



Rapport d'achalandage 2022

Le tramway et son réseau

Juin 2022



Le tramway et son réseau

- > **Attractivité du réseau pour la grande région de Québec :**
45 millions de déplacements en transport en commun à l'an 1 (+30 %)
- > **Des bénéfices pour tous les usagers de la route :** une part de marché jamais vue pour le transport en commun à 10,6 %
- > Télétravail aurait un **impact potentiel de l'ordre de -10 % sur l'attractivité du réseau**
- > **Facteurs externes** permettent d'envisager une atténuation des effets du télétravail



1. Méthode standard et internationale
2. Courante dans le domaine
3. Représentative

Quelques exemples :

Canada

- Ottawa, ON
- Vancouver, BC
- Toronto, ON
- Edmonton, AB

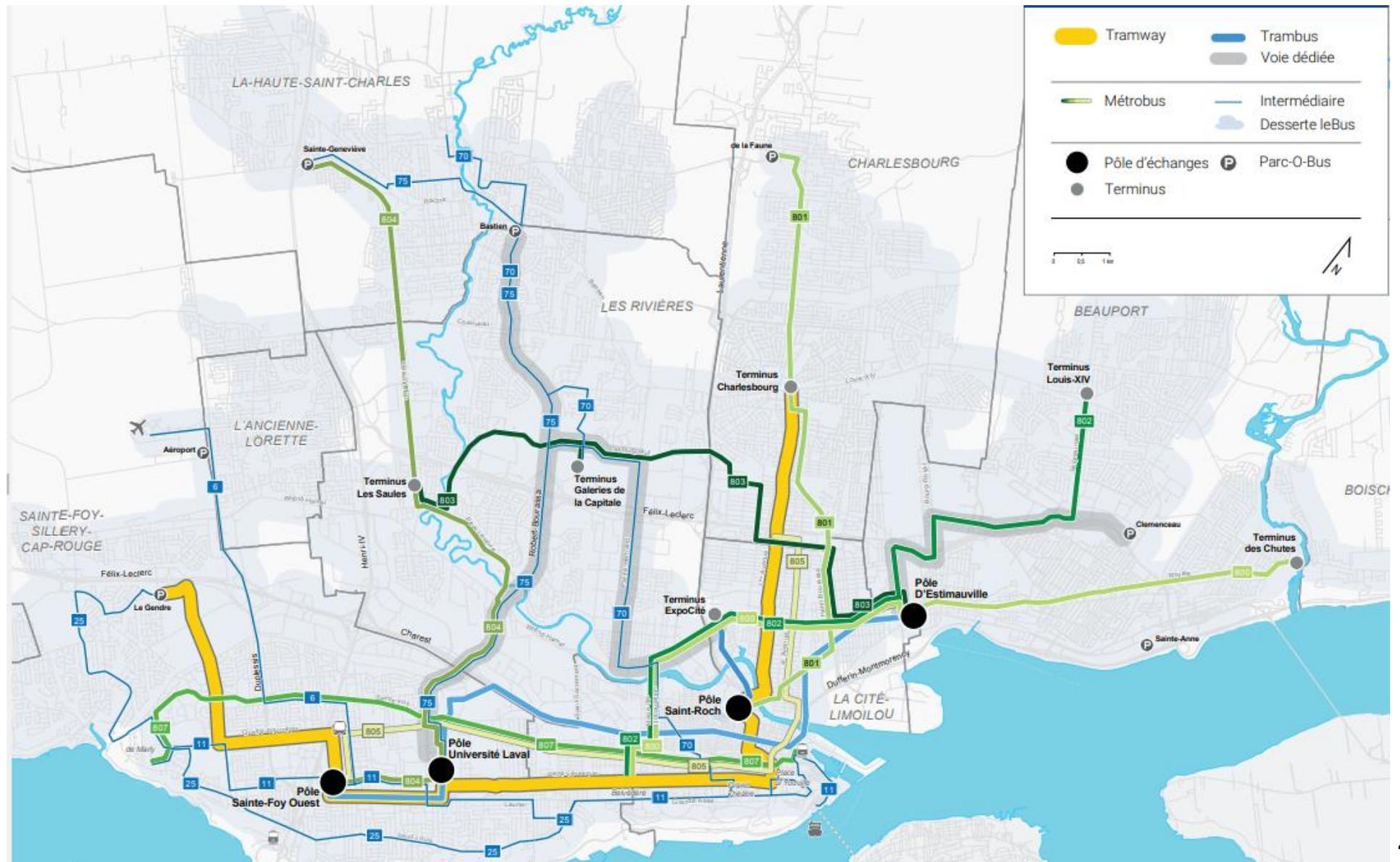
États-Unis

- San Diego, CA
- Chicago, IL
- Phoenix, AZ

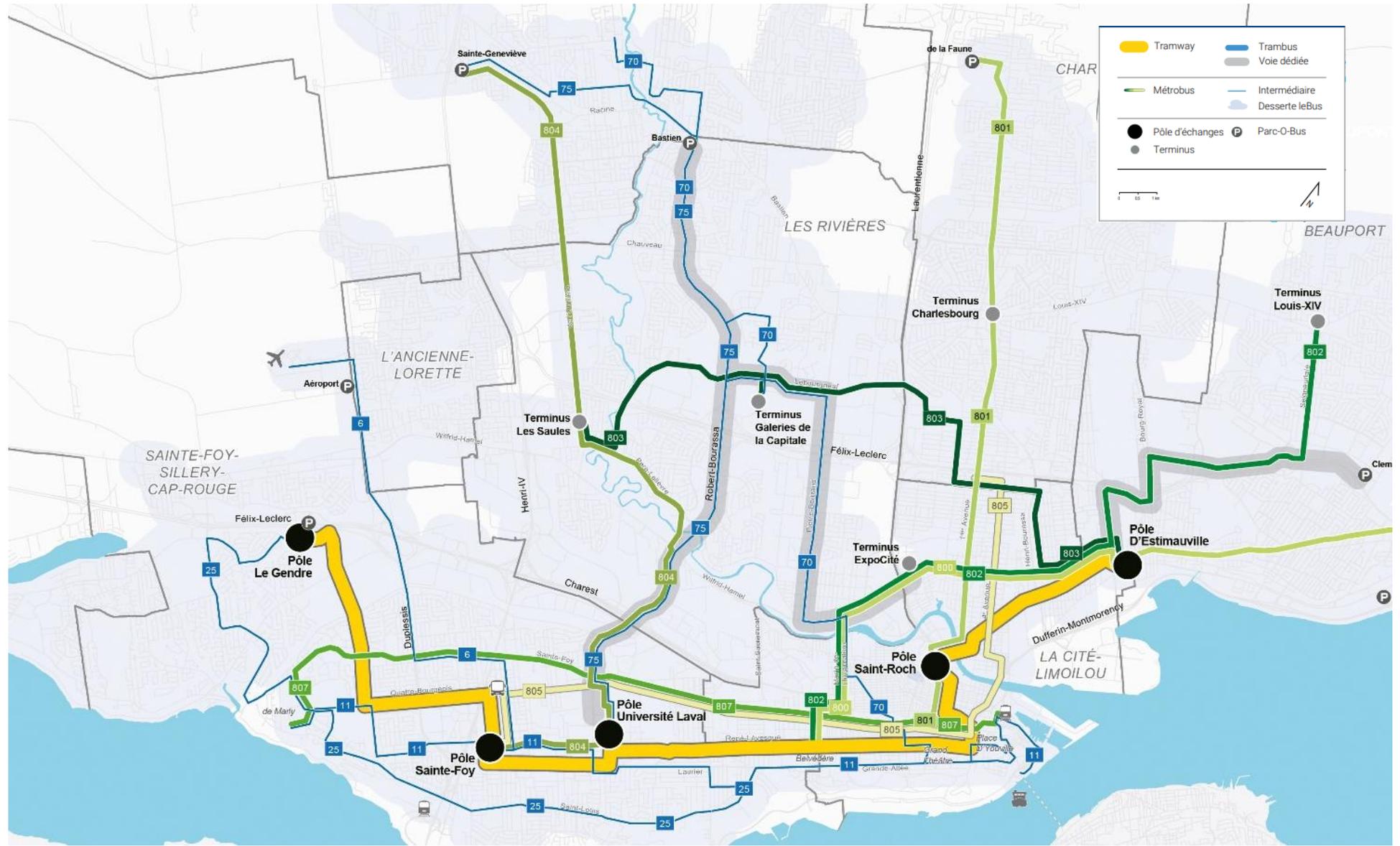
Monde

- Londres, UK
- Jérusalem, Israël

Scénario Charlesbourg



Scénario D'Estimauville

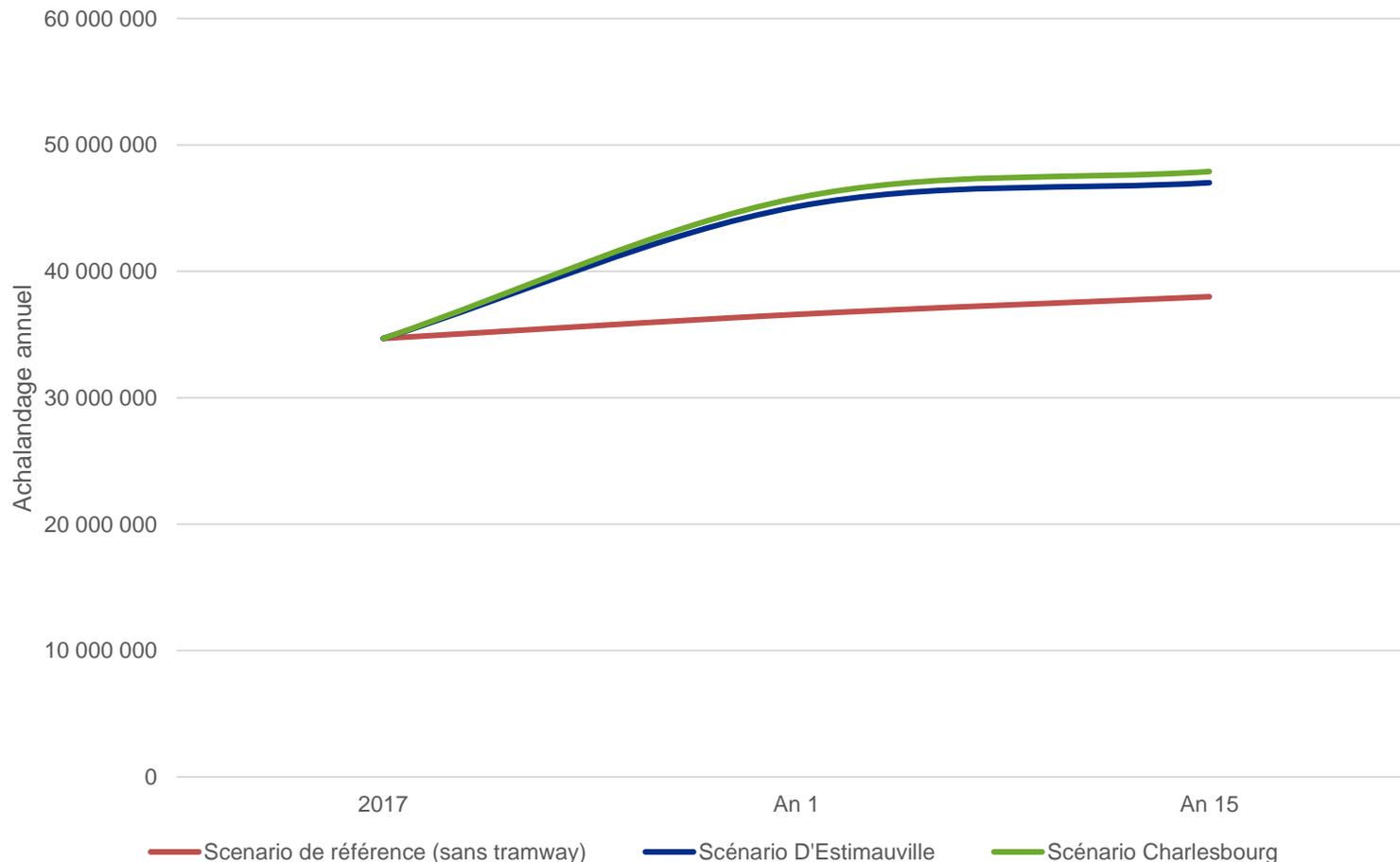


Résultats

Achalandage global



Achalandage annuel - Le tramway et son réseau



Forte hausse

2017 : 34,7 M / an

An 1 : 45,1 M / an (+30 %)

An 15 : 47,0 M / an (+35 %)

À la mise en place du tramway, **10,4 millions** de déplacements supplémentaires

Comparables



Hausse d'achalandage à la suite de l'implantation d'un tramway, an 1

Données de la Federal Transit administration du U.S. Department of Transportation (entre 2013 et 2015)

Villes nord-américaines	Hausse (%) Journée moyenne de semaine
Phoenix	+ 24 %
Norfolk	+ 30 %
Minneapolis	+ 32 %
Dallas	+ 11 % / + 50 %

Achalandage en pointe AM



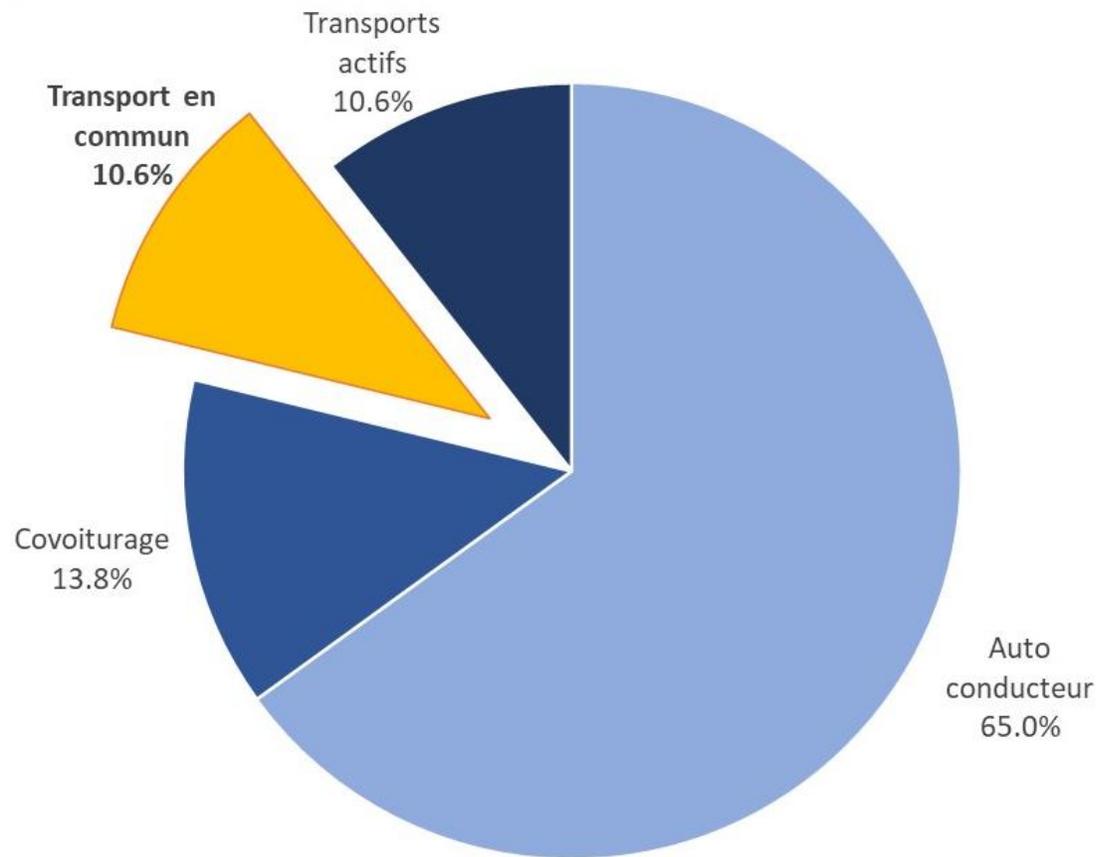
Achalandage par type de service

En pointe du matin (6h à 9h) 2017, an 1 et an 15

Modes	Scénario référence 2017	Scénario D'Estimauville an 1	Scénario D'Estimauville an 15
Tramway	0	20 600	21 500
Bus seulement	37 200	30 200	31 300
Total	37 200	50 800	52 800

13 600 personnes de plus utiliseront le transport en commun (an 1) en pointe AM, ce qui représente **160 Métrobus** supplémentaires

Part de marché des déplacements



La part de marché du transport en commun passe de 8,1 % à 10,6 % à l'an 1.

Une hausse de la part modale jamais vue depuis plus de 30 ans

Différentes parts modales



Part modale du transport en commun pour différents secteurs
En pointe du matin (6 h à 9 h), 2017 et an 1

Territoire	Scénario référence 2017	Scénario D'Estimauville an 1	Écart
Agglomération de Québec	10,5%	14,0%	3,5 pts %
Ville de Québec	10,7%	14,5%	3,8 pts %
De l'agglomération vers l'axe du tramway	17,8%	24,6%	6,8 pts %

**Une hausse de la part
de marché à plusieurs
échelles du territoire**

Effets potentiels de la pandémie

Mise en garde



Projection



Anticipation

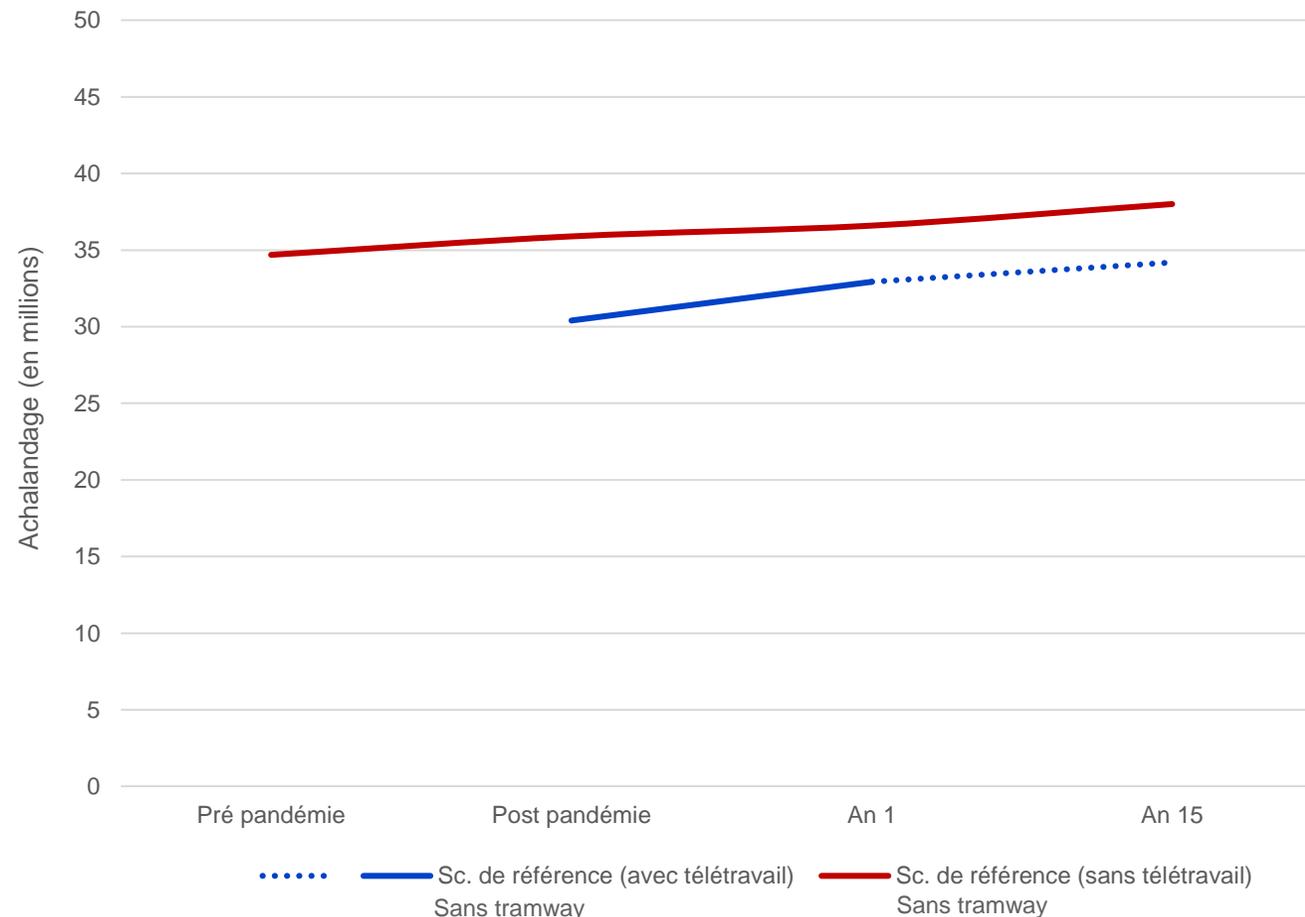


Science fiction

Effets possibles du télétravail



Variation possible sur l'ensemble du réseau (sans tramway)



Baisse potentielle
de **10 %** des
déplacements en
transport en commun



Le tramway et son réseau

- > **Attractivité du réseau pour la grande région de Québec :**
45 millions de déplacements en transport en commun à l'an 1 (+30 %)
- > **Des bénéfices pour tous les usagers de la route :** une part de marché jamais vue pour le transport en commun à 10,6 %
- > Télétravail aurait un **impact potentiel de l'ordre de -10 % sur l'attractivité du réseau**
- > **Facteurs externes** permettent d'envisager une atténuation des effets du télétravail

Au final



Les résultats reconfirment la nécessité de mettre en place le tramway de Québec et son réseau