



LE TRAMWAY DE QUÉBEC



Boulevard Laurier : insertion et travaux préparatoires 2022

Lundi 11 avril 2022 – Résidants

www.tramwaydequebec.info

VILLE DE
QUÉBEC



l'accent
d'Amérique



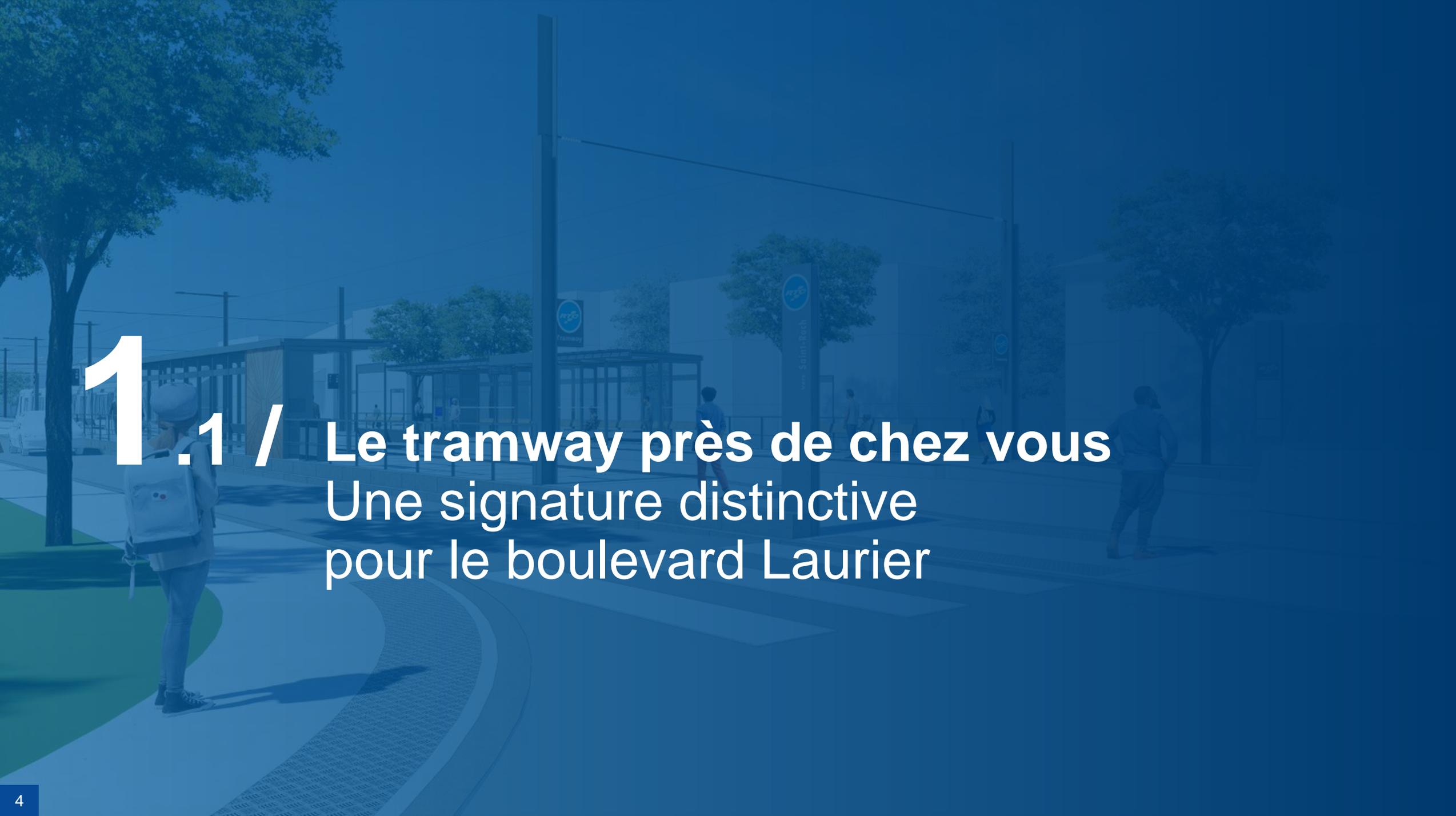
1. Le tramway près de chez vous
 - 1.1 Boulevard Laurier
 - 1.2 Mobilité
 - 1.3 Pôle d'échanges de Sainte-Foy
2. Travaux préparatoires
 - 2.1 Réseaux techniques urbains
 - 2.2 Séquence des travaux
 - 2.3 Mobilité
 - 2.4 Foresterie urbaine
 - 2.5 Communications et relations avec la communauté
3. Période de questions

Le projet en images



[Cliquez ici pour
visionner la vidéo](#)


**Découvrez
le tramway de Québec**



1.1 / Le tramway près de chez vous
Une signature distinctive
pour le boulevard Laurier



Aménagement du boulevard Laurier



Boulevard Laurier actuel



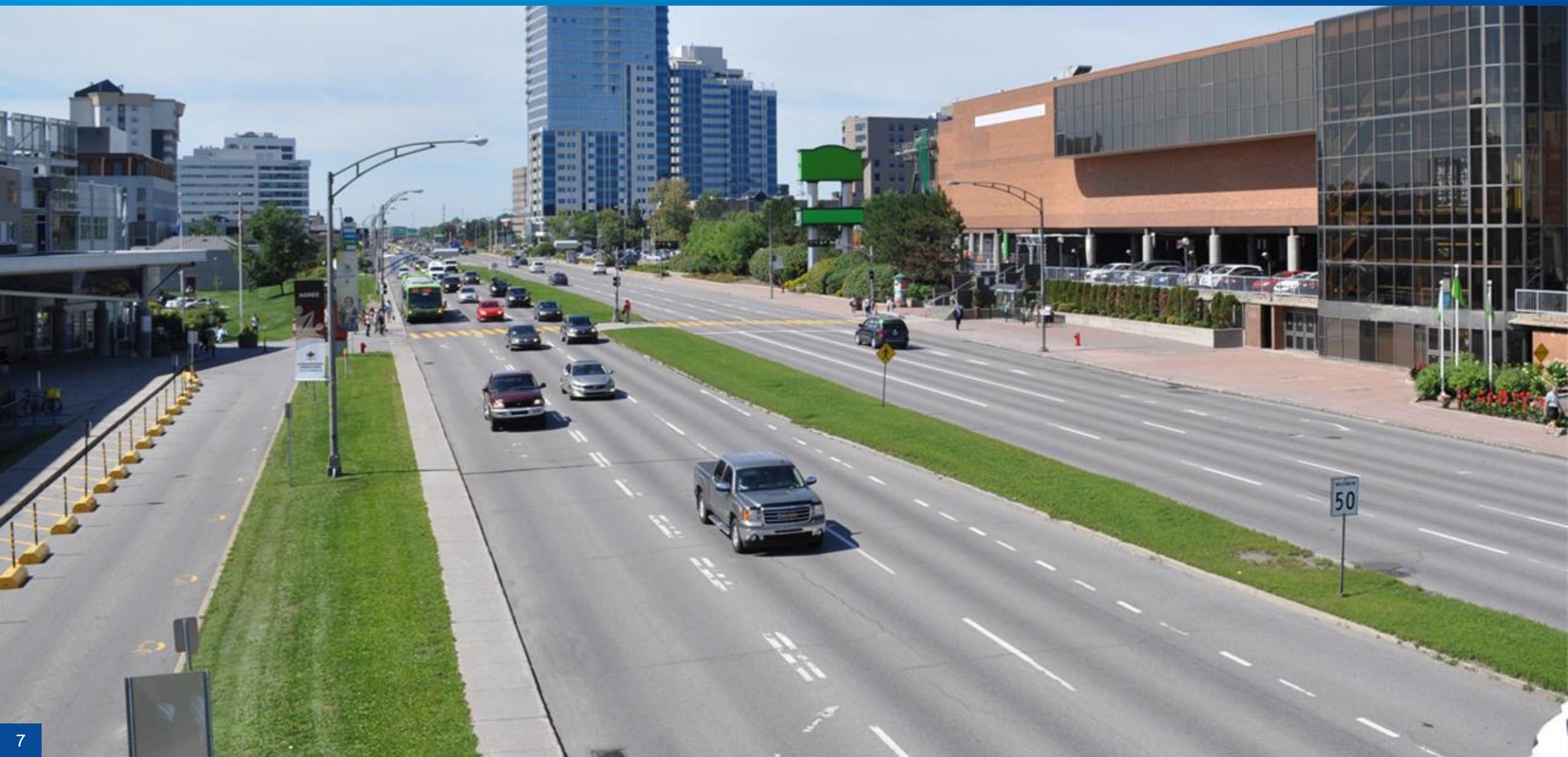
Aménagement du boulevard Laurier

- Améliorer de façon notable l'aménagement de l'**espace urbain**
- Créer une large **promenade commerciale** sur le boulevard Laurier
- Améliorer les conditions de déplacement de tous : **virage marqué vers la mobilité durable**



Boulevard Laurier projeté
Programme particulier d'urbanisme

Boulevard Laurier actuel





Création d'une signature distinctive d'entrée de ville | Une vision d'avenir



Image préliminaire
pour illustrer le propos



Piétons |

Plus de traverses sécuritaires

Traverses
piétonnes
sécurisées

Signalées
avec **des feux**
ou **des**
panneaux

Ajout de
4 traverses
12 au total

+ 50 %

Image préliminaire
pour illustrer le propos



Trottoirs
plus
larges

Isolés
des voies
automobiles

Confort
et sécurité

Piste cyclable
à l'est de
Jean-De Quen

Une
nouvelle
expérience

Création d'une
promenade
commerciale

Image préliminaire
pour illustrer le propos



Automobilistes | Fluidité maintenue de la circulation

3 voies
par
direction

Ajout d'une
voie en
direction est

Retrait des
autobus
qui seront
redéployés
sur le
réseau

Voie réservée
convertie en voie
automobile

Image préliminaire
pour illustrer le propos



Création d'une signature distinctive d'entrée de ville | Un boulevard verdi et animé



Image représentative
Tirée de la conception de référence du projet



Création d'une signature distinctive d'entrée de ville | Un boulevard verdi et animé

Plus de
600
arbres
plantés

Plus de
3 000
arbustes
plantés

4
rangées
d'arbres

De Lavigerie
à l'Université
Laval

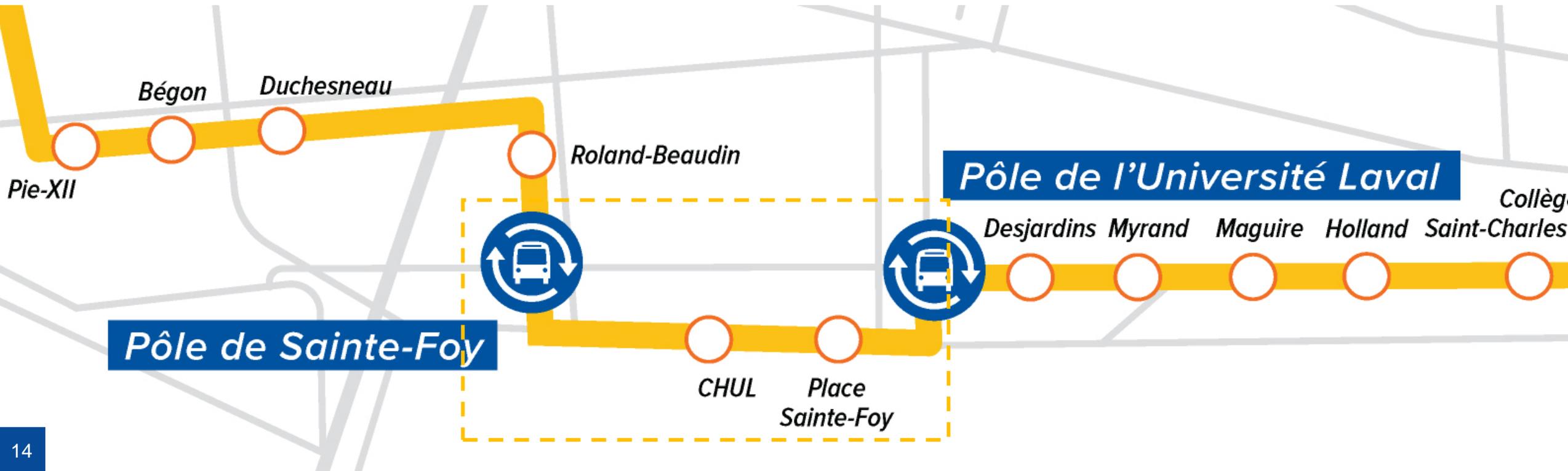
Plateforme
végétalisée

Image représentative
Tirée de la conception de référence du projet



Stations du boulevard Laurier

- **Trois stations de surface** des ponts à l'Université Laval
- **Point d'interconnexion avec les autobus de la STLévis** au Pôle d'échanges de Sainte-Foy





Stations du boulevard Laurier



Quai avec chauffage radiant

Accès de plain-pied au tramway

Mobilier et balustrade

Station du CHUL



Stations du boulevard Laurier

Abri extérieur avec chauffage radiant

Zone intérieure chauffée

Station du CHUL



Stations du boulevard Laurier



Station du CHUL



1.2 / Le tramway près de chez vous

Une mobilité améliorée pour tous



Plateforme exclusive | Un élément de sécurité pour tous

Plateforme exclusive

Interaction contrôlée entre le tramway et les autres modes de déplacement

Terre-plein présent sur le boulevard Laurier

Conditions essentielles pour :



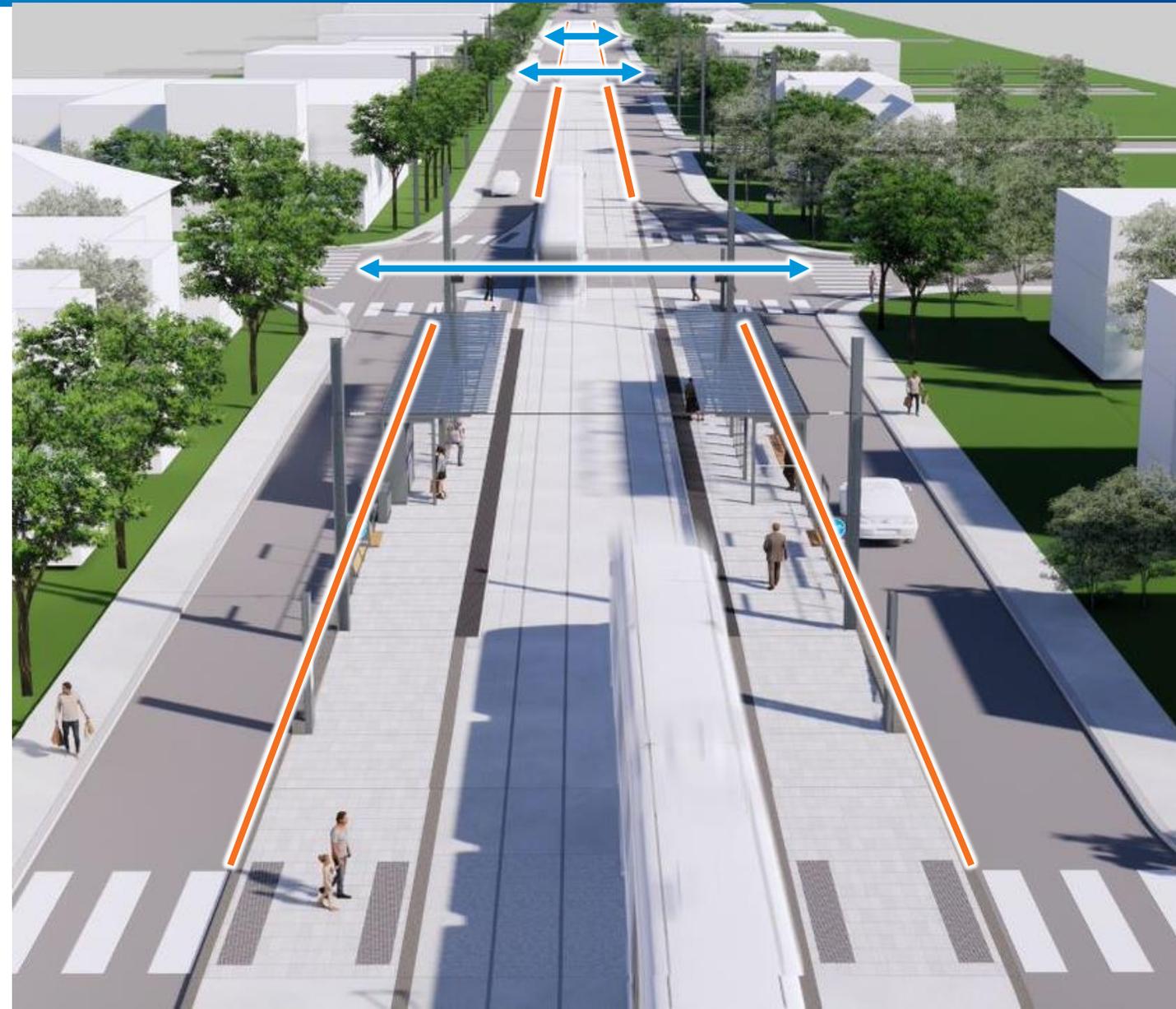
Sécurité des usagers



Fiabilité du service



Vitesse du tramway



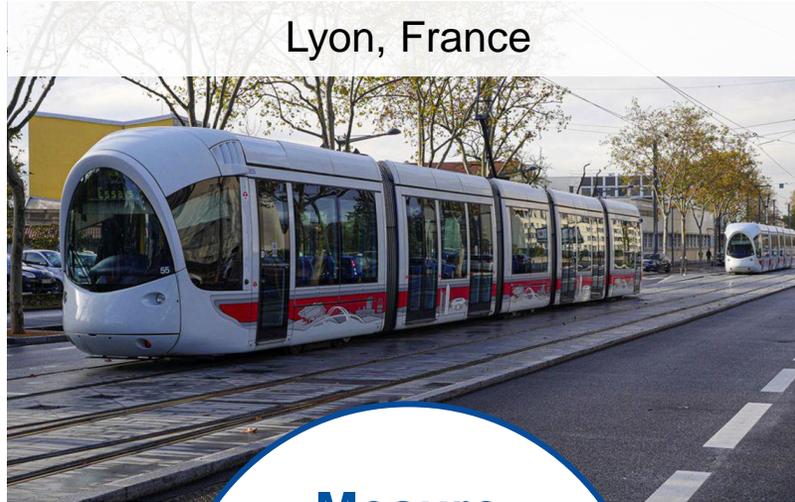


Plateforme surélevée

Le Havre, France



Lyon, France



Bergen, Norvège



Toronto, Canada



Waterloo, Canada



Mesure habituelle
dans les projets de tramway internationaux



Boulevard Laurier | Piétons et cyclistes

Traversées piétonnes signalisées (Boulevard Laurier)



Infrastructure

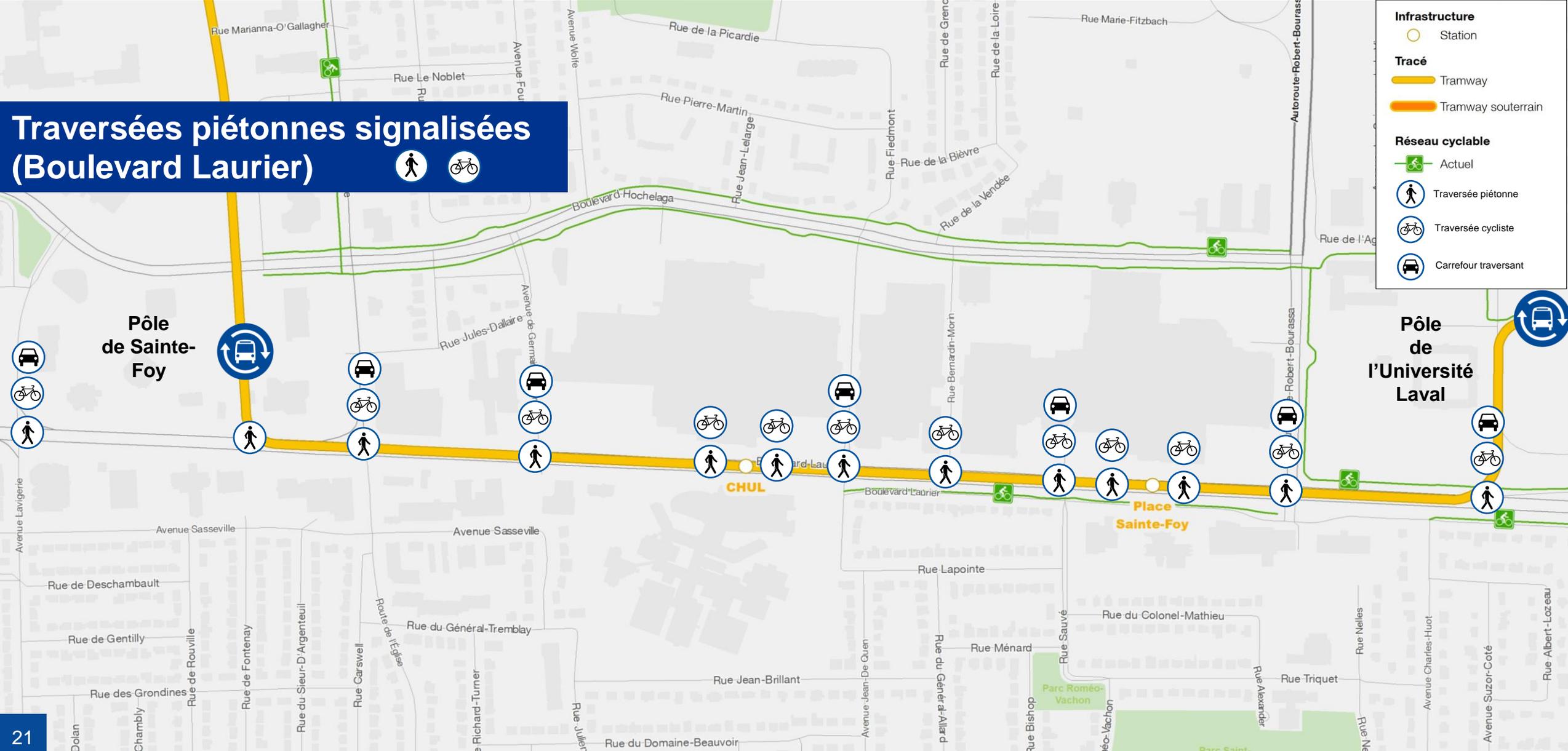
- Station

Tracé

- Tramway
- Tramway souterrain

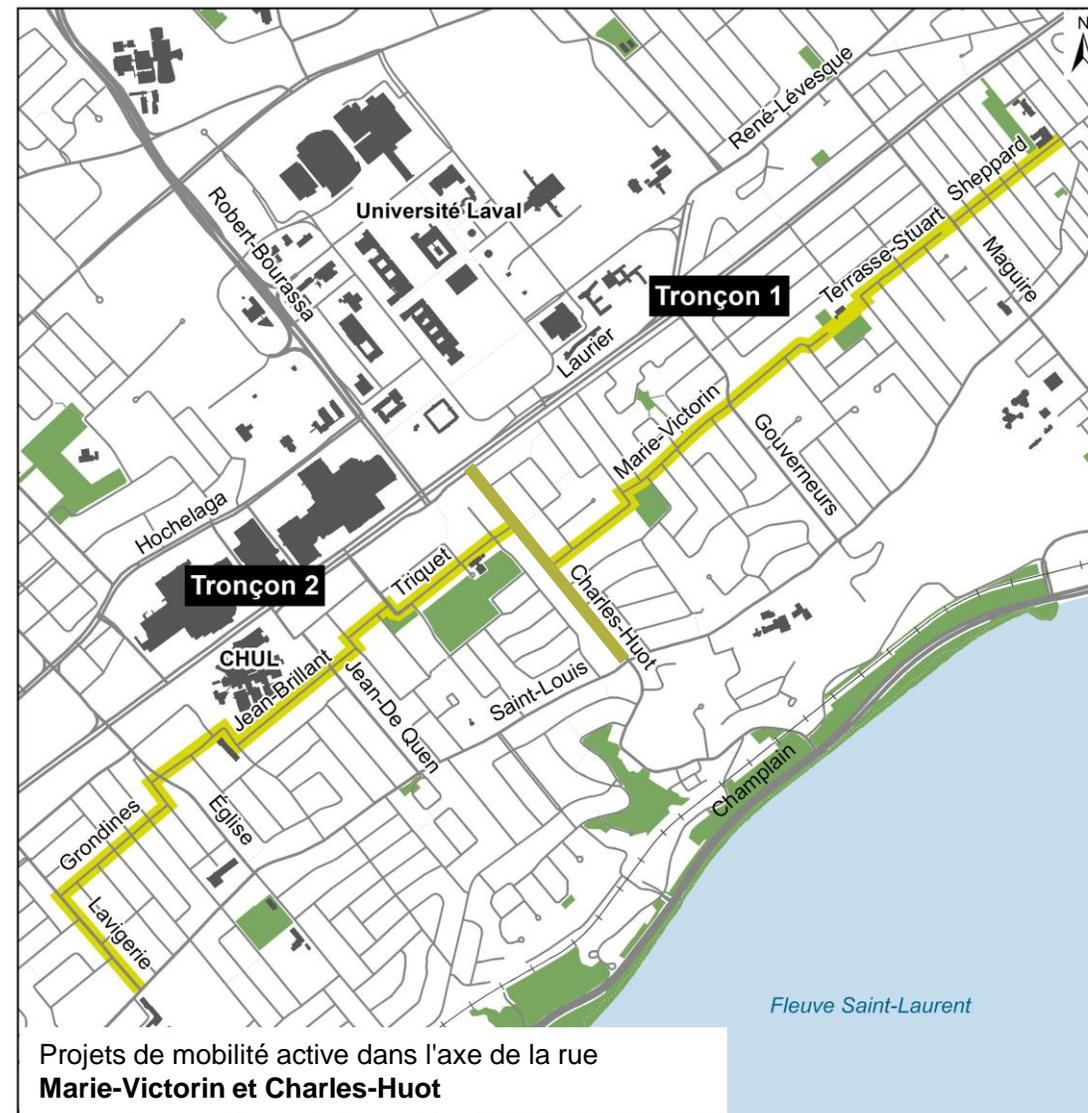
Réseau cyclable

- Actuel
- Traversée piétonne
- Traversée cycliste
- Carrefour traversant



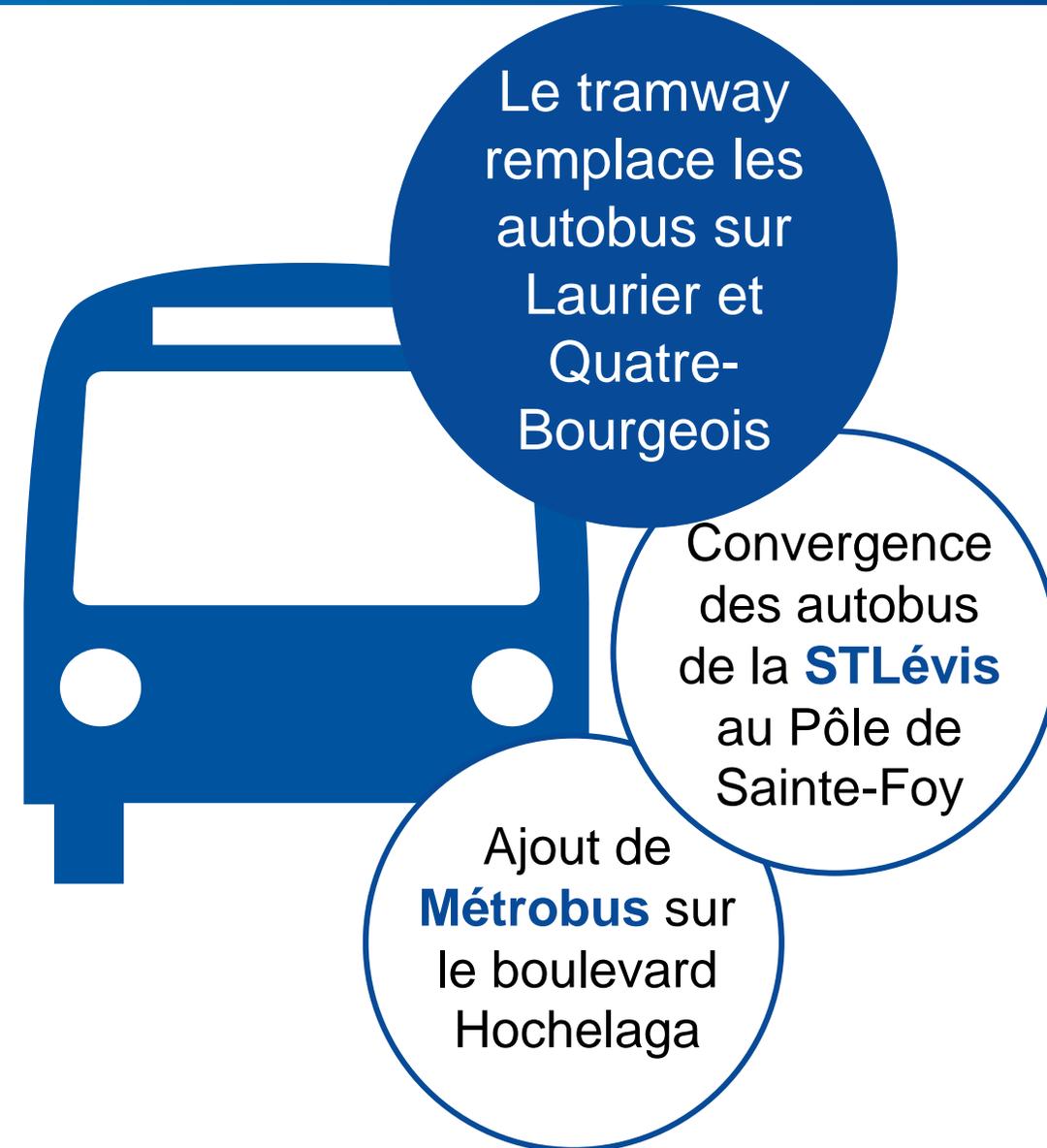
D'ici la mise en service du tramway, plusieurs projets viendront bonifier la desserte à vélo, parmi lesquels :

- **Pistes cyclables du boulevard Hochelaga**, entre la route de l'Église et l'avenue de Rochebelle
- **Axe cyclable Marie-Victorin**, reliant d'est en ouest l'avenue Maguire à l'avenue Lavigerie (en consultation)
- **Axe cyclable sur l'avenue Charles-Huot** (en consultation)



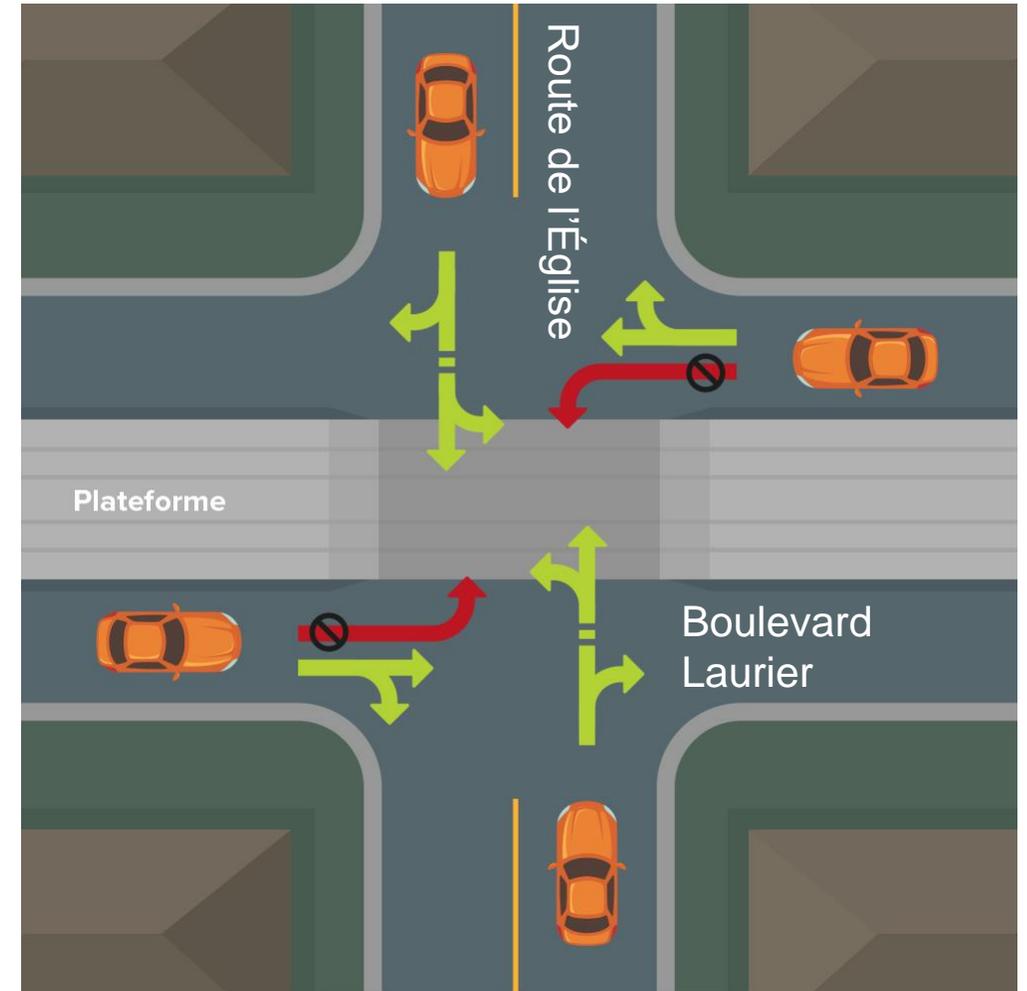


- L'ensemble du **réseau bus est en révision** par le RTC pour s'arrimer avec l'arrivée du tramway
- **Deux points de connexion majeurs au réseau d'autobus** dans le secteur Laurier :
 - **Pôle Université Laval** : 16 quais (RTC)
 - **Pôle de Sainte-Foy** : 7 quais (STLévis) et 5 quais (RTC)





- **Tous les secteurs demeurent accessibles** en virant à droite ou en empruntant des axes parallèles
- À partir du **boulevard Laurier** : virages à droite et mouvements tout droit possibles
- À partir de **rues traversantes** : mouvements dans toutes les directions possibles
- **Virages à gauche** :
 - Avenue Lavigerie – Toutes les directions
 - Avenue Jean-De Quen – Vers le sud
 - Autoroute Robert-Bourassa – Vers le nord



Intersection Laurier / de l'Église présentée à titre d'exemple



Boulevard Hochelaga | Fluidité et qualité de vie

Piste cyclable

Trottoirs plus larges

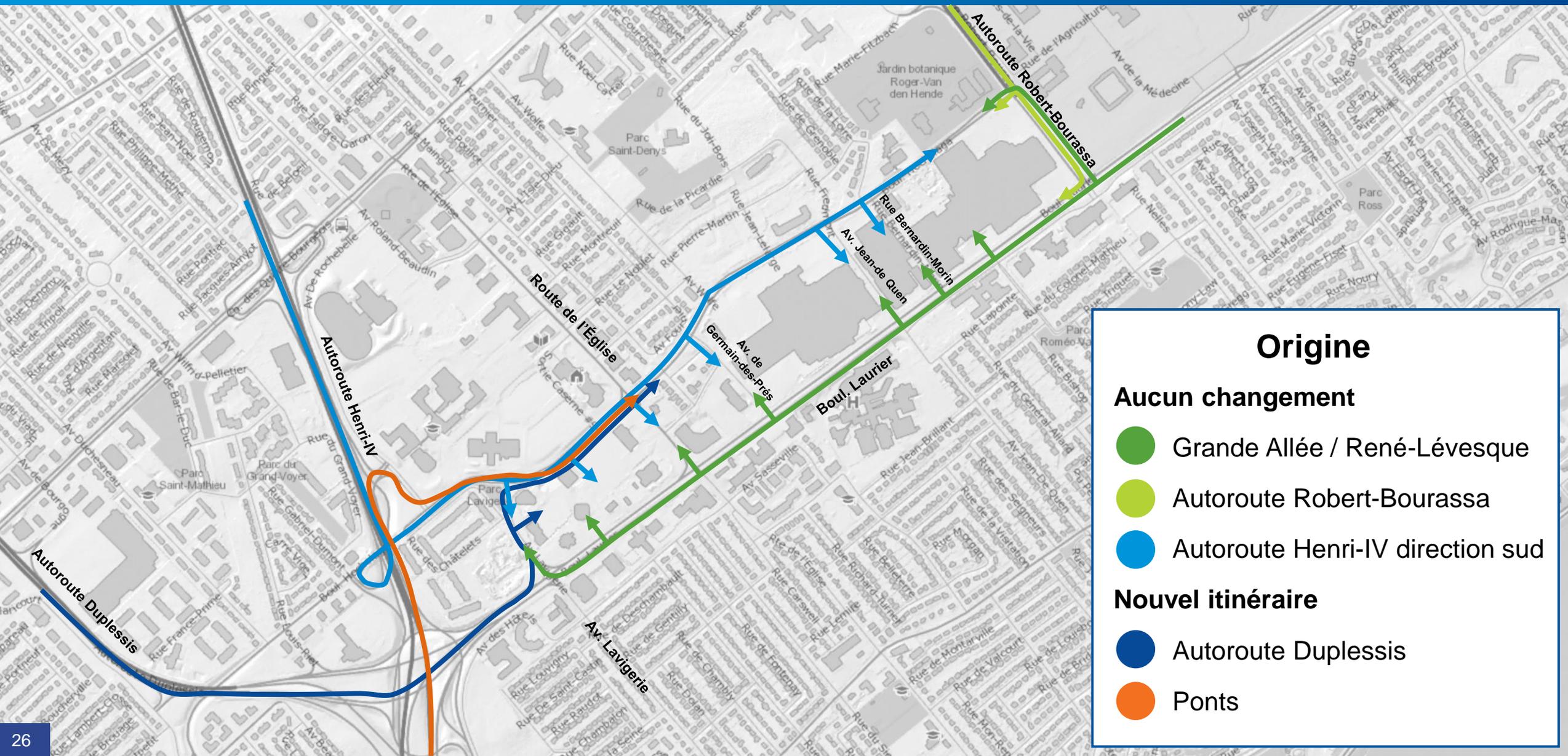
+ 50 %

3 voies par direction

Boulevard Hochelaga

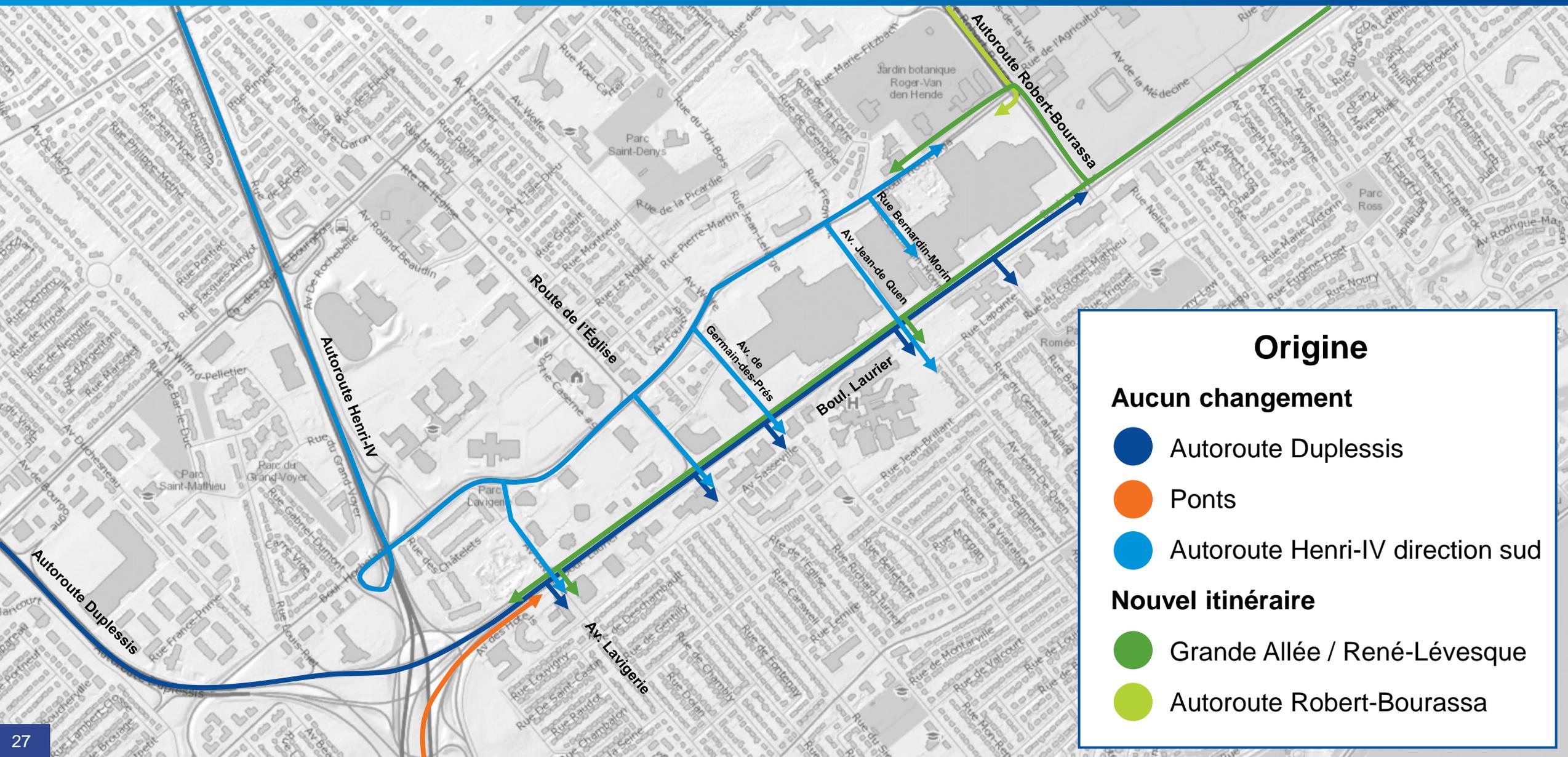


Principaux accès | Zones entre Laurier et Hochelaga





Principaux accès | Zone au sud du boulevard Laurier





Une mobilité améliorée pour tous

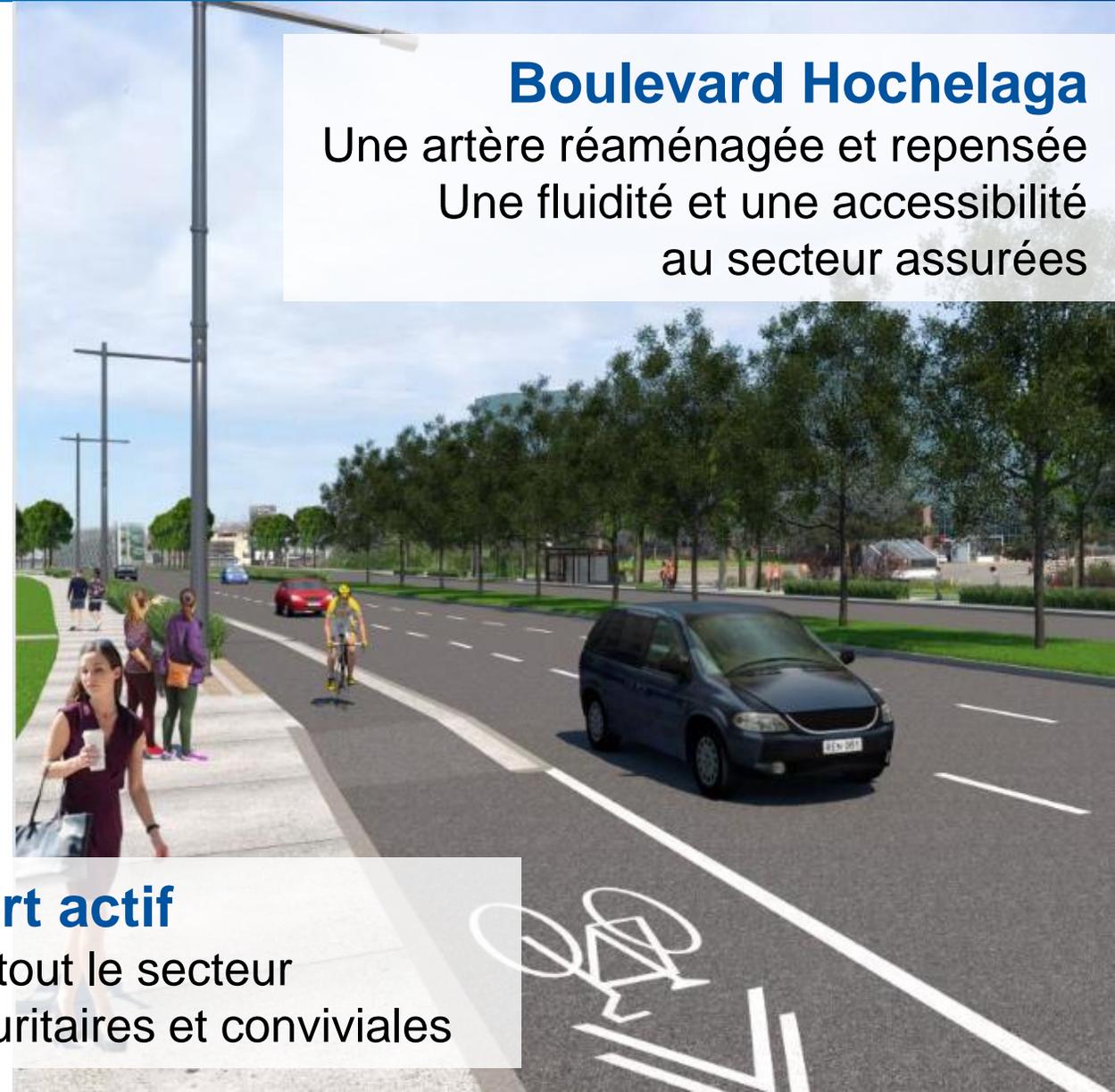
Boulevard Laurier

Une entrée de ville remarquable
Un lien direct entre les ponts, l'Université Laval et le centre-ville



Boulevard Hochelaga

Une artère réaménagée et repensée
Une fluidité et une accessibilité au secteur assurées



Transport actif

Des gains pour tout le secteur
Des infrastructures sécuritaires et conviviales

An architectural rendering of a tramway station. The scene is overlaid with a semi-transparent blue filter. In the foreground, a person with a backpack and a hat stands on a paved path. In the background, there are tram tracks, a station shelter, and several people walking. A tall signpost with a logo is visible. The overall atmosphere is clean and modern.

1

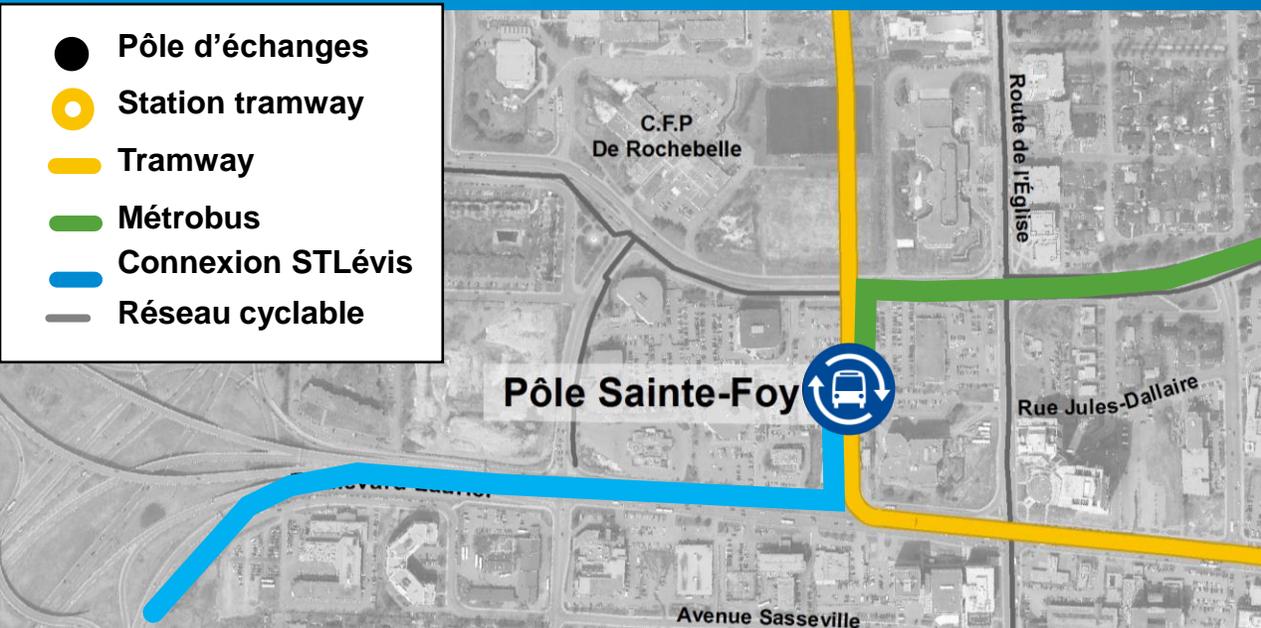
.3 /

Le tramway près de chez vous

Une interconnexion repensée
au Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Pôle d'échanges de Sainte-Foy



Pôle d'échanges intégré

- Station tramway
- Terminus du RTC
- Interconnexion STLévis
- Connexion au réseau cyclable

Caractéristiques

- Quais tramway et autobus
- Bâtiment voyageur
- Locaux d'exploitation
- Espace vélo sécurisé
- Toilettes





Pôle d'échanges de Sainte-Foy | Vue vers le sud



Boulevard Laurier

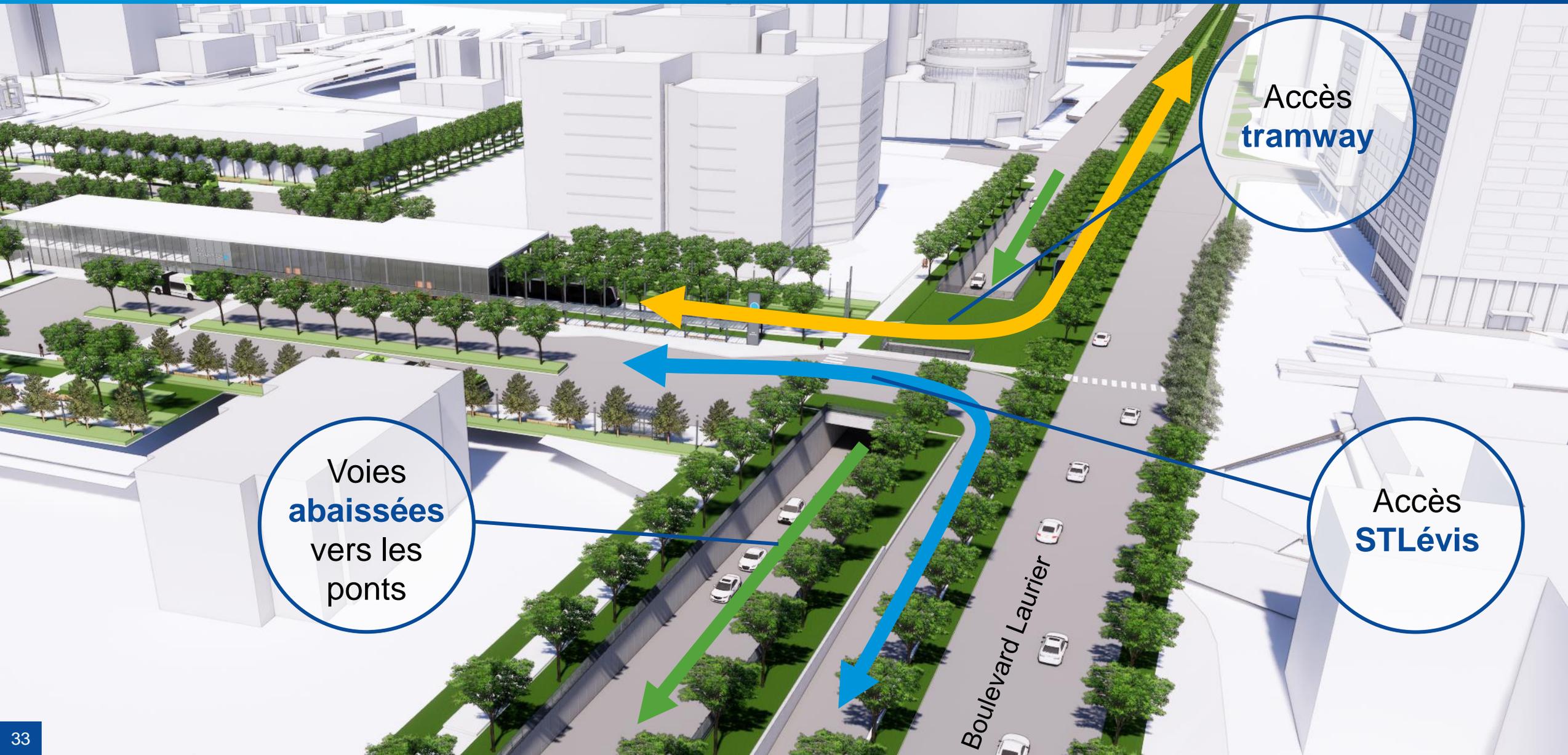
Bâtiment
voyageur

Terminus
STLévis

Terminus
RTC



Structure d'étagement du boulevard Laurier



Accès tramway

Voies abaissées vers les ponts

Accès STLévis

Boulevard Laurier

Pourquoi une structure d'étagement

- **Maintien des conditions de circulation**
- Risque important **d'interblocage** entre voitures, tramway et autobus en direction des ponts
- **Élimination des conflits** entre les automobiles ainsi que le tramway et les autobus de la STLévis

L'interblocage, c'est quoi?

- Véhicule immobilisé au milieu de l'intersection alors que le feu est au rouge
- Il bloque alors les mouvements des véhicules sur les autres approches

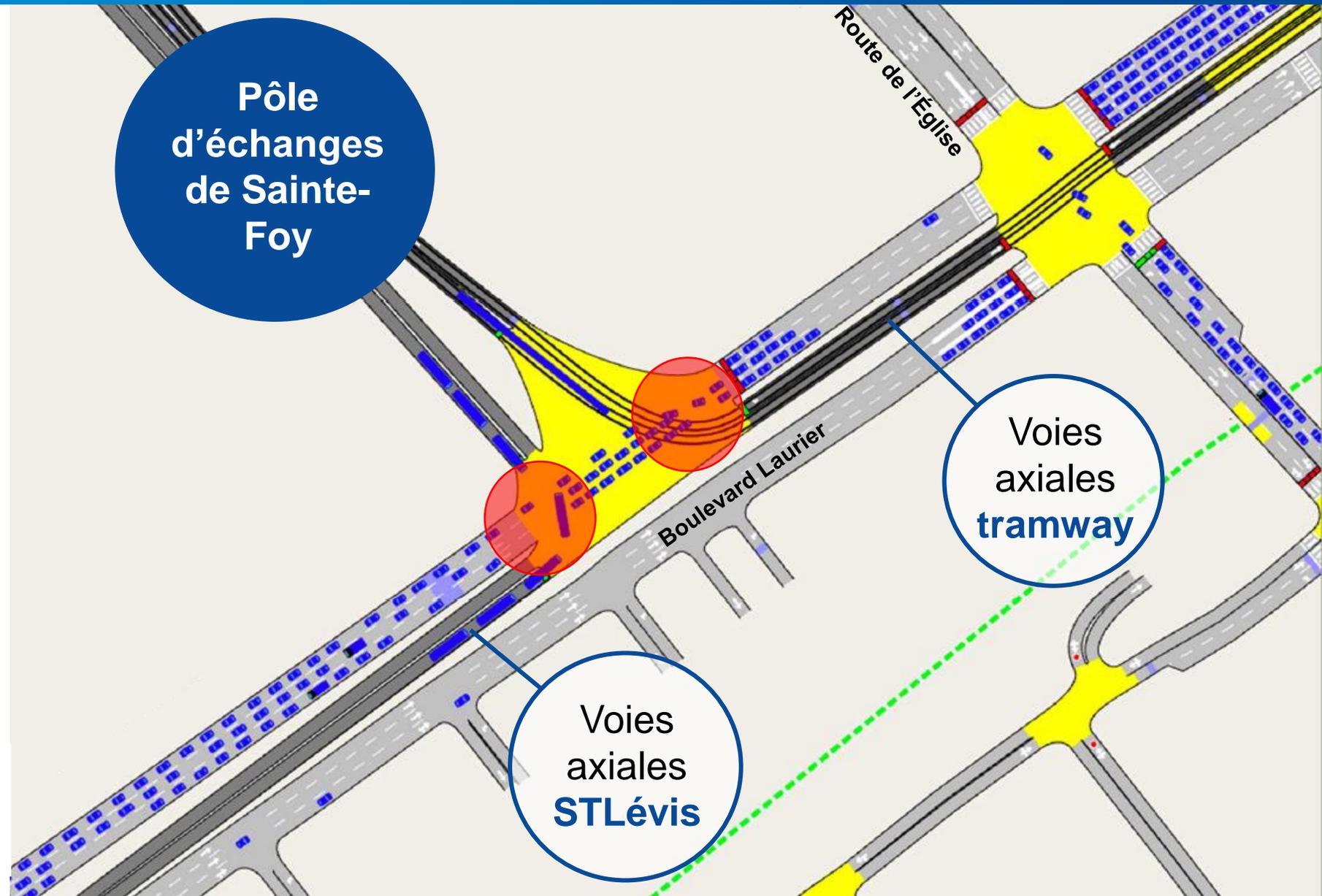




Structure d'étagement du boulevard Laurier

Deux zones de conflit éliminées

- Virage des autobus de la STLévis
- Virage du tramway





2.1 / Travaux préparatoires

Réseaux techniques urbains (électricité, gaz naturel et télécommunications)

Pourquoi avoir déjà commencé des travaux

Maintenir les services municipaux

Réduire les impacts sur les citoyens



Contrôler l'échéancier de réalisation

Minimiser les risques

Bonifier la canopée

Compenser les abattages avant la construction



Faciliter les déplacements

Planifier les voies de détour pendant la construction



Déviatisation des réseaux souterrains



Exemple d'une insertion axiale (au centre de la chaussée) du tramway en station

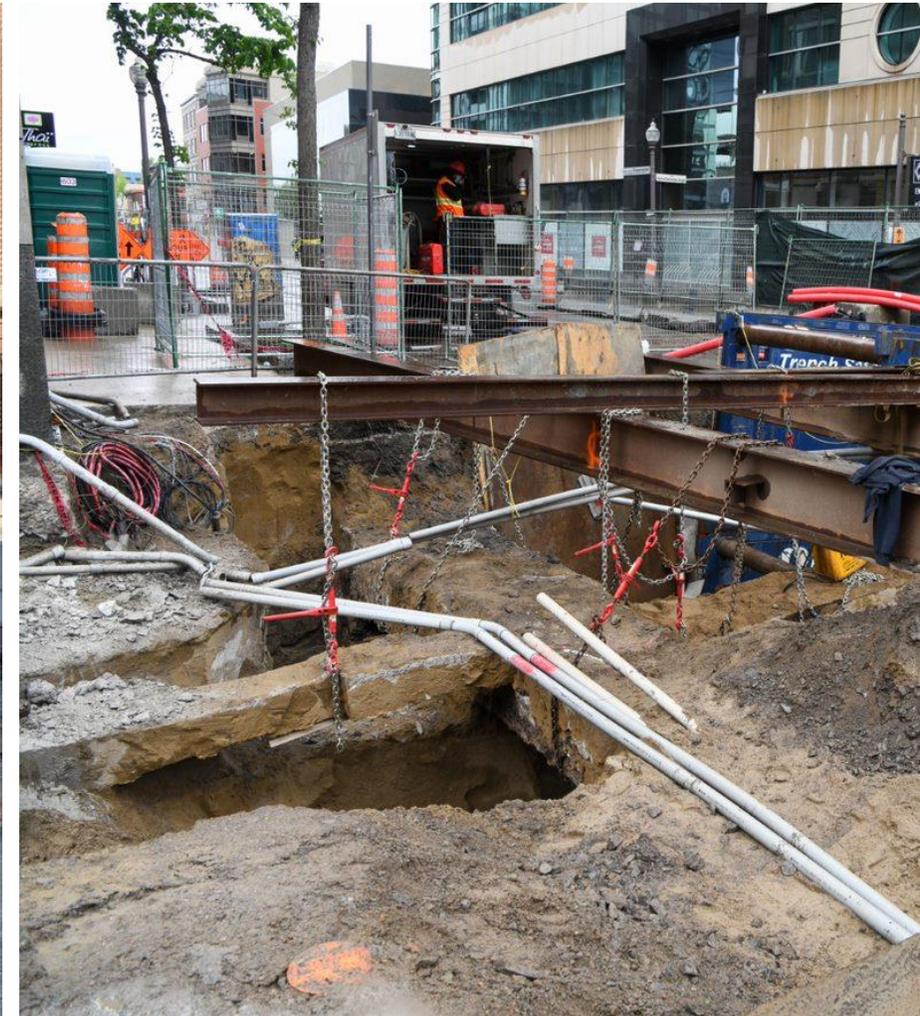
Puits d'accès



Massifs sous le trottoir



Massifs sous le trottoir et la chaussée





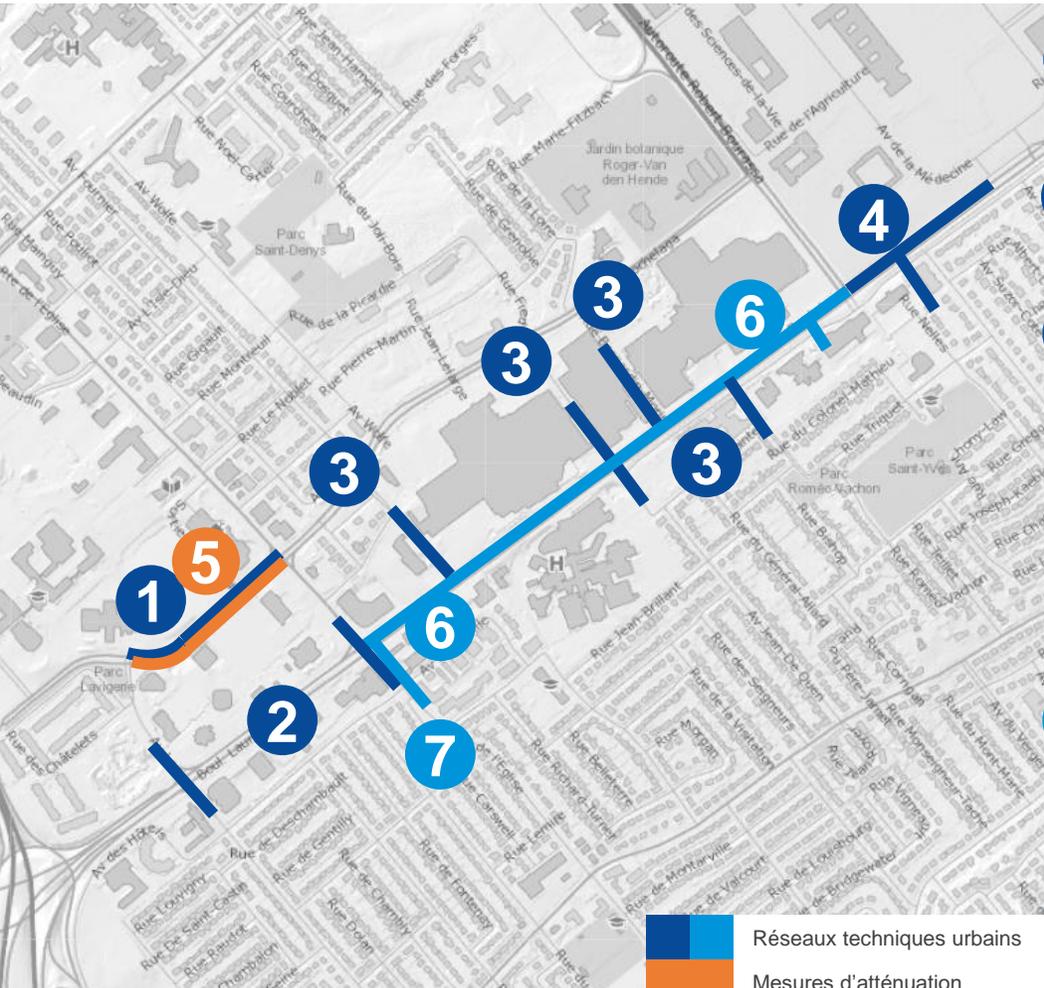
2.2 / Travaux préparatoires

Séquence des travaux

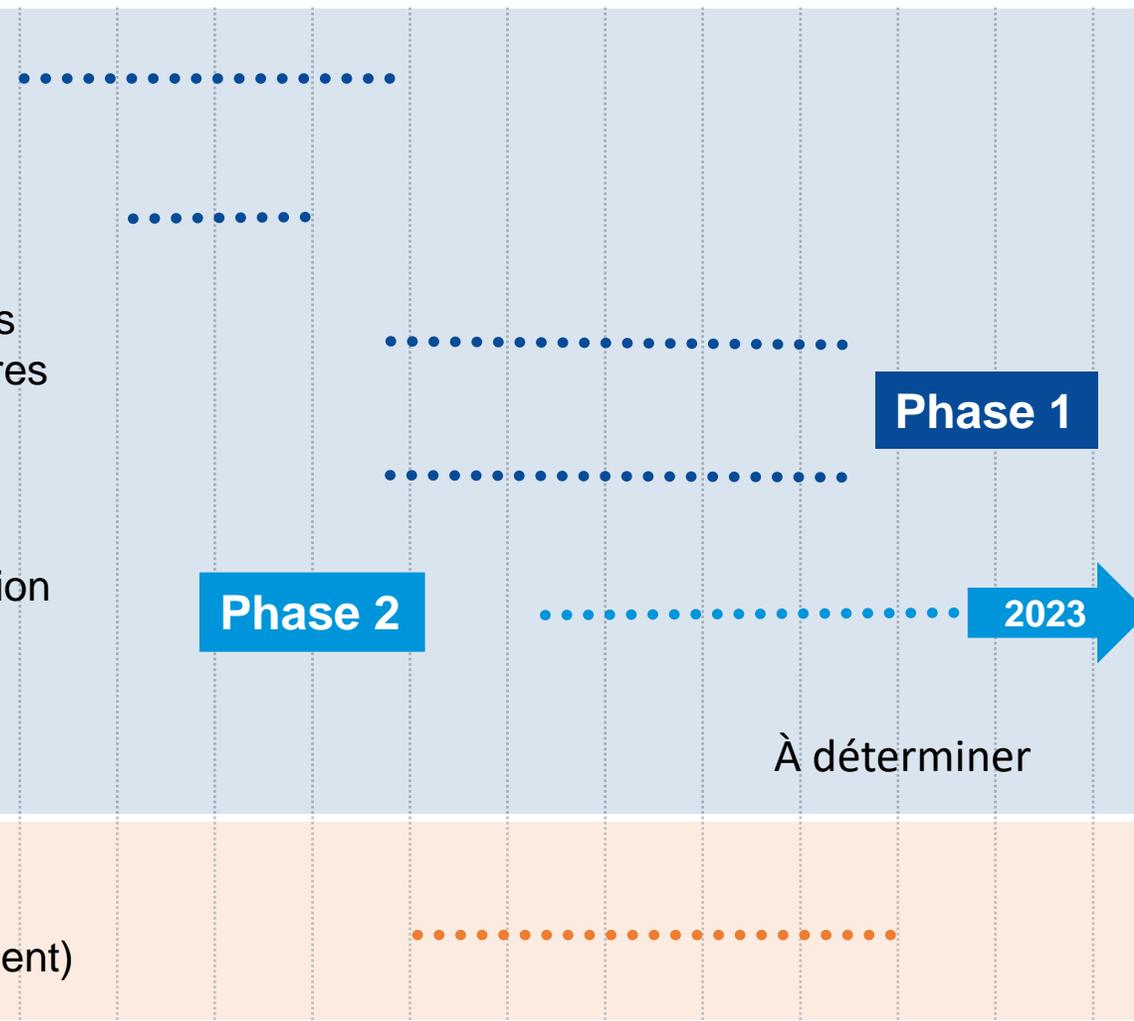


2022 | Séquence des travaux : Boulevard Laurier

Jan Fév Mars Avril Mai Juin Juil Août Sept Oct Nov Déc



- 1 Hochelaga – RTU
- 2 Sasseville / Laurier
- 3 Laurier – Rues perpendiculaires
- 4 Laurier – Portion UL
- 6 Laurier – Portion longitudinale
- 7 Laurier – Énergir
- 5 Hochelaga (réaménagement)



Phase 1

Phase 2

2023 →

À déterminer



2.3 / Travaux préparatoires

Mobilité durant les travaux

- Maintien des **corridors piétons et cyclistes**
- Conservation des **traverses piétonnes du boulevard Laurier et des rues perpendiculaires**
- Entrave partielle du **sentier de l'Université Laval longeant le nord du boulevard Laurier**



- **Maintien des parcours** sur le chemin des Quatre-Bourgeois (Métrobus 800 et 801)
- **Déplacement temporaire d'arrêts** possible en cours de chantier
- Pour connaître les changements :
 - Application *Nomade en temps réel*
 - rtcquebec.ca



- **Conserver les accès aux stationnements**
- **Éviter l'entrave de deux rues perpendiculaires subséquentes**
(aucune entrave dans Jean-De Quen durant les travaux dans Germain-des-Prés et Bernardin-Morin)
- **Libérer la circulation sur les rues perpendiculaires** avant les travaux dans le boulevard Laurier



Durée approximative : 4 mois

- De deux à trois voies par direction selon les phases de chantier

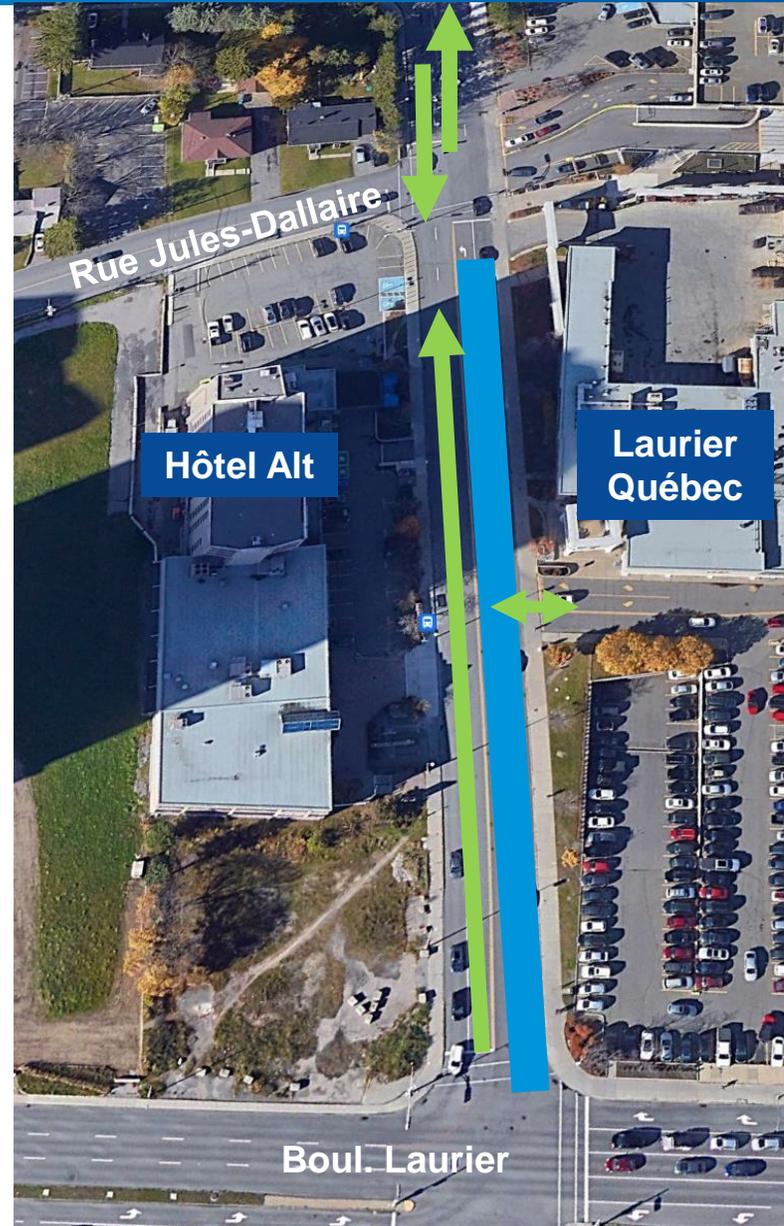


 Zones de travaux

 Circulation autorisée

**Durée approximative :
1 à 2 mois**

- **Une voie par direction** entre Jules-Dallaire et Hochelaga
- **Voie unique en direction nord** entre Laurier et Jules-Dallaire
- **Maintien de l'accès aux stationnements et débarcadères**

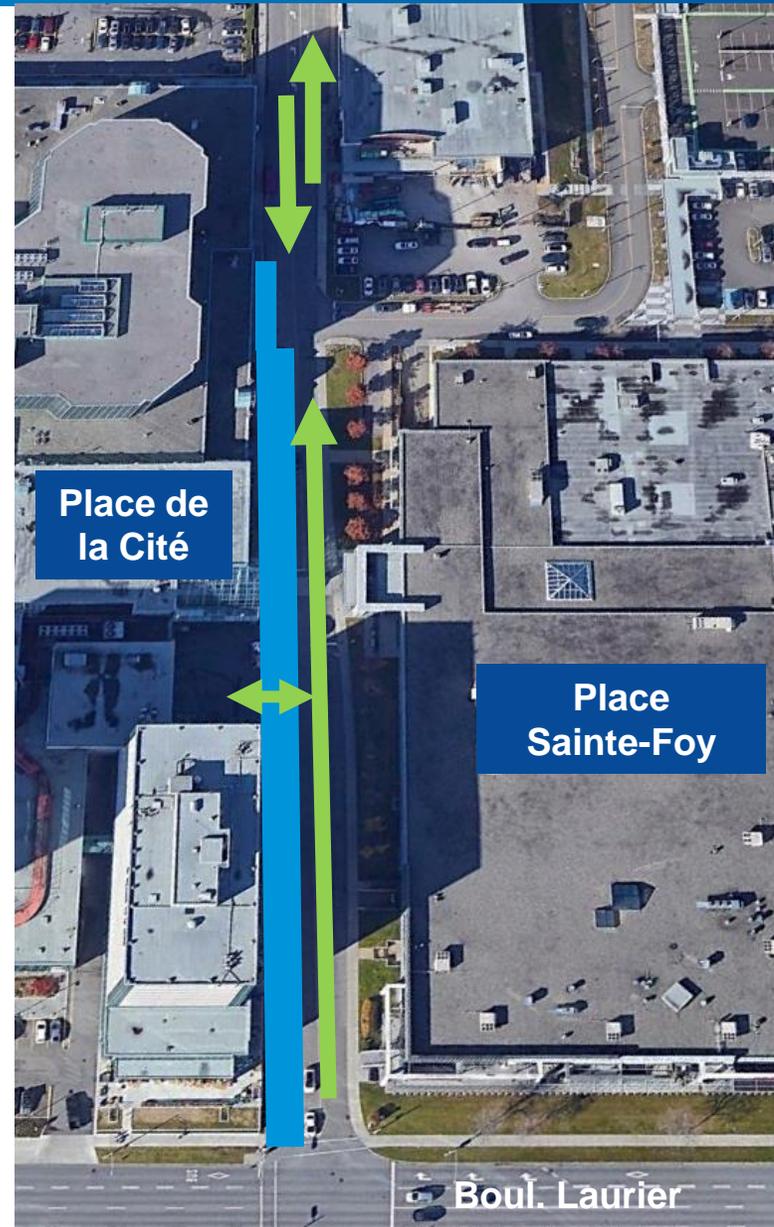


 Zones de travaux

 Circulation autorisée

Durée approximative : 2 mois

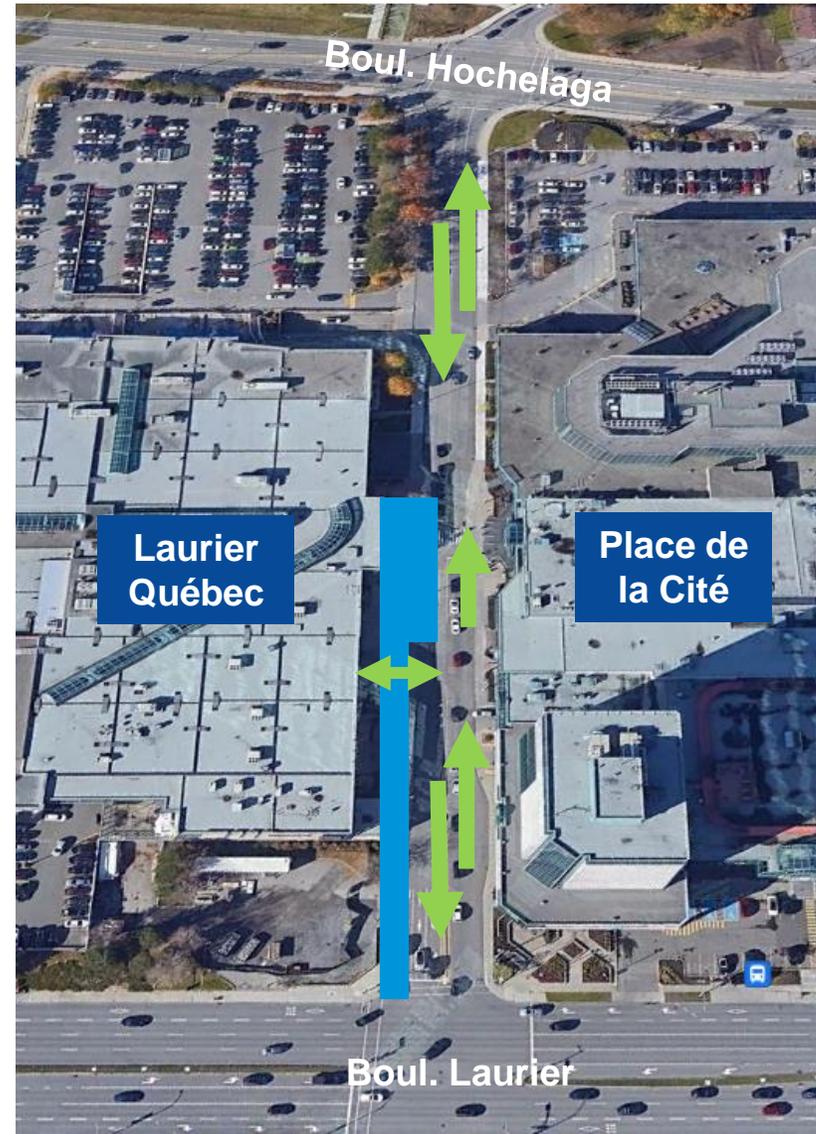
- **Une voie par direction** entre Hochelaga et la zone de chantier
- **Voie unique en direction nord** entre Laurier et la fin de la zone de chantier
- **Maintien** de l'accès aux **stationnements** et **débarcadères**



-  Zones de travaux
-  Circulation autorisée

Durée approximative : 2 mois

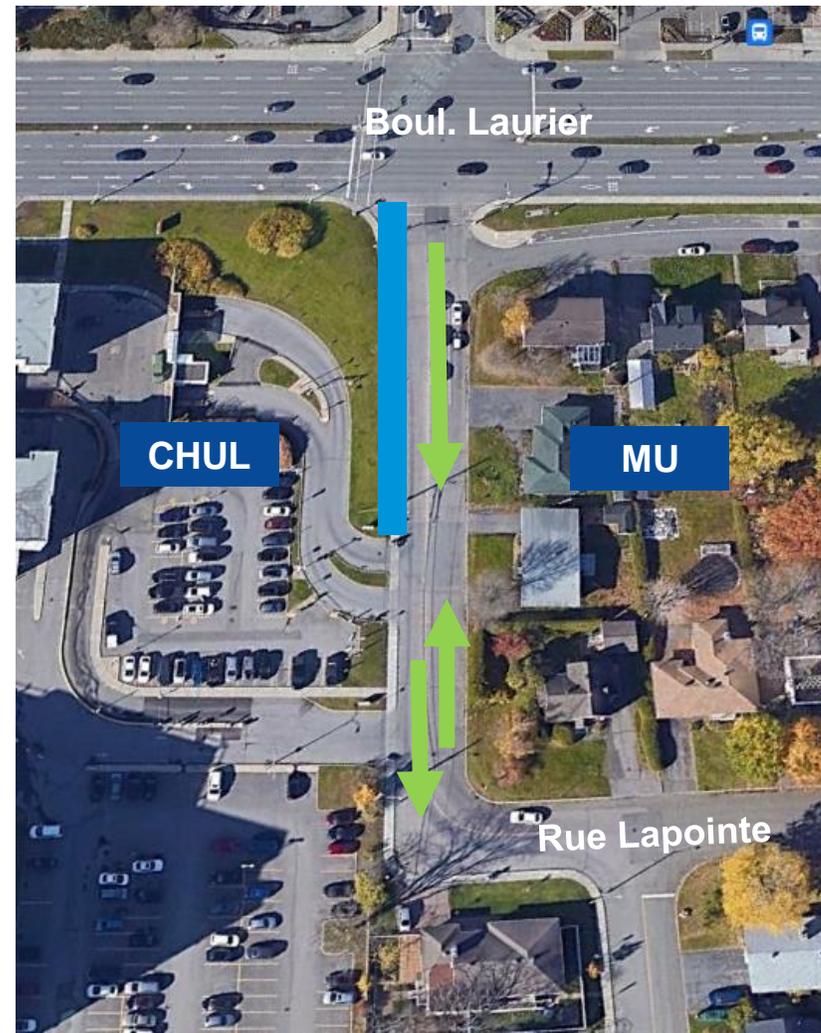
- **Une voie par direction** pour les portions **au nord et au sud** (accès aux stationnements)
- **Voie unique en direction nord** pour la portion centrale (vis-à-vis la traverse piétonne)
- **Maintien** de l'accès aux **stationnements** et **débarcadères**



- Zones de travaux
- Circulation autorisée

**Durée approximative :
1 à 2 mois**

- **Une voie direction sud de jour** avec présence de signaleur
- **Une voie par direction de soir**
- **Maintien** de l'accès aux **stationnements** et l'urgence du **CHUL**



 Zones de travaux

 Circulation autorisée

Durée approximative : 2 à 3 mois

- **Une voie par direction** dans la portion nord
- **Une voie en direction nord** au sud de l'entrée de l'Ékla



- Zones de travaux
- Circulation autorisée

Durée approximative : 11 mois

- De deux à trois voies par direction
- **Maintien** de l'accès aux **stationnements et débarcadères**
- Libération complète des zones d'accès aux centres commerciaux de la **mi-novembre à la fin décembre**



- Zones de travaux
- Zones de travaux novembre-décembre
- ➔ Circulation autorisée



Durée approximative : 11 mois

- De deux à trois voies par direction
- **Maintien** de l'accès aux **stationnements et débarcadères**
- Libération complète des zones d'accès aux centres commerciaux de la **mi-novembre à la fin décembre**



- Zones de travaux
- Zones de travaux novembre-décembre
- ➔ Circulation autorisée





2.4 / Foresterie urbaine



Arbres généralement plantés dans l'emprise municipale, en parc ou dans une propriété privée

Méthode d'inventaire et d'analyse par arbre individuel

Boulevard Laurier	
	108 arbres
Protection / Transplantation	72 (67 %)
Coupes	36 arbres (dont 25 frênes)
Boisé de l'Université Laval : intervention localisée à l'intersection Robert-Bourassa et Laurier (impact à confirmer)	

20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu dans les quartiers traversés par le tramway





2.5 / Communications et relations avec la communauté



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres de chantiers
- Distributions porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Agents sur le terrain
- Brigade d'information



Sur le site

- Affichage



Au quotidien sur un chantier

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements et plaintes**



Pour nous joindre

311



Tournée *Le tramway près de chez vous*

- Rencontre des **13 quartiers traversés** par le tramway
- Présentation détaillée de **l'insertion du tramway** et des **aménagements dans votre milieu**
- **Opportunité d'échanges** et de faire valoir vos préoccupations et idées

Quartier de Saint-Louis

Mercredi 13 avril, 19 h

Inscription : tramwaydequebec.info/citoyens





3 / Période de questions



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



311
VILLE
DE QUÉBEC

→ Infolettre