

Une ville encore plus belle

L'intégration urbaine du tramway sera exemplaire. Le tramway contribuera à l'embellissement et à l'ambiance des quartiers traversés.

- Davantage d'espaces sécuritaires pour les piétons et les cyclistes
- Stations et pôles d'échanges modernes
- Création de nouveaux espaces publics
- Renouvellement du mobilier urbain
- Mise en valeur de l'art public
- Remise à neuf des infrastructures de surface et souterraines

...et plus verte

- Plantation de 30 000 arbres* : 20 arbres plantés pour chaque arbre retiré dans le cadre du projet
- Plateforme constituée de végétaux sur 35 % du tracé
- Biodiversité améliorant la résilience de la forêt urbaine

Réduction



- Émissions de gaz à effet de serre
- Îlots de chaleur
- Niveau de bruit

*En incluant les 30 000 arbres liés au projet de tramway, la Ville de Québec s'engage à planter au total 130 000 arbres sur son territoire au cours des prochaines années.



Pôle de Sainte-Foy

2023-03

Le tramway près de chez vous

De nombreuses activités et rencontres sont offertes afin de permettre aux résidents et aux commerçants de s'informer et de s'exprimer sur le sujet.

Pour plus d'information

Visitez le site Web et abonnez-vous à notre infolettre.

www.tramwaydequebec.info



**LE TRAMWAY
DE QUÉBEC**

? Le tramway sera-t-il adapté à nos hivers? OUI!

Dans plusieurs villes du monde, la fiabilité du tramway est assurée même dans des conditions hivernales difficiles.

- La plateforme restera dégagée grâce au passage en continu du tramway sur les rails.
- Lors de fortes précipitations, de l'équipement spécialisé sera utilisé pour dégager le réseau, en synchronisation avec le déneigement des rues de la ville.
- Les aiguillages servant au changement de voie seront chauffés afin d'assurer leur fonctionnement en tout temps.
- Les stations de surface seront munies d'un plancher chauffant afin d'éviter l'accumulation de neige et de glace.



Station CHUL

Un plafond de fils en ville? NON.

L'arrivée du tramway améliorera le paysage, même dans les airs. Les fils électriques aériens actuels seront enfouis sous terre le long du tracé. Il ne restera qu'une ligne d'alimentation électrique du tramway par direction. En combinant le support de la ligne d'alimentation et l'éclairage urbain sur la quasi-totalité du tracé, le nombre de poteaux dans le paysage diminuera par rapport à aujourd'hui.

La banlieue dans tout ça?

Les autobus qui desservent actuellement le tronçon du tramway seront redistribués sur l'ensemble du territoire, notamment en banlieue. D'autres services s'ajouteront à l'offre de mobilité, comme le Flexibus.

Également, sept Parc-O-Bus, comptant 6 000 places de stationnement gratuites, permettront de prendre le tramway ou un service de bus à haute fréquence avant d'entrer dans les secteurs plus congestionnés.

Plus d'options pour se déplacer partout!

Le tracé du tramway

- 19,3 km, de Cap-Rouge à D'Estimauville
- 13 quartiers traversés
- 29 stations pour connecter les grands pôles d'emploi, d'études et de rassemblement

Pôle Le Gendre



Chaudière

McCartney

Bégon

Pie-XII

Duchesneau

Roland-Beaudin

Hochelaga

Pôle de Sainte-Foy

CHUL

Place Ste-Foy



Pôle d'échanges Le Gendre

5 pôles d'échanges

pour faciliter le passage d'un mode de transport à l'autre

bus
tramway
automobile
autopartage
vélo
marche

Pôle de l'Université Laval

Desjardins

Myrand

Maguire

Holland

Belvédère

Brown

Cartier

Colline Parlementaire



Station type

22 stations de surface

sécuritaires et confortables, conçues pour se protéger du froid, du vent et des intempéries

690 mètres

distance moyenne entre les 29 stations qui seront connectées ou à proximité du réseau cyclable



Supports à vélos

dans toutes les stations

Pôle de Saint-Roch

3^e Avenue

Jean-Paul-L'Allier

2 stations souterraines

qui relieront la Haute-Ville à la Basse-Ville



Station Colline Parlementaire

Pôle D'Estimauville

De Courtemanche

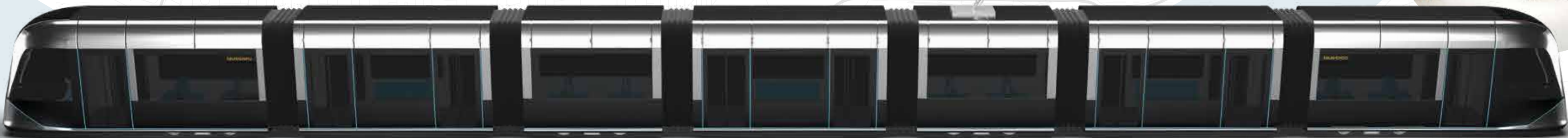
Bardy

Hôpital de l'Enfant-Jésus

Cégep Limoilou

de la Canardière

Dufferin-Montmorency



Légende

Tramway

Tramway en souterrain



Stations du tramway



Pôles d'échanges

Moderne Électrique Rapide

Un tramway moderne

- Réseau Wi-Fi dans les rames et les stations
- Zones pour les poussettes, les fauteuils roulants et les vélos dans le tramway
- Chauffage et climatisation des véhicules
- Distributrices automatiques de titres de transport à chaque station
- Consoles d'information aux voyageurs en temps réel

Silencieux, confortable et accessible

100 % électrique, le tramway sera plus silencieux qu'un autobus. Spacieux et doté d'un roulement sur rail, il offrira un grand confort. Le tramway, les stations et les carrefours traversants seront accessibles à tous, incluant les aînés, les personnes en fauteuil roulant et celles ayant un handicap auditif ou visuel.

Fiable, fréquent et rapide

Le tramway sera toujours à l'heure puisqu'il circulera sur une plateforme à l'abri de la congestion et qu'il sera prioritaire aux feux de circulation. Fréquent (4 à 8 minutes aux heures de pointe), il sera opéré par un conducteur et en service 20 h/24.

Bâtir pour les générations futures

Le tramway transformera notre façon de se déplacer à Québec. De Cap-Rouge à D'Estimauville, il constituera la colonne vertébrale d'un réseau de transport en commun bonifié sur tout le territoire de la ville.

En avons-nous vraiment besoin?
ABSOLUMENT.



Pour se déplacer

- D'ici 2026, 52 000 déplacements s'ajouteront chaque jour dans le cœur de la ville.
- Pour conserver les conditions actuelles de circulation, 11 nouvelles voies devraient être construites d'ici 2041. L'espace disponible ne le permettant pas, d'autres options de déplacement doivent être offertes.
- Dès l'arrivée du tramway, 75 % des nouveaux déplacements se feront en transport en commun.



Pour l'environnement

- Le tramway favorisera une meilleure qualité de l'air.
- 100 % électrique, il permettra de retirer des automobiles sur les routes et d'éviter l'émission de 89 000 tonnes de gaz à effet de serre d'ici 2041.
- La plantation de 30 000 nouveaux arbres permettra la captation nette de 583 tonnes de CO₂ par année.
- Le projet du tramway atteindra la carboneutralité 9 ans après la mise en service.



Pour l'économie

- Québec est la seule ville canadienne d'envergure sans réseau structurant de transport en commun.
- L'aménagement du tramway facilitera l'accès aux commerces et aux entreprises d'ici.
- Le tramway rendra notre ville encore plus attrayante pour ses citoyens et les futurs travailleurs.



Rue de la Couronne

La plateforme ne coupera pas la ville en deux.
Tous les quartiers demeureront facilement accessibles.

Sur 75 % du tracé, le tramway s'intégrera à un aménagement déjà existant, comme un terre-plein ou un trottoir. Sur le reste du tracé, la plateforme installée sera surélevée d'un maximum de 15 cm et intégrée dans un nouvel aménagement.



100 % des artères principales traverseront la plateforme à l'un des nombreux carrefours aménagés.

Le tramway permettra d'augmenter de près de 60 % les traversées piétonnes et cyclables signalisées le long du tracé.

Boulevard René-Lévesque / Avenues Painchaud et Maguire

Pourquoi ne pas simplement ajouter des autobus électriques?

Dans la zone achalandée où le tramway sera construit, les autobus sont déjà bondés aux heures de pointe et leur nombre important crée de la congestion. Impossible d'en ajouter davantage sans détériorer le service.

Pour transporter 260 passagers

1 tramway

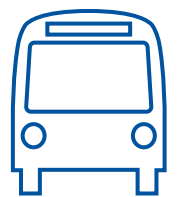
4 autobus

173 automobiles
(1,5 personne)

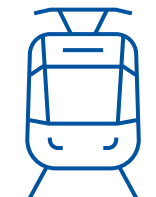
Est-ce que les déplacements seront plus rapides?

Passant fréquemment et à l'heure prévue, le tramway améliorera nos temps de déplacement.

Temps de parcours : D'Estimauville - Université Laval
(lors de la mise en service du tramway)



Métrobus
43 minutes



Tramway
25 minutes