



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN

**EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ**



## État de situation – Impacts acoustiques et vibratoires

Jeudi 21 novembre 2019

[www.reseaustructurant.info](http://www.reseaustructurant.info)

# 1

## Impacts acoustiques du tramway





- Aucun impact sonore et effet bénéfique sur 95 % du tracé
  - Amélioration du niveau sonore existant sur environ 21 % du tracé (4,8 km)
- Impact sonore faible pour le reste du tracé
- Zones de vigilance



- Écran antibruit
- Revêtement de plateforme aux propriétés acoustiques absorbantes
- Modèle de tramway
- Lubrification du matériel roulant
- Entretien acoustique de la plateforme



- Zones de vigilance nécessitant des mesures complémentaires de réduction du bruit :
  - Trois sites
  - Un secteur de la rue de la Couronne



- **Secteurs souterrains**

- Le tunnel et le sol font obstacle à la propagation du bruit
- Sources possibles de bruit : évacuation d'air, climatisation et chauffage
- Des solutions d'atténuation du bruit seront intégrées

- **Centres d'exploitation et d'entretien**

- Deux secteurs à l'étude à proximité des autoroutes
- Une étude approfondie sera réalisée une fois que la conception préliminaire se précisera

# 2

## Impacts vibratoires





- **Bâtiments à usage courant**
  - Impacts vibratoires faibles pour l'ensemble du tracé
  - Insertion de voies antivibratiles à la plateforme contribuera à la réduction des vibrations
- **Sites sensibles**
  - Nécessitent une étude approfondie

# 3

## Prochaines étapes





- Rencontre citoyenne dans le secteur Pie-XII
- Dépôt d'études complémentaires
- Séance d'information au marché
- Comités de bon voisinage



RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN  
**EN ROUTE VERS LA MODERNITÉ**



[www.reseaustructurant.info](http://www.reseaustructurant.info)