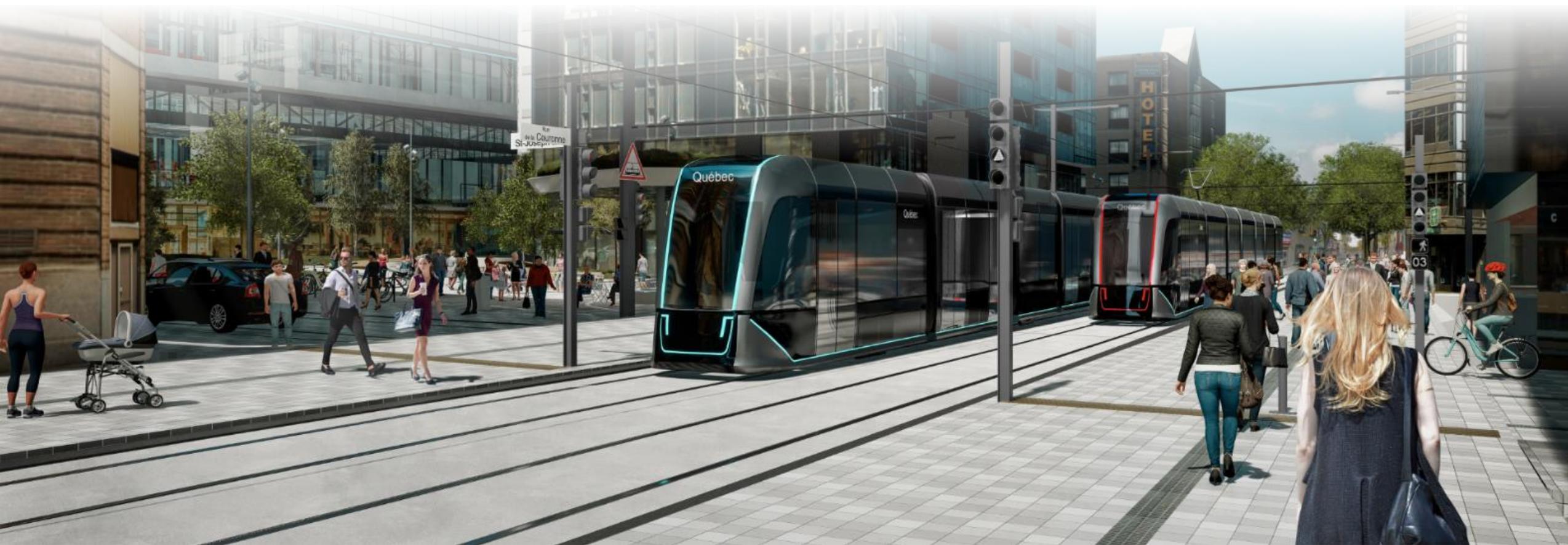


LE TRAMWAY DE QUÉBEC



Le tramway près de chez vous - Quartier de Saint-Roch

Rencontre publique - Jeudi 9 juin 2022

www.tramwaydequebec.info

VILLE DE
QUÉBEC

*l'accent
d'Amérique*



1. Mise en contexte
2. Insertion du tramway – Quartier de Saint-Roch
3. Circulation et accessibilité – Quartier de Saint-Roch
4. Foresterie urbaine
5. Questions

1 /

Mise en contexte

Le tramway de Québec





Le projet en images



[Cliquez ici pour visionner la vidéo](#)



Découvrez le tramway de Québec

2 /

Insertion du tramway Dans le quartier de Saint-Roch



- **Pôle majeur** d'attraction
- Cœur **culturel et économique**
- Noyau de destination en **transport en commun** propice au **transport actif**
- Efforts de **verdissement**
- **Axe commercial** important de la rue Saint-Joseph Est et du boulevard Charest Est
- S'inscrit dans **deux PPU** visant à encadrer son **développement**, à favoriser sa **mise en valeur** et à y déployer des **aménagements urbains** intéressants.



Chez les **résidents** du quartier



45 %

des déplacements
quotidiens

↓ **En baisse**
2011 = 52 %



12 %

des déplacements
quotidiens

Stable
2011 = 13 %



41 %

des déplacements
quotidiens

↑ **En hausse**
2011 = 33 %

Chez les **usagers se destinant au quartier**



52 %

des déplacements
quotidiens

↓ **En baisse**
2011 = 59 %



15 %

des déplacements
quotidiens

Stable
2011 = 17 %



32 %

des déplacements
quotidiens

↑ **En hausse**
2011 = 24 %

2

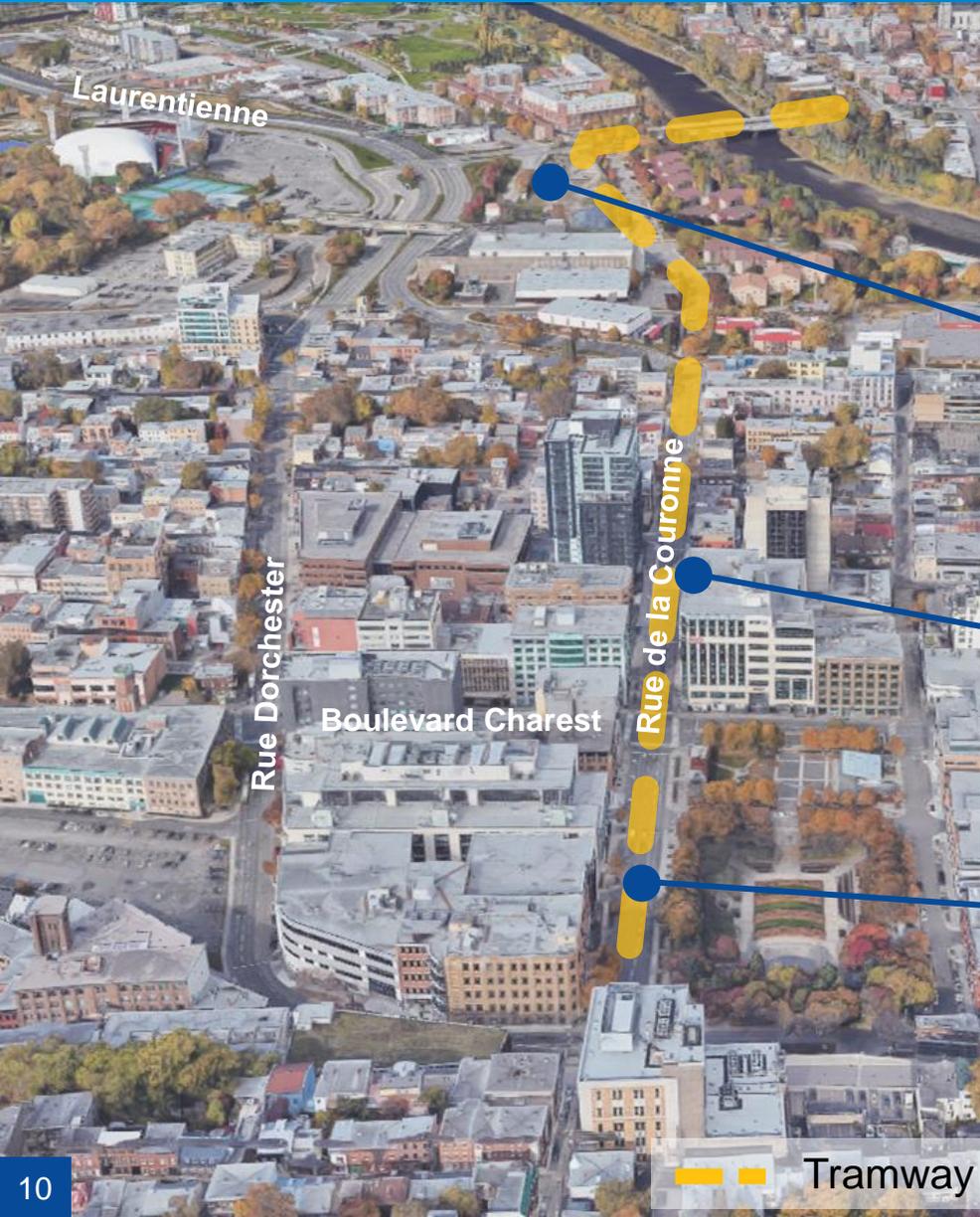
Insertion du tramway

.1 / Vision d'implantation





Tramway dans Saint-Roch | Vision d'implantation



Vision

Création d'un **axe fort de mobilité** reliant la Haute-Ville au Pôle de Saint-Roch

Pôle d'échanges de Saint-Roch

Zone de connexion du transport en commun

Rue de la Couronne

Dédiée au tramway, au transport actif et à la circulation très locale

Trémie de la Couronne

Entrée et sortie du tunnel du tramway



Tramway dans Saint-Roch | Vision d'implantation

Rue de la Couronne



Pôle de Saint-Roch



Trémie de la Couronne

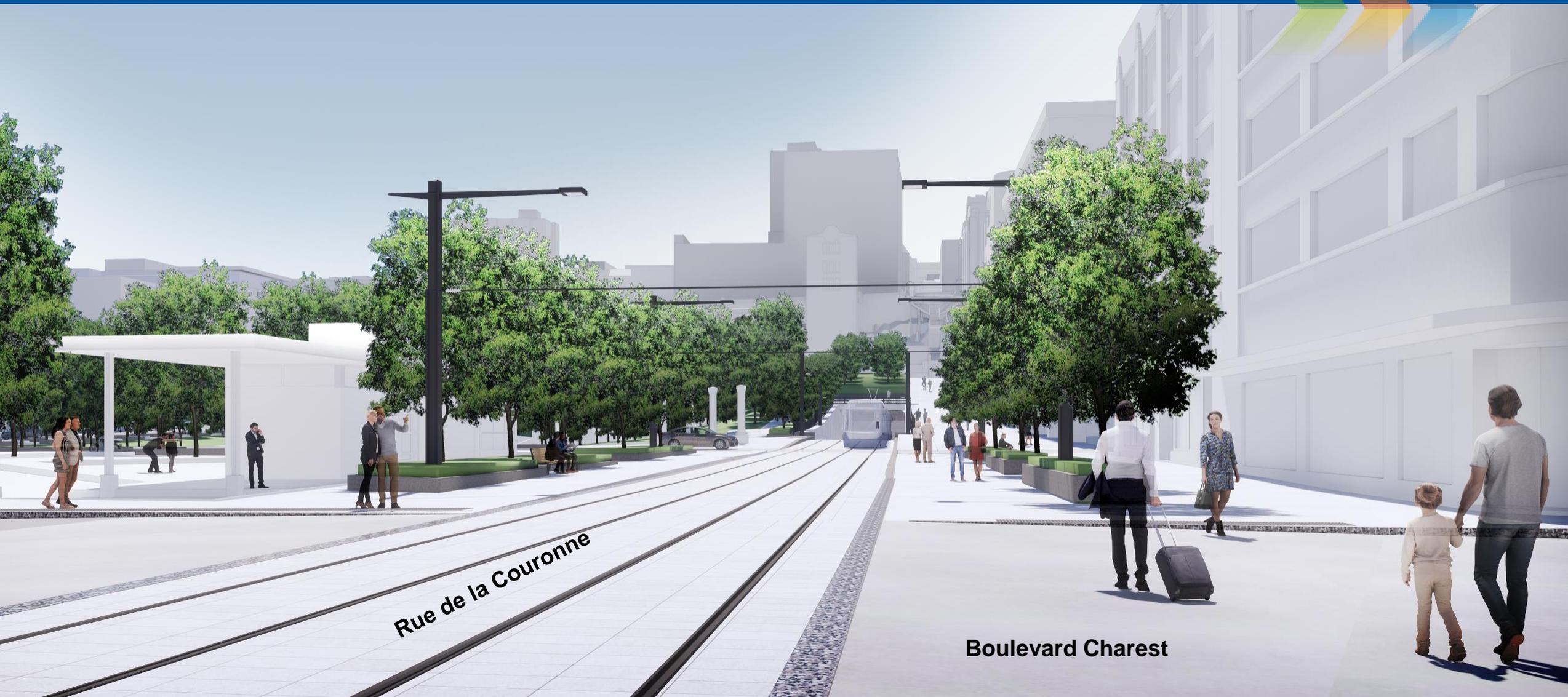


Rue de la Couronne

Sortie du tunnel

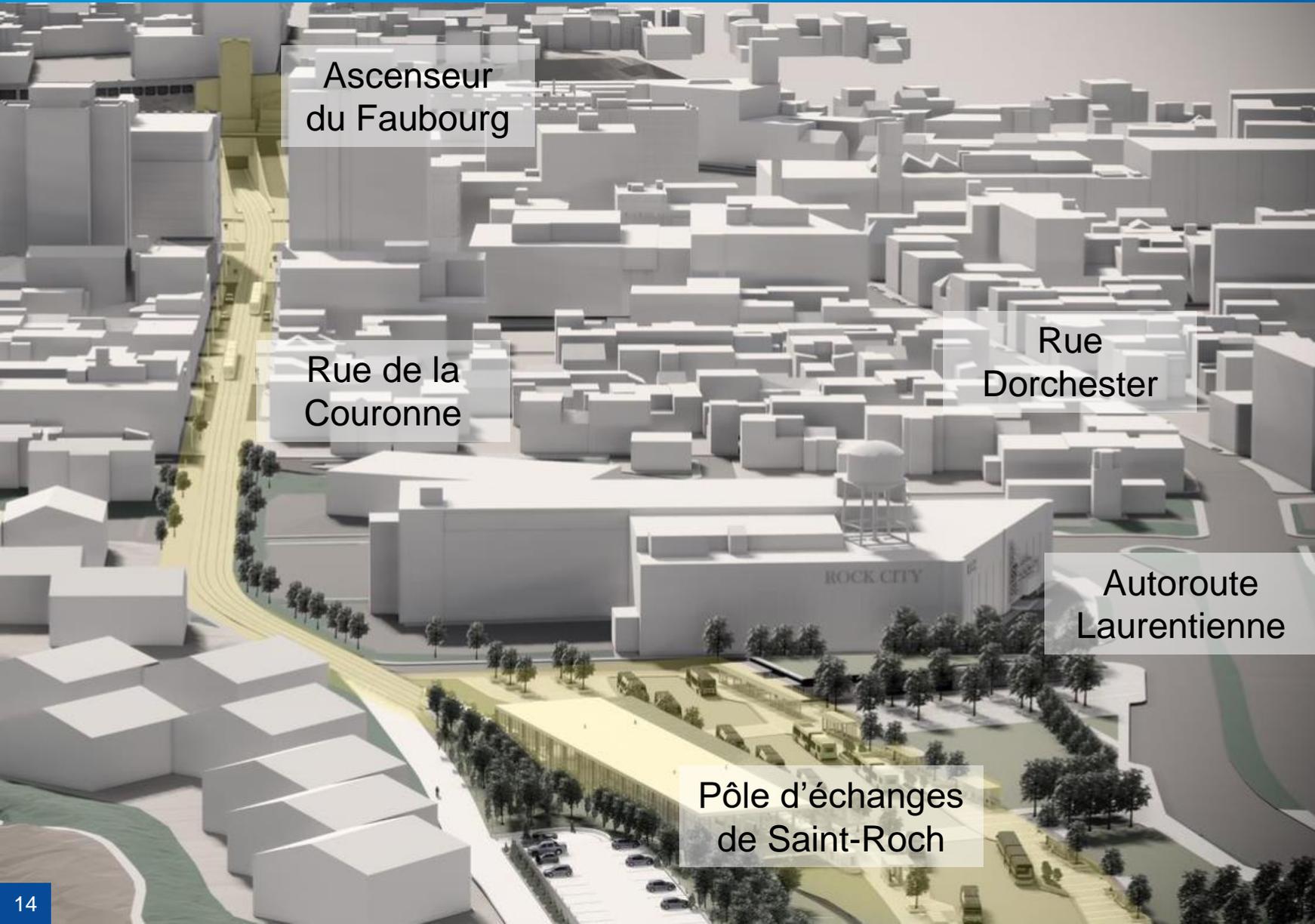


Rue de la Couronne Sortie du tunnel



Rue de la Couronne

Boulevard Charest



- **Lien** entre la Haute-Ville et la Basse-Ville
- **Infrastructures sécuritaires** pour les modes actifs
- **Bouclage** des rues locales
- **Ouverture** entre Saint-Roch et Limoilou
- **Concept d'aménagement structurant** pour le quartier



Création d'une signature distinctive de corridor urbain | Plus d'espace pour le transport actif

Meilleur partage
de l'espace
public entre les
différents modes
de transport

Différents
aménagement
prévus pour limiter
les débits
de circulation

Tramway
au centre
de la chaussée
et **trottoirs
élargis**

Nouvelle
place publique
Jacques-Cartier

Rue de la Couronne





Création d'une signature distinctive de corridor urbain | Un quartier embelli

Plus **grande**
sécurité pour
le transport actif
(vélo et marche)

Bonification de
la **qualité de vie**
et poursuite de
la transformation
du quartier

Vitesse de
circulation réduite
à **20 km/h**

2

.2 / Insertion du tramway

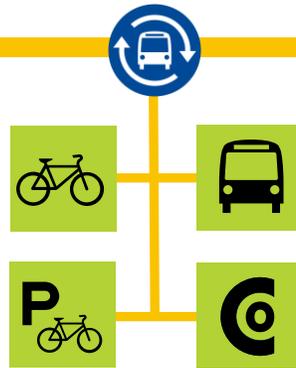
Composantes



Station
Jean-Paul-L'Allier



Pôle d'échanges
de Saint-Roch



-  Connexion autobus
-  Site d'autopartage à proximité
-  Connexion piste cyclable
-  Vélostation

Choix de **leur nombre** et de **leur localisation** basés sur **plusieurs facteurs**



Efficacité
du tramway



Densité d'activités
(résidentiel, commercial,
institutionnel et emploi)



Connectivité avec les réseaux
piétons, cyclables, routiers et le
transport en commun



Contexte urbain
et espace disponible
pour l'insertion



Abri avec chauffage radiant

Dimensions varient en fonction du secteur et de l'achalandage

Quai avec chauffage radiant

Accès de plain-pied au tramway



Station générique présentée à titre d'exemple



Rivière Saint-Charles

Retrait de la rue de
la Pointe-aux-Lièvres



Pôle d'échanges de Saint-Roch | Principales composantes

- 2 quais tramway et aiguillage pour ligne courte
- Locaux techniques en ligne
- 18 quais autobus
- 1 stationnement STAC
- Stationnement pour l'autopartage hors site à déterminer
- 2 stationnements pour inspecteur RTC
- Dépose-minute sur autoroute Laurentienne
- Zone taxi sur Autoroute Laurentienne
- 100 places pour les vélos (minimum de 50 places sécurisées)
- Place publique





Pôle d'échanges de Saint-Roch | Réseau d'autobus



Point de connexion
majeur au réseau
d'autobus dans le
quartier de Saint-Roch

Pôle de Saint-Roch :
18 quais

L'ensemble du
réseau bus est en
révision par le RTC
pour s'arrimer avec
l'arrivée du tramway

Pôle d'échanges de Saint-Roch

Vue vers l'est



Pôle d'échanges de Saint-Roch Vélostation



**Stationnement
sécurisé pour
les vélos**





- 1 Rue du Chalutier en **rue partagée** direction nord
- 2 Reconfiguration de l'**aire des opérations** de la Rothmans
- 3 **Démolition** de la Passerelle Adrien-Pouliot
- 4 **Nouveau carrefour** Laurentienne/Des Embarcations
- 5 **Nouveaux feux avec passage piétonnier sécurisé** au carrefour Laurentienne/Croix-Rouge



2

Insertion du tramway

.3 / Ouvrage d'art



- **Utilisation du pont existant**
- Modifications à la structure à prévoir



Pont Drouin Situation future



Pont Drouin Situation future





Quartier de Saint-Roch | Insertion du tramway

- Un tramway fiable et efficace
- Un aménagement renouvelé et une remise à neuf des infrastructures municipales
- Des stations bien intégrées et favorisant l'intermodalité
- Accès sécuritaires et confortables pour les piétons et cyclistes
- De nouveaux espaces publics
- Accessibilité universelle assurée



Angle rue de la Couronne / rue Saint-Joseph

3 / Circulation et accessibilité Dans le quartier de Saint-Roch

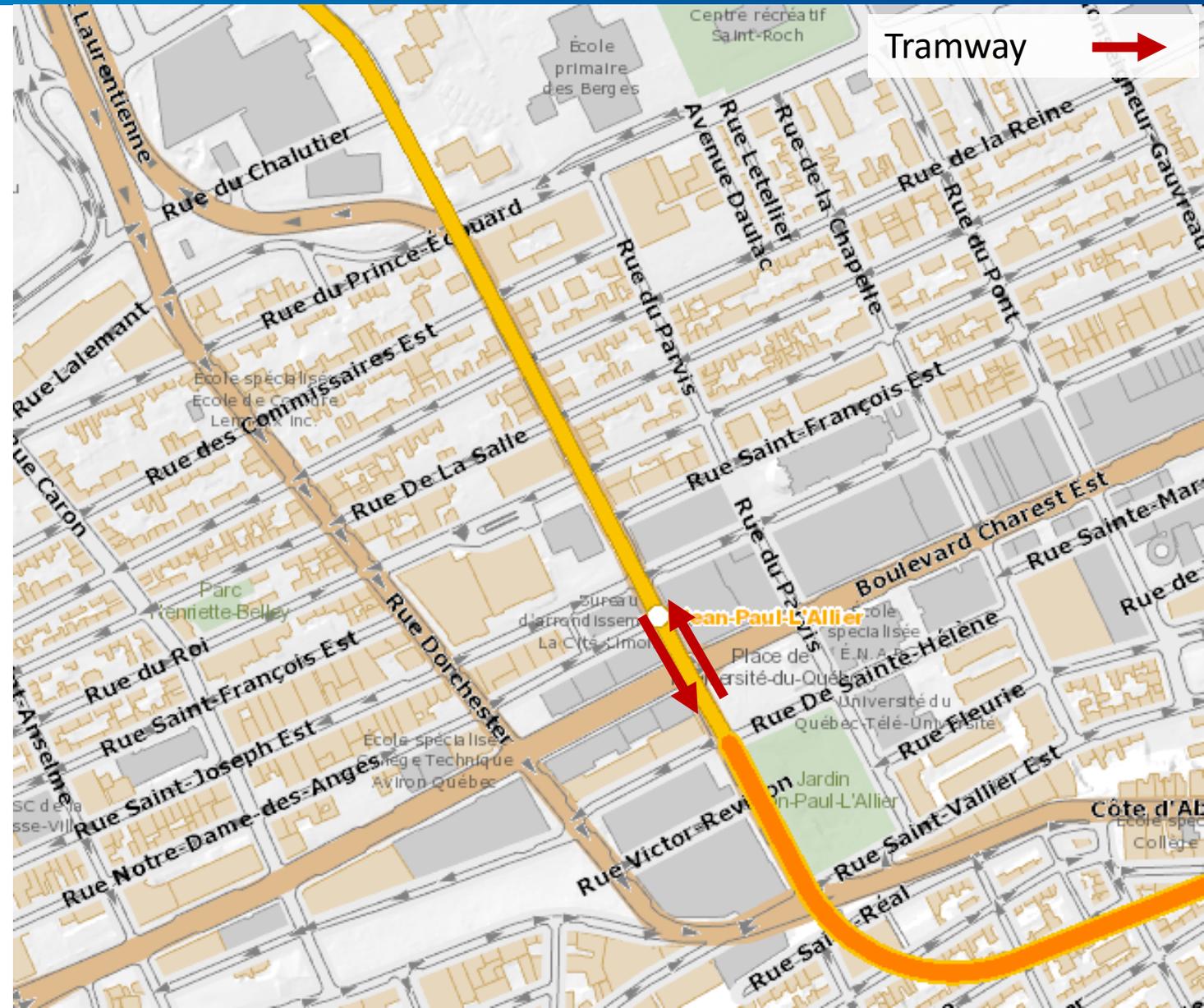




Insertion du tramway | Station Jean-Paul-L'Allier

Située entre le boulevard Charest Est et la rue Saint-Joseph Est

- **Près** des générateurs de déplacements et de l'axe commercial
- **Sortie du tunnel** au jardin Jean-Paul-L'Allier





Transfert de la circulation automobile dans la rue Dorchester

- **Maintien de 4 voies** automobiles (équivalent de Dorchester et de la Couronne actuellement)
- **Retrait de places** de stationnement majoritairement dans la rue dans les rues Dorchester et Couronne



Rue Dorchester Situation future



Rue partagée Inspiration



Tours (France)

Rue de la Couronne Inspiration



Tours (France)

Rue de la Couronne Inspiration



Brest (France)

L'insertion du tramway dans le quartier de Saint-Roch permet de maintenir **les conditions de circulation** du secteur, mais modifie les habitudes de circulation :

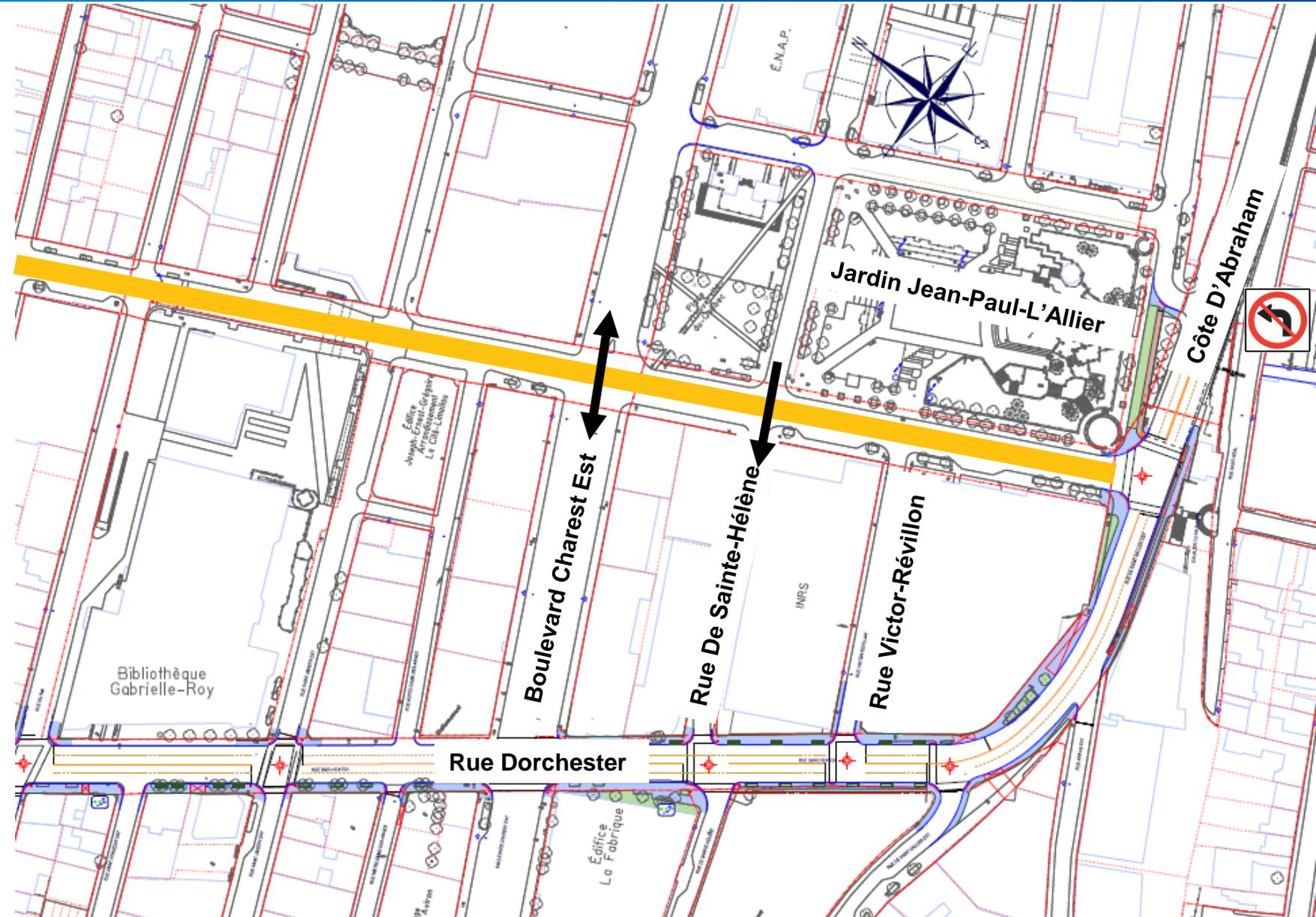
- Interdiction de **virage à gauche sur Dorchester de 6 h à 18 h** (incluant Charest)
- **Changements d'itinéraires** pour accéder aux résidences et commerces
- **Adaptation des itinéraires** pour les camions de livraison et les autobus touristiques
- Modification de certains sens de circulation et **adaptation de la signalisation**



Insertion du tramway | Quadrant sud du quartier

Principales modifications

- L'accès à l'autoroute Dufferin-Montmorency par le carrefour Couronne/Abraham ne sera plus possible
- La **rue Victor-Révillon** permettra la circulation à double sens
- La **rue De Sainte-Hélène**, entre la rue du Parvis et la rue de la Couronne, devient un sens unique en direction ouest

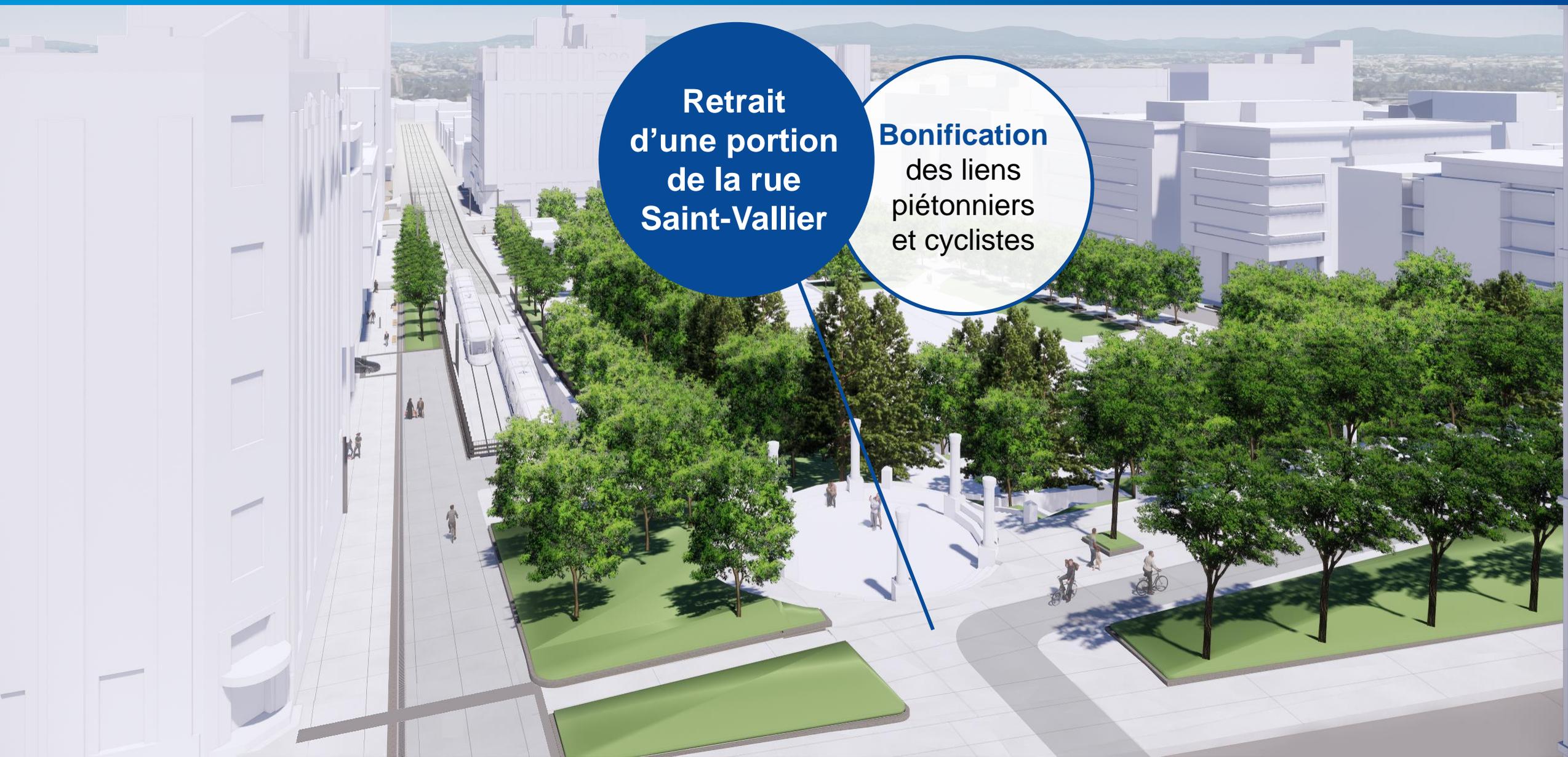




Insertion du tramway | Quadrant sud du quartier

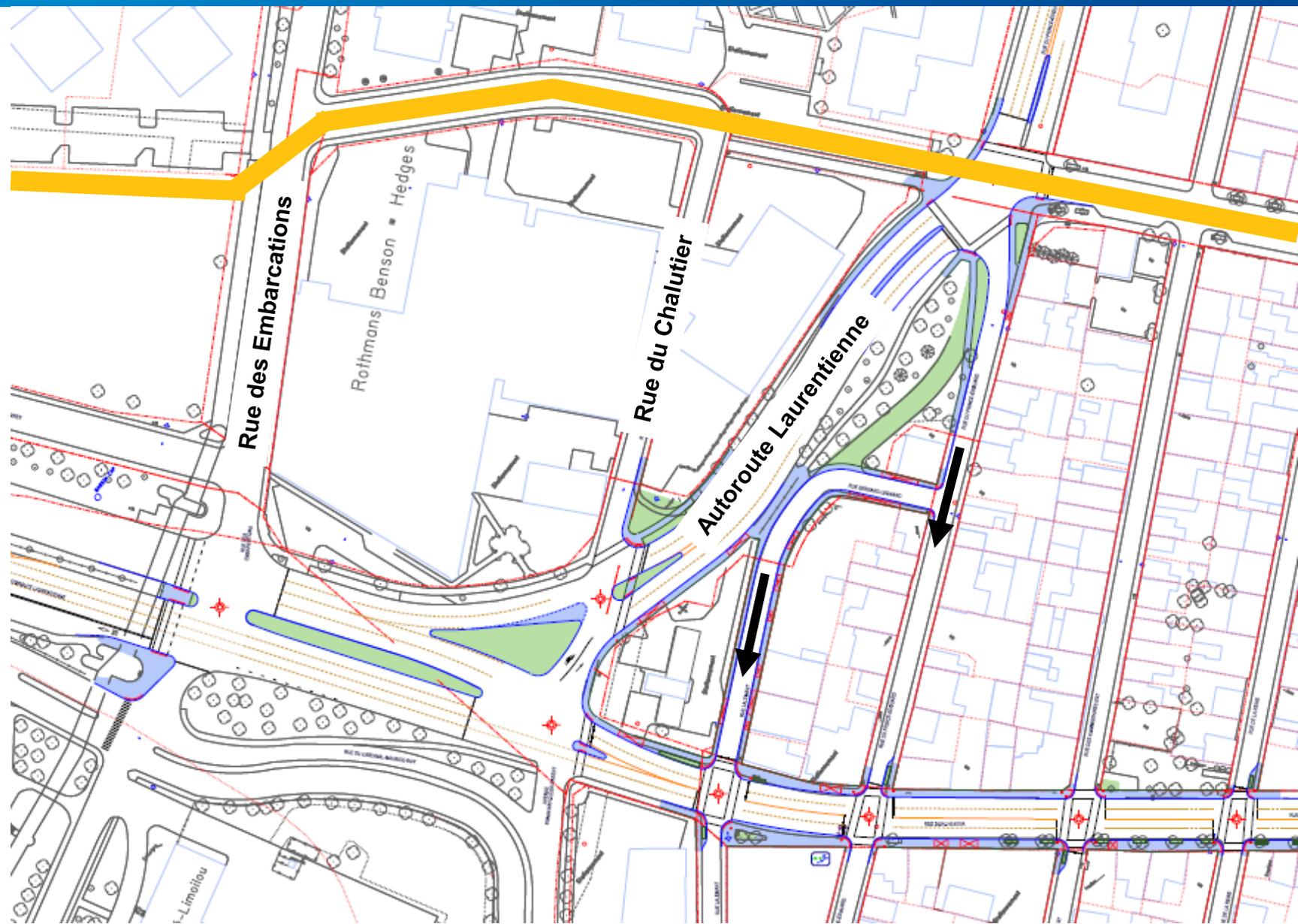
Retrait
d'une portion
de la rue
Saint-Vallier

Bonification
des liens
piétonniers
et cyclistes



Principales modifications

- Aménagement d'un **nouveau carrefour** à l'intersection de l'autoroute Laurentienne et de la rue des Embarcations
- **Reconfiguration** de la partie de l'**autoroute Laurentienne** située entre la rue de la Couronne et la rue Dorchester pour permettre le réaménagement de celle-ci à double sens
- Retrait d'une section de la **rue Lalemant**
- La **rue du Prince-Édouard** devient un sens unique en direction ouest entre la rue de la Couronne et la rue Saint-Anselme



Phasage préliminaire des modifications

- 1 Rue Lalemant
- 2 Rue du Prince-Édouard
- 3 Rue De La Salle
- 4 Rue Dorchester
- 5 Rue Saint-Joseph
(entre Saint-Dominique et Dorchester)
- 6 Rue Saint-Dominique



Été 2022

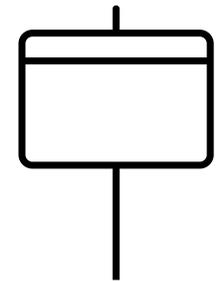
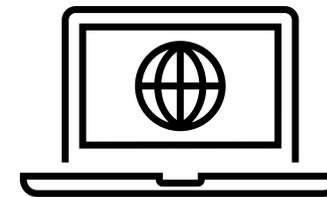
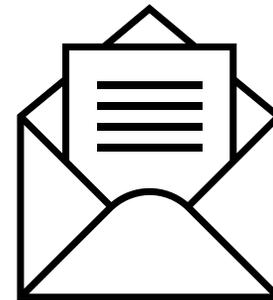
Été 2023

Automne 2023



Quelques semaines avant l'application des changements prévus en 2022 et 2023, les citoyens seront avisés par la Ville par le biais de **divers moyens de communication** :

- Avis postal
- Site Web de la Ville
- Panneaux installés sur le terrain
- Etc.



Rue de la Couronne

Situation actuelle

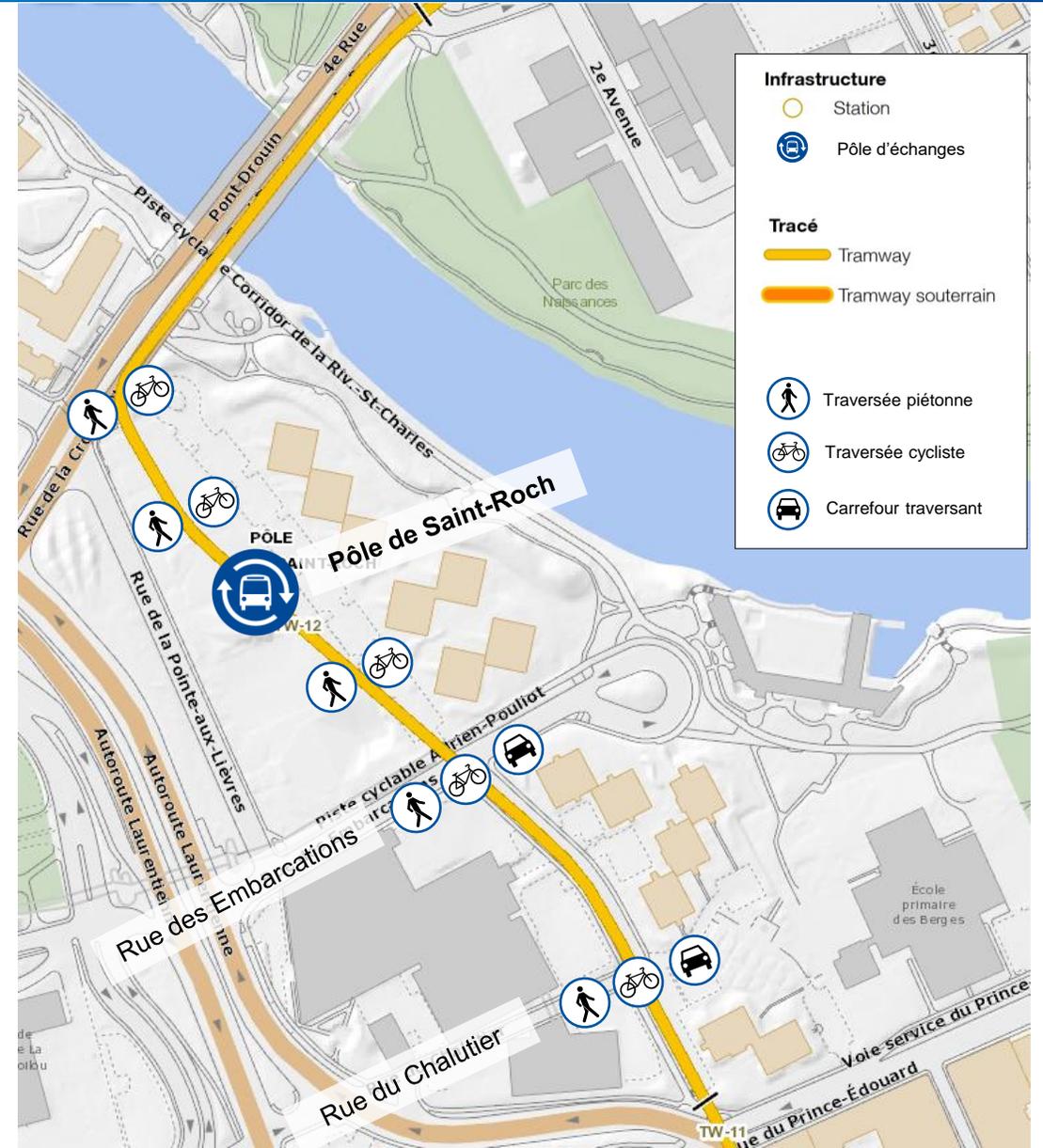
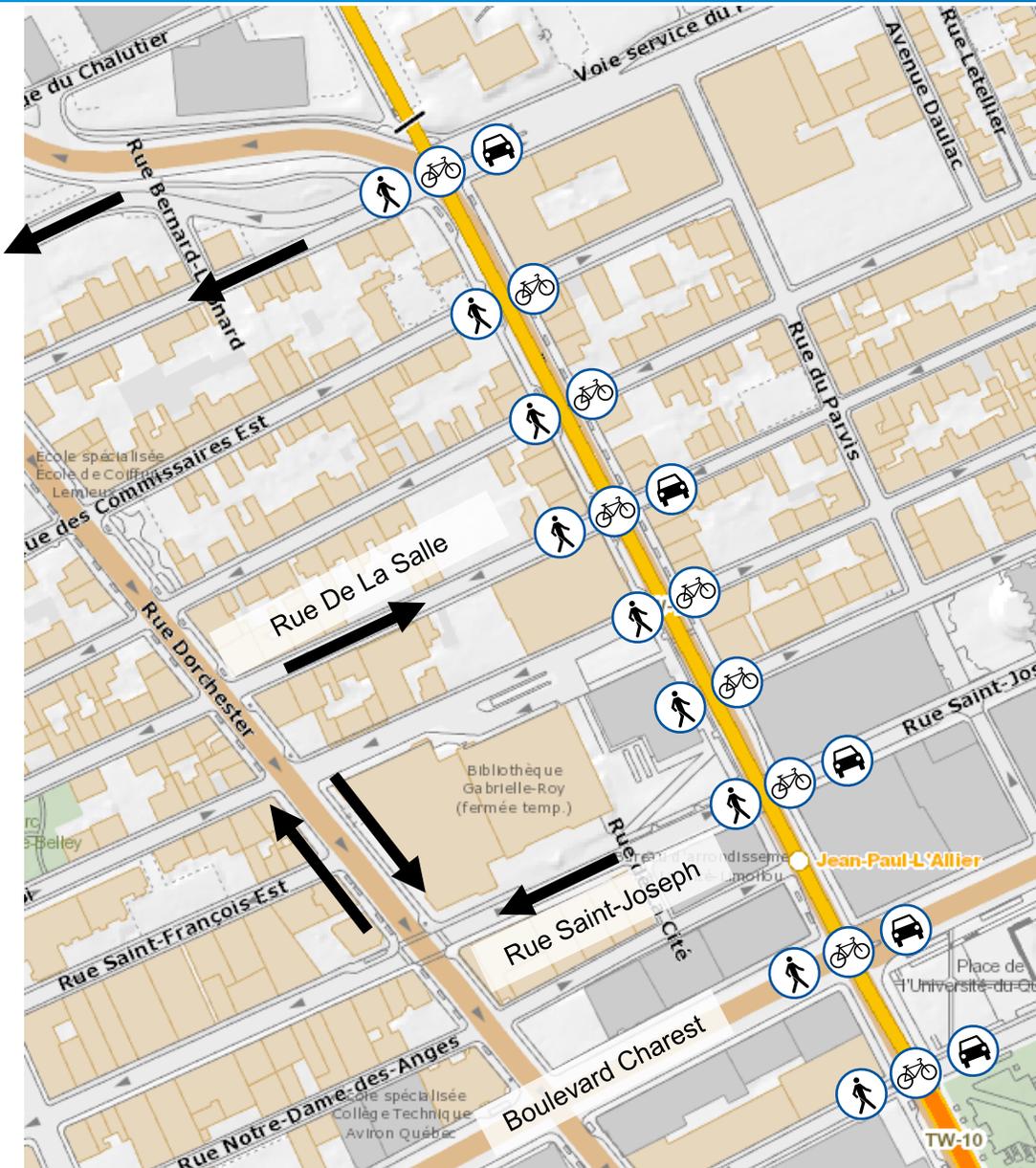


Rue de la Couronne Situation future





Piétons, cyclistes et automobilistes | Circulation près du tramway





4 /

Foresterie urbaine

Une vision d'ensemble de la Ville



Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques et exigences strictes en termes de protection



BONIFIER

Stratégie de végétalisation innovante et effort considérable en plantation



ASSUMER

Prise en charge et entretien rigoureux par les experts



ENGAGER

Approche personnalisée avec les propriétaires d'arbres privés



PROTÉGER

Analyse fine, arbre par arbre	Exigences strictes	Mobilisation de chercheurs et de spécialistes
<p>En amont des travaux</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inventaire terrain en continu • Travaux de sondage des racines • Ajustement à la conception 	<p>Pour le Partenaire privé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présence d'experts en foresterie urbaine en tout temps • Mesures de protection obligatoires • Sensibilisation et formation pour tous 	<p>Mis à contribution pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Audit externe et indépendant • Développement de connaissances : Chaire de recherche sur l'arbre urbain et son milieu



Environ **30 000 arbres supplémentaires** pour atteindre le nouveau ratio de compensation



20 / 1

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers traversés par le tramway



De nouvelles plantations sont effectuées **en amont** des abattages (et ce depuis 2021) pour assurer la croissance optimale de la canopée avant l'arrivée du tramway



AVANT les travaux

Prise en charge complète des travaux de foresterie requis

(soins aux arbres, entretien des arbres, transplantation, élagage et abattage)

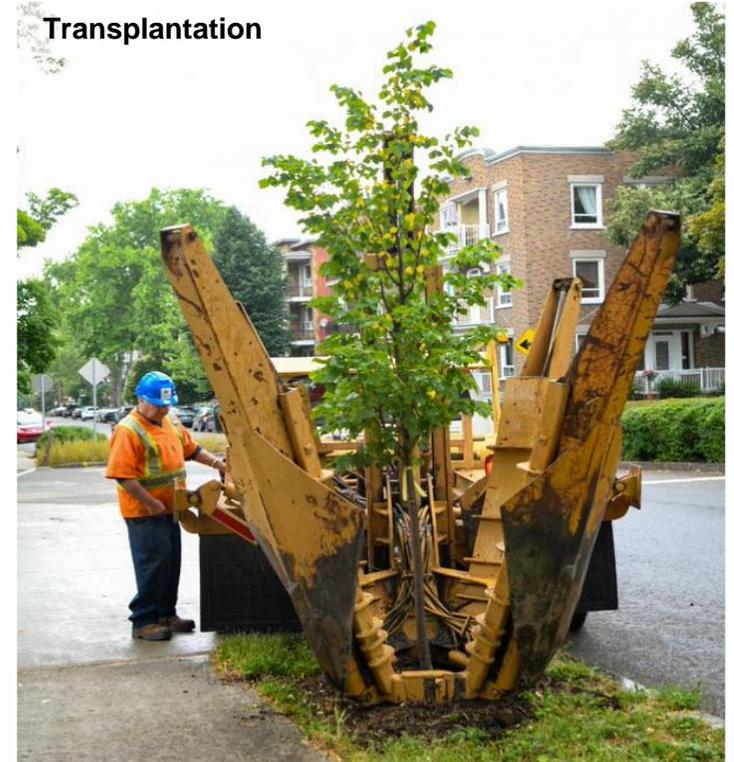
PENDANT les travaux

Soutien et collaboration envers le partenaire privé responsable de la réalisation du tramway

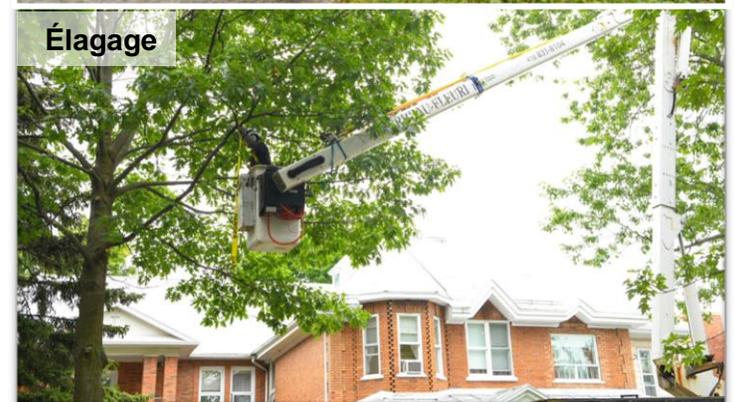
APRÈS les travaux

Gestion et contrôle des arbres privés et publics après les travaux
(suivis récurrents et entretien spécialisé)

Transplantation



Élagage





ENGAGER

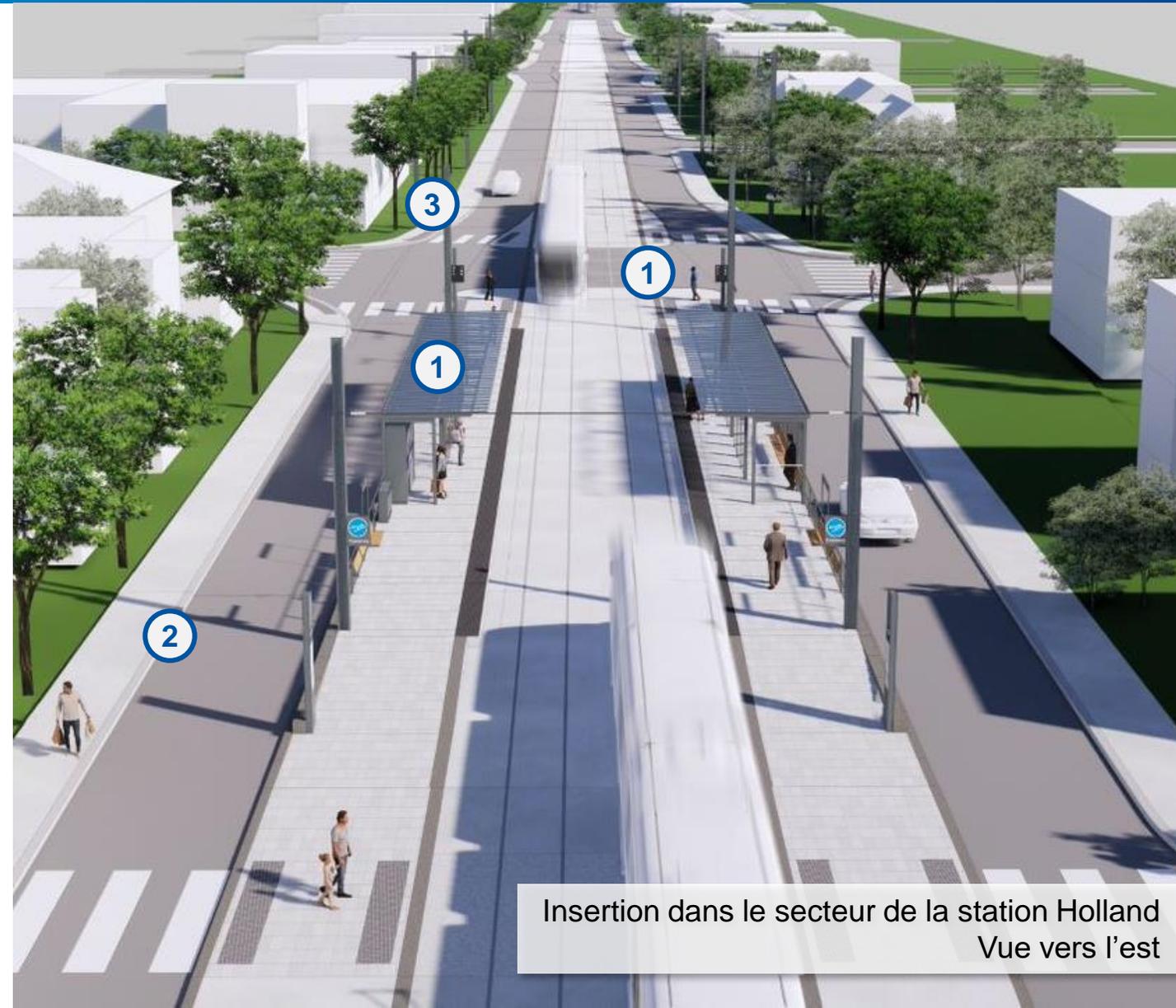
Adoption d'une approche personnalisée avec les riverains visés

- **Explication** des travaux à réaliser sur les arbres
- **Implication** des propriétaires **pour remplacer** les arbres privés qui devront être retirés
- Prise en charge de l'**entretien** de tous les arbres privés le long du tramway
- Lorsqu'un arbre privé doit être retiré, une **compensation financière** (offerte selon le respect de certains critères)



Retrait d'un arbre | Trois facteurs principaux

- ① **Nouvelle géométrie routière ou infrastructure** (refuges, stations) qui doit être implantée trop près de l'arbre
- ② **Toute excavation** peut affecter le système racinaire de l'arbre, entraînant ainsi son instabilité et un risque pour les travailleurs et un dépérissement de l'arbre (déplacement des réseaux municipaux et des réseaux techniques urbains (électricité, télécommunication, gaz naturel) sous la voie de circulation et le trottoir
- ③ **Dégagement aérien trop important** qui engendrera un dépérissement rapide de l'arbre (ligne aérienne de contact, éclairage, feux de signalisation)



Insertion dans le secteur de la station Holland
Vue vers l'est



Quartier de Saint-Roch - Travaux 2022-2023 (incluant travaux Dorchester et RTU*)

Nombre total	307 arbres
Protection / Transplantation	239 (78 %)
Abattages	68 arbres
Objectif visé en plantation	1360 arbres

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

Analyses en cours pour
déterminer les meilleurs sites
de plantation disponibles



20 / 1

Nouveau ratio de compensation
20 arbres plantés pour chaque arbre abattu
dans les quartiers traversés par le tramway



* Réseaux techniques urbains

- Opération de **déminéralisation en cours** dans le secteur de la rue Lalemant et la rue du Prince-Édouard
- **Retrait d'espaces couverts par l'asphalte et le béton pour faire de la place à des végétaux** qui favorisent l'infiltration de l'eau dans le sol
- Contribue à **diminuer les îlots de chaleur** présents dans les milieux urbains densément bâtis
- **30 à 40 nouveaux arbres** seront plantés à cet endroit à la fin de l'été



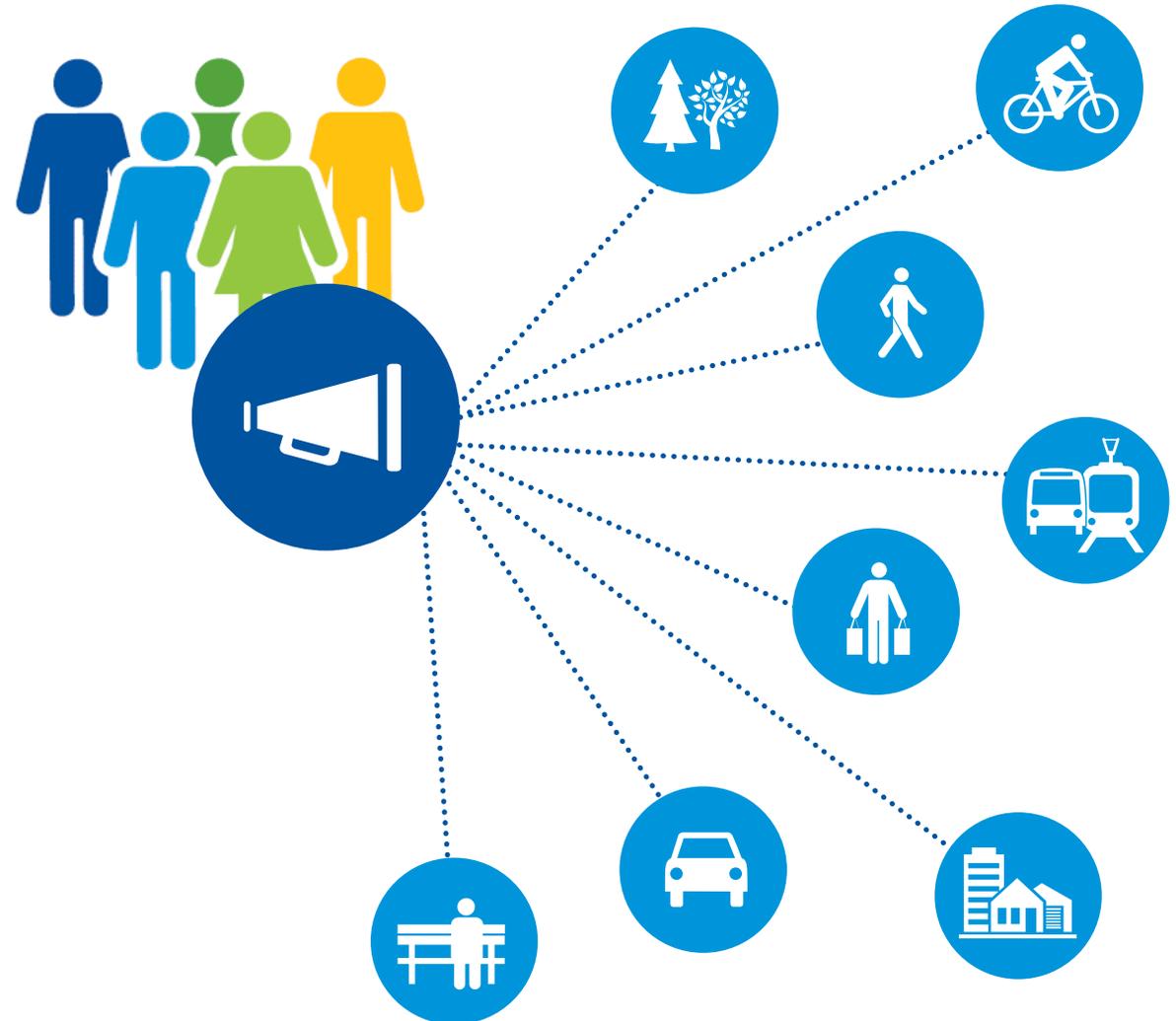
The background is a semi-transparent architectural rendering of a modern transit station. It features a platform with a glass shelter, a zebra crossing, and several people walking. A tall signpost with a logo and the text 'Saint-Jacques' is visible. The entire scene is overlaid with a solid blue color.

5

/

Période de questions

**Saisissez l'occasion
de poser vos questions
sur le tramway
près de chez vous**





Restons en contact



POLE DE SAINT-ROCH



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



311
VILLE
DE QUÉBEC

→ Infolettre