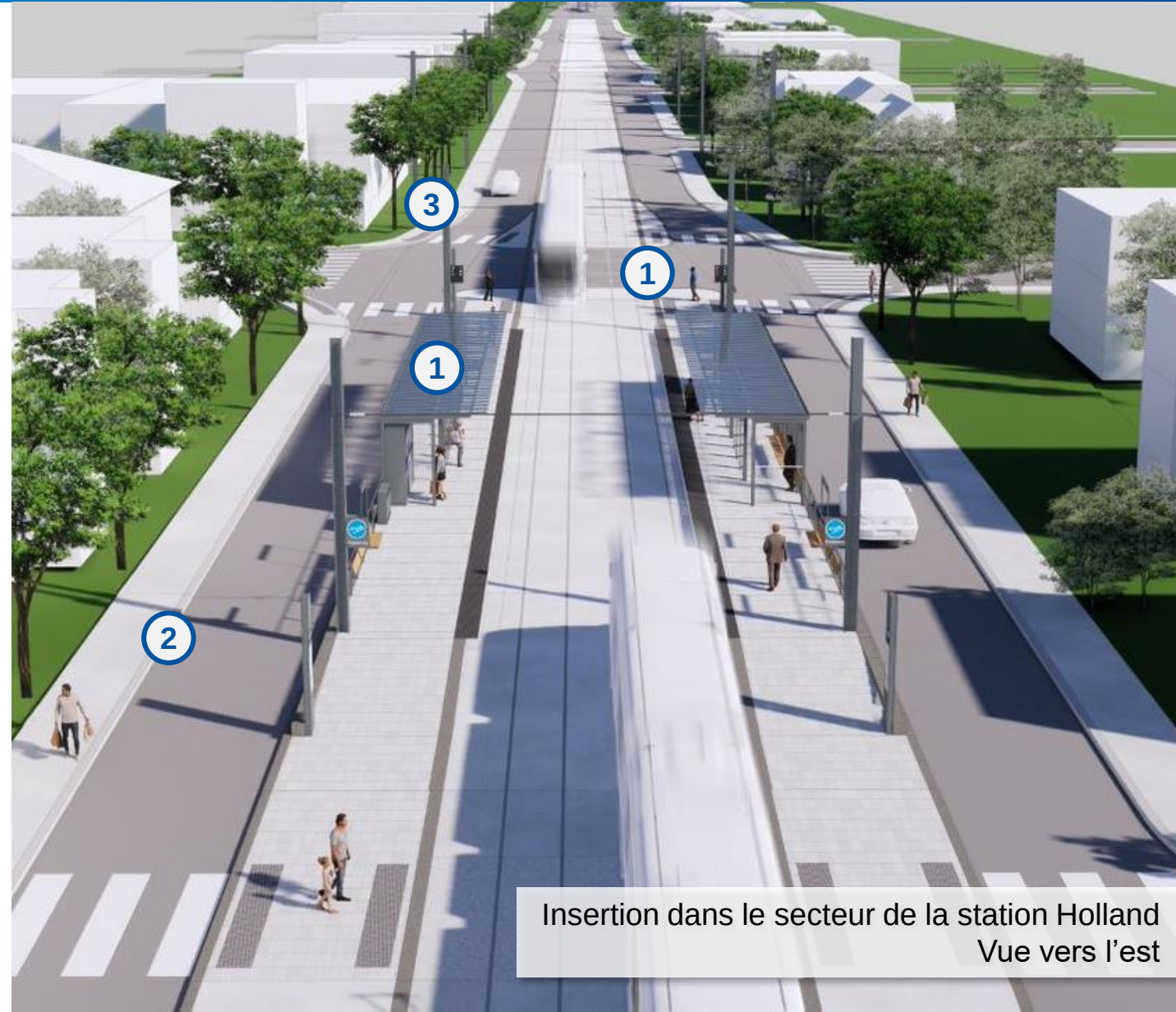
Adoption d'une approche personnalisée avec les riverains visés

- **Explication** des travaux à réaliser sur les arbres
- **Implication** des propriétaires **pour remplacer** les arbres privés qui devront être retirés
- Prise en charge de l'**entretien** de tous les arbres privés le long du tramway
- Lorsqu'un arbre privé doit être retiré, une **compensation financière** (offerte selon le respect de certains critères)



Retrait d'un arbre | **Trois facteurs principaux**

- ① **Nouvelle géométrie routière ou infrastructure** (refuges, stations) qui doit être implantée trop près de l'arbre
- ② **Toute excavation** peut affecter le système racinaire de l'arbre, entraînant ainsi son instabilité et un risque pour les travailleurs et un dépérissement de l'arbre (déplacement des réseaux municipaux et des réseaux techniques urbains (électricité, télécommunication, gaz naturel) sous la voie de circulation et le trottoir
- ③ **Dégagement aérien trop important** qui engendrera un dépérissement rapide de l'arbre (ligne aérienne de contact, éclairage, feux de signalisation)



Insertion dans le secteur de la station Holland
Vue vers l'est

	Tracé de 19,3 km	Boulevard Laurier et rues perpendiculaires	Entre Quatre-Bourgeois et Laurier
Total	7 133 arbres	175 arbres	535 arbres
Protection / transplantation	5 549	103	420
Abattage	1 584 ¹	72 ²	115 ³

¹ Inclut 417 arbres
et arbustes remplaçables
(1 à 14 cm) et 324 frênes

² Inclut 1 arbre remplaçable
(1 à 14 cm) et 24 frênes

³ Inclut 11 arbres et arbustes
remplaçables (1 à 14 cm)
et 26 frênes

L'insertion du rond-point d'accès à la coopérative La Bouée
impacte une superficie boisée de .04 ha (400 m²).

Impact anticipé pour l'aménagement des terrains sportifs selon
la conception du CSSDD

Priorité = éviter les abattages dans les boisés

Lorsqu'il est impossible, minimiser les impacts en compensant par le
reboisement, la conservation ou la restauration d'une superficie
semblable à proximité de celle retirée

59 % des
arbres sont
protégés ou
transplantés

79 % des
arbres sont
protégés ou
transplantés

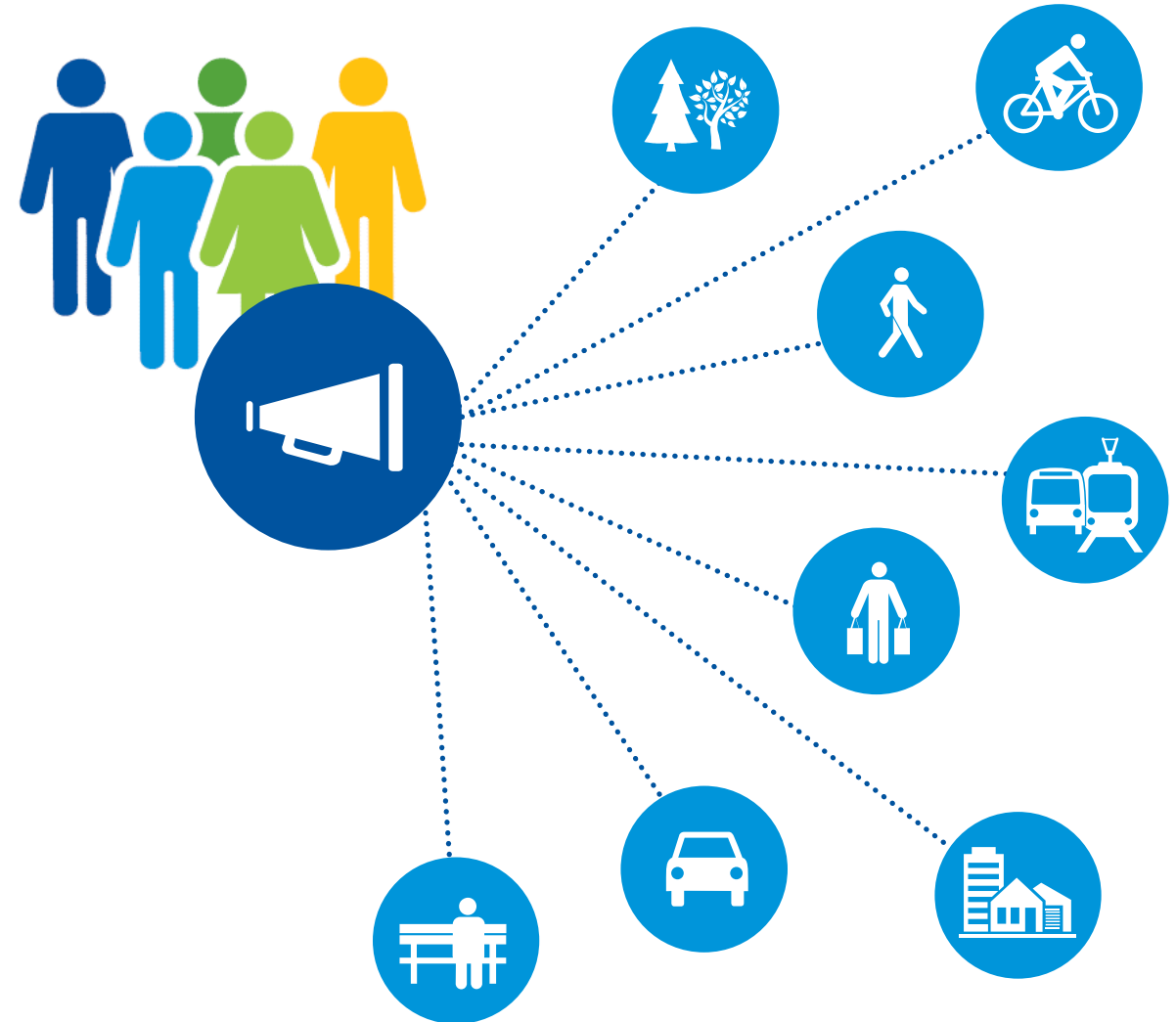
*Note: Les quantités évolueront à la suite de l'optimisation
de la conception sur l'ensemble du tracé.*

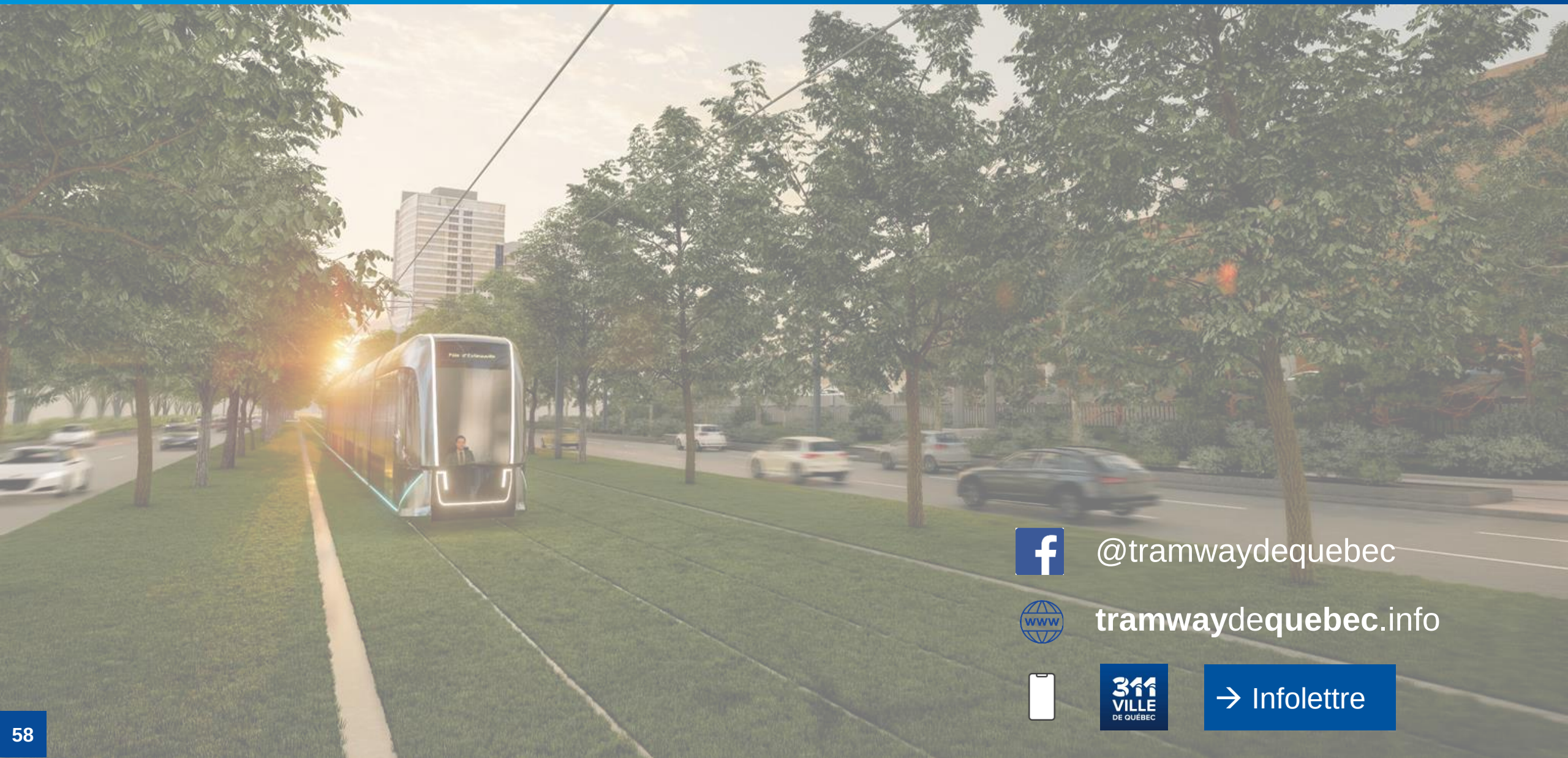
The background is a blue-tinted architectural rendering of a modern transit station. It features a curved sidewalk in the foreground with a person wearing a backpack and a cap. In the middle ground, there is a crosswalk and a station platform with a glass shelter. A tall, thin vertical signpost stands near the platform. The scene is set outdoors with trees and a clear sky.

7 /

Période de questions

**Saisissez l'occasion
de poser vos questions
sur le tramway
près de chez vous**





@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



→ Infolettre