



Tramway | Accessibilité à la rue Gérard-Morisset

Rencontre de proximité du 18 octobre 2022

www.tramwaydequebec.info



Objectifs de la présentation

1. Exposer les **enjeux d'accessibilité** à la rue Gérard-Morisset pendant la **période de construction du tramway** et présenter la **solution préconisée par la Ville**;
2. Faire le point sur l'accessibilité au secteur de la rue Gérard-Morisset en phase **d'exploitation du tramway**.



1. Mise en contexte
2. Accessibilité
3. Construction du tramway
4. Conclusion et étapes de communication du projet



1

/ Mise en contexte

Insertion du tramway dans le secteur



- **Insertion axiale** (au centre de la chaussée) et présence d'**une voie de circulation automobile** par direction;
- Des **trottoirs élargis**;
- **5 stations de surface :**
 - Myrand;
 - Maguire;
 - Holland;
 - Collège Saint-Charles-Garnier;
 - Belvédère.



Intersection de la Station Maguire | Actuelle





Intersection de la Station Maguire | Projetée

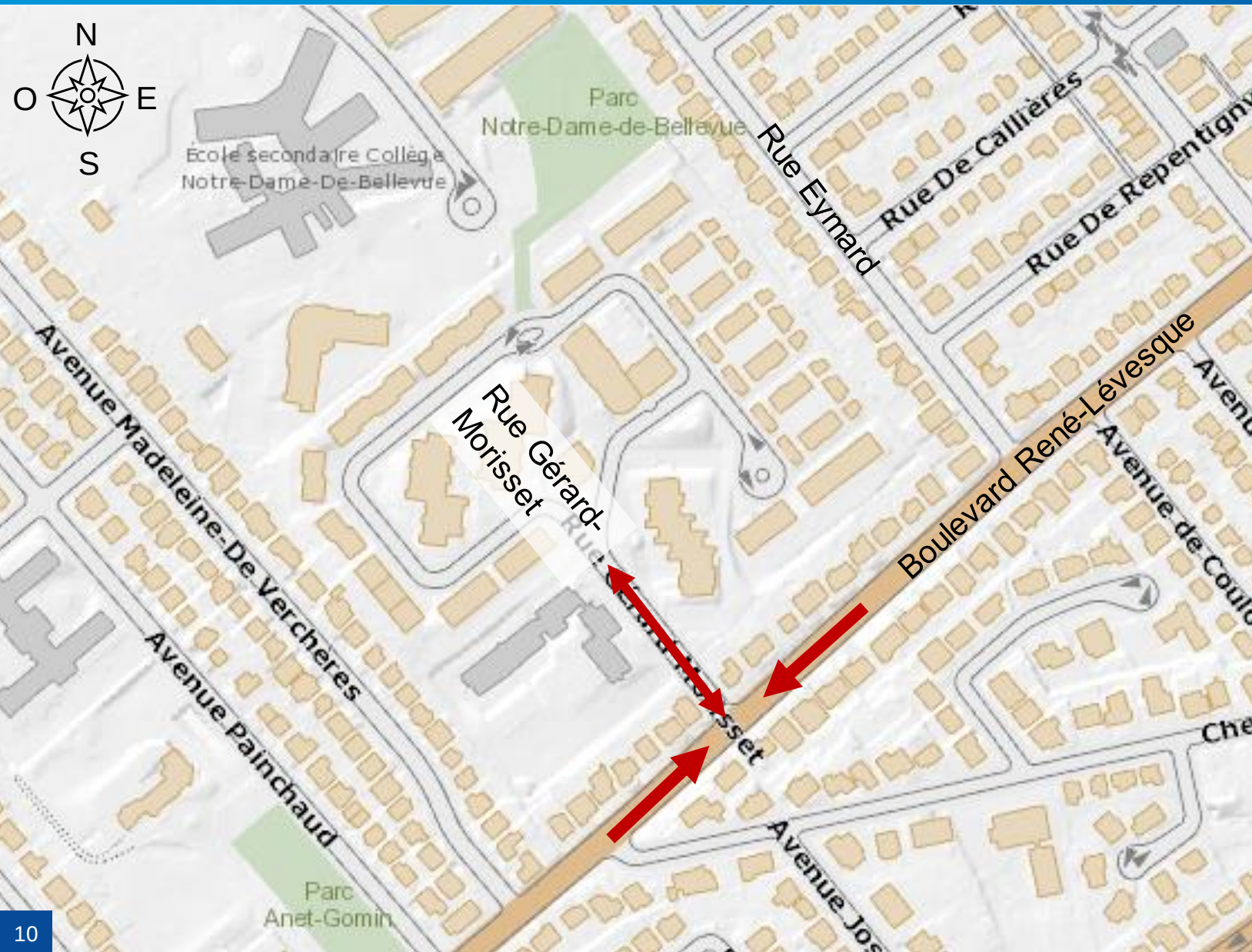
Espaces clairement identifiés
pour chaque type d'utilisateurs

Refuges pour piétons permettant la
traversée en segments



2 / Accessibilité

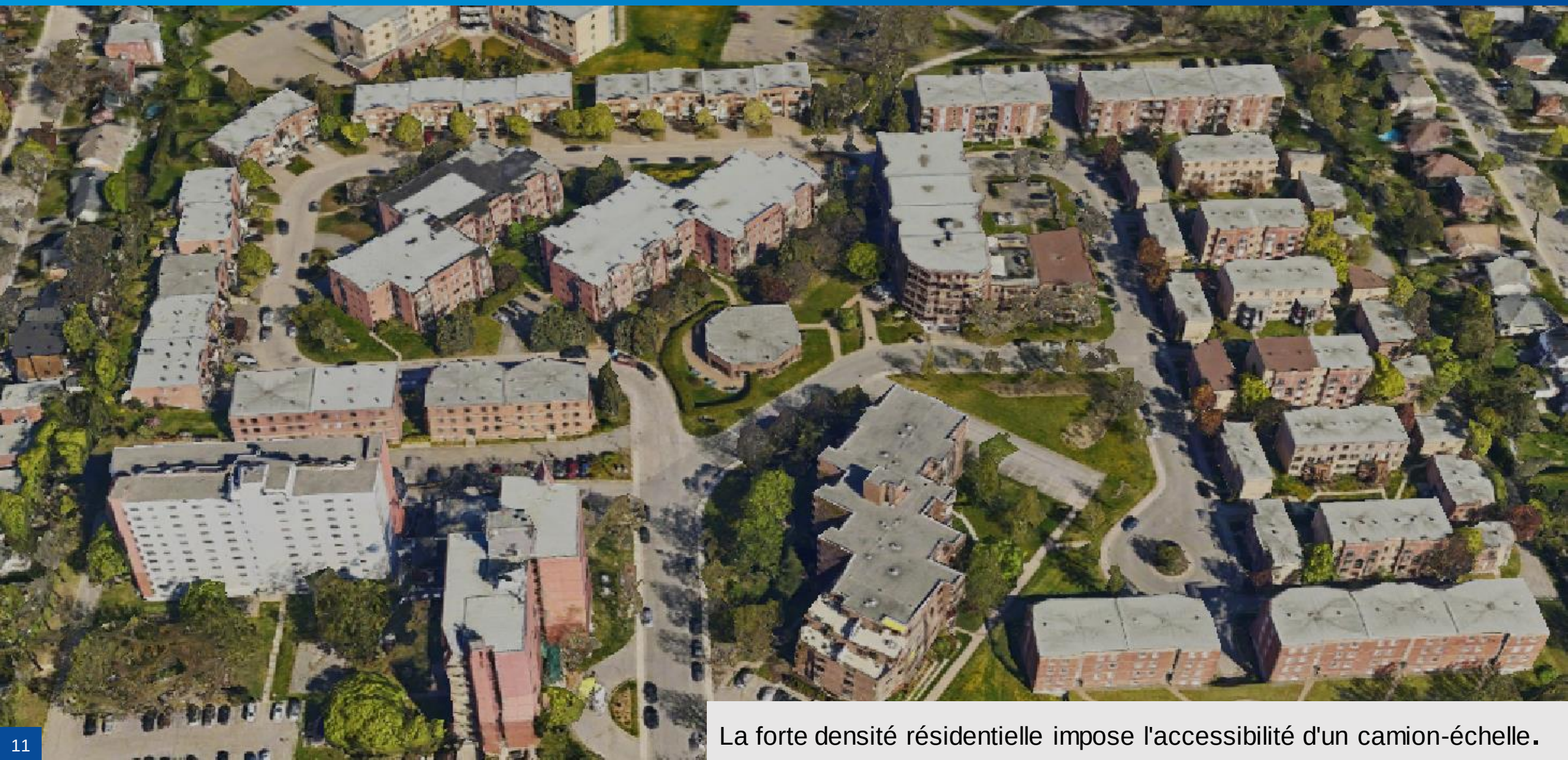




La rue Gérard-Morisset, du fait de sa configuration particulière, présente des **enjeux d'accessibilité, notamment pour les services d'urgence** :

- Long cul-de-sac disposant d'un accès unique pour accéder et quitter le secteur.

➡ Circulation automobile



La forte densité résidentielle impose l'accessibilité d'un camion-échelle.



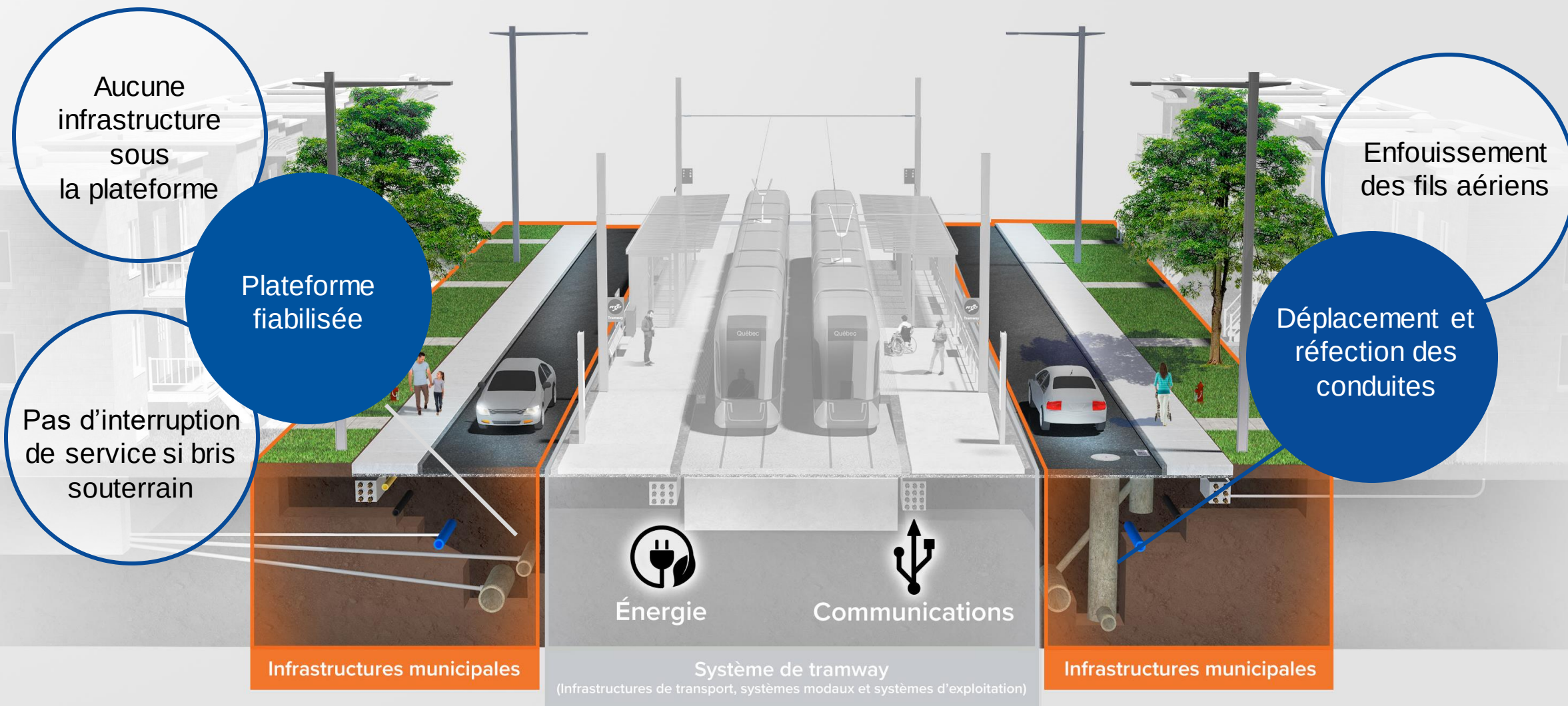
2

.1 / **Accessibilité**

En phase de construction du tramway



Insertion du tramway | Aménagement de façade à façade



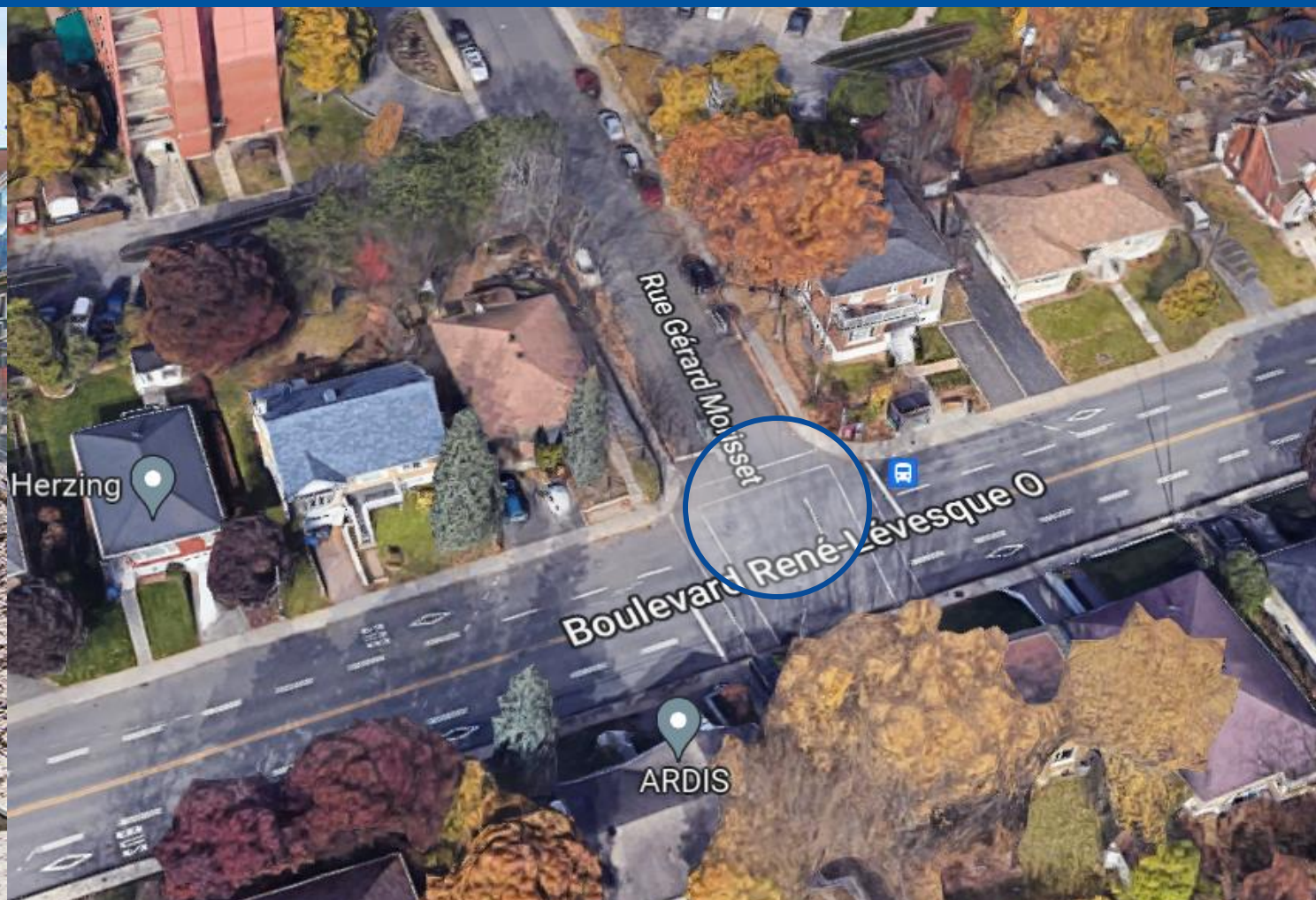
Exemple d'une insertion axiale (au centre de la chaussée) du tramway en station



L'intersection et ses abords seront particulièrement touchés lors de la construction des réseaux souterrains.
Les conditions de circulation sur le boulevard René-Lévesque seront dégradées pendant ces travaux.



Travaux sur réseaux souterrains

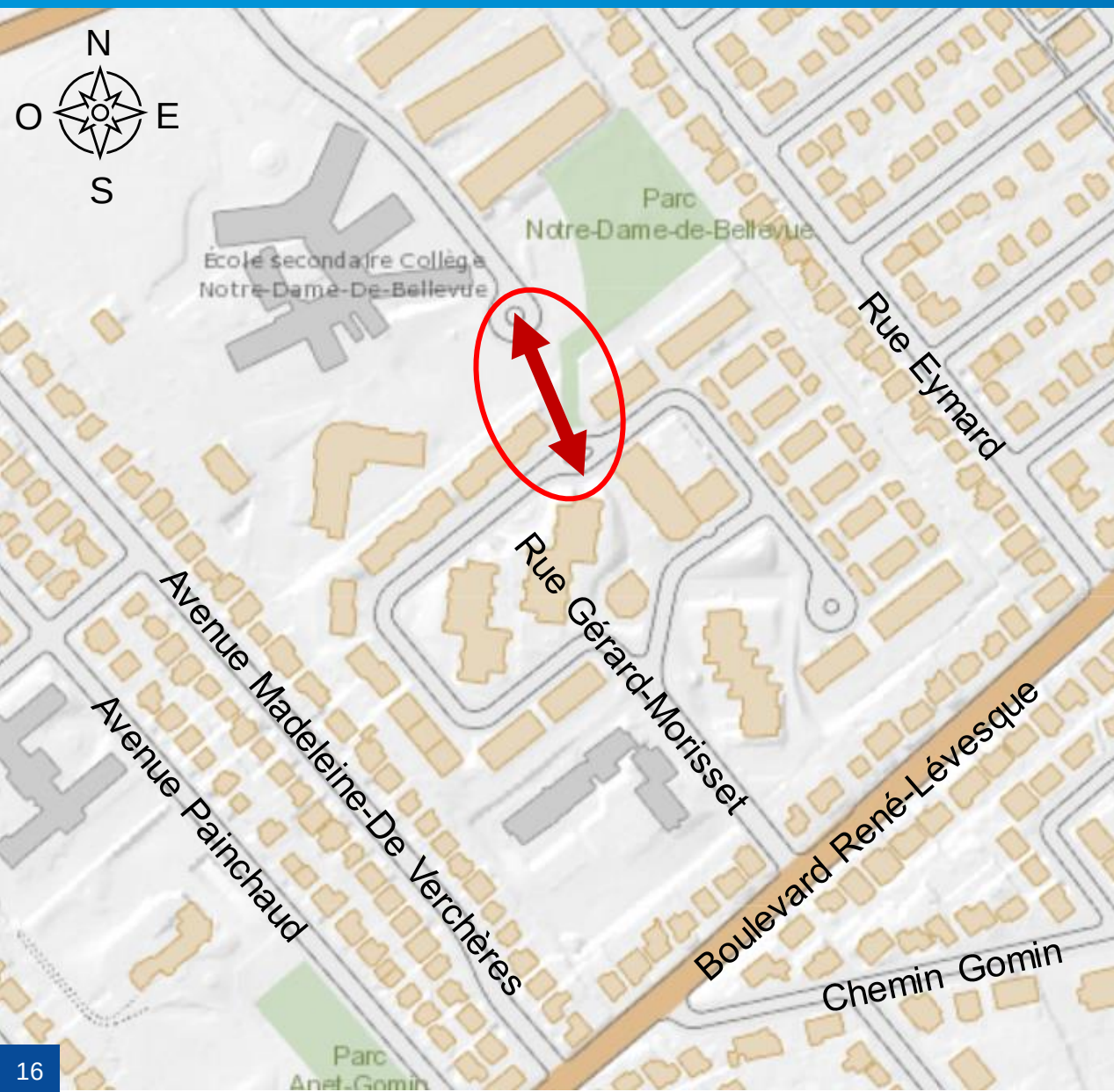




La création d'une voie de circulation temporaire sur **les terrains adjacents à l'entrée de la rue** occasionnerait :

- Le retrait d'arbres;
- Des impacts sur les aménagements des propriétés.

Le caractère évolutif du chantier et ses impacts sur la circulation font en sorte que cette option ne garantirait pas, **en tout temps, un accès** aux services d'urgence.



La Ville préconise **la création d'un lien temporaire de sécurité** vers l'avenue de Vimy pour :

- **Fiabiliser l'accès** aux services d'urgence;
- **Faciliter** l'entrée et la sortie des **résidents** (itinéraire stable dans le temps non soumis aux aléas du chantier).



Phase de construction |

Création d'un lien temporaire de sécurité



Le lien devra :

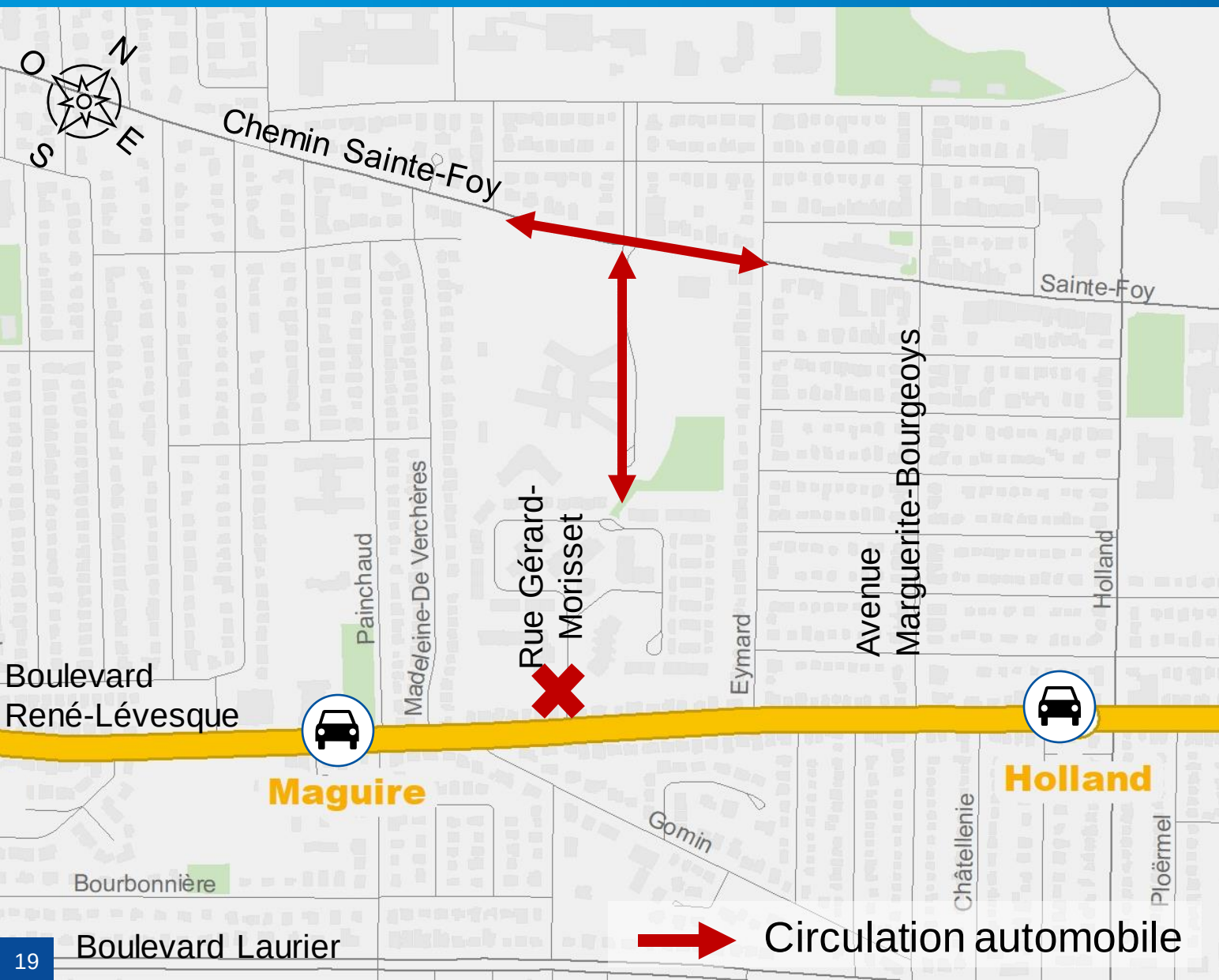
- Présenter une **largeur minimale** de circulation adaptée au gabarit d'un camion-échelle;
- Être **asphalté**;
- Permettre la **circulation en alternance**;
- Maintenir le **lien piétonnier**.



Le lien temporaire de sécurité sera **réalisé par le Partenaire privé Infrastructures** avant le début des travaux de construction du tramway sur le boulevard René-Lévesque.

Le Partenaire privé Infrastructures :

- Précisera la **configuration** du lien de sécurité;
- **Remettra la zone en état** une fois les travaux de construction du tramway achevés.



En période de travaux, l'accès à la rue Gérard-Morisset se fera en empruntant le **chemin Sainte-Foy** puis l'avenue **de Vimy**.

Le lien sera **utilisable lorsque :**

- **L'accès** au boulevard René-Lévesque **sera fermé;**
- Les travaux seront concentrés dans le secteur.



Lors des travaux de construction du tramway, le Partenaire privé Infrastructures devra :

- Intégrer **des experts en foresterie** urbaine en tout temps;
- Mettre en place des **mesures de protection obligatoires**;
- **Sensibiliser et former** ses équipes.



Exemple de mesure de protection sur des arbres



La Ville privilégiera une configuration dont l'impact sur les arbres est réduit :

- Réalisation d'un inventaire fin des arbres;
- Production de l'analyse de l'impact sur les arbres.

L'impact précis ne pourra être connu qu'une fois la configuration déposée par le Partenaire privé Infrastructures.



PROTÉGER



ASSUMER



Impacts de la construction du lien temporaire de sécurité | **Débits de circulation**

La fermeture de l'accès au boulevard René-Lévesque entraînera une augmentation de la circulation automobile de 60 % sur l'avenue de Vimy.





Impacts de la construction du lien temporaire de sécurité | **Sécurité des modes de déplacements actifs**



La Ville est consciente
du caractère sensible du site :

- Proximité de deux écoles;
- Aménagements du corridor scolaire à venir;
- Présence d'axes cyclables.



Elle mettra en place, au
besoin, des aménagements et
de la signalisation pour assurer
la **sécurité des modes de
déplacement actifs**.

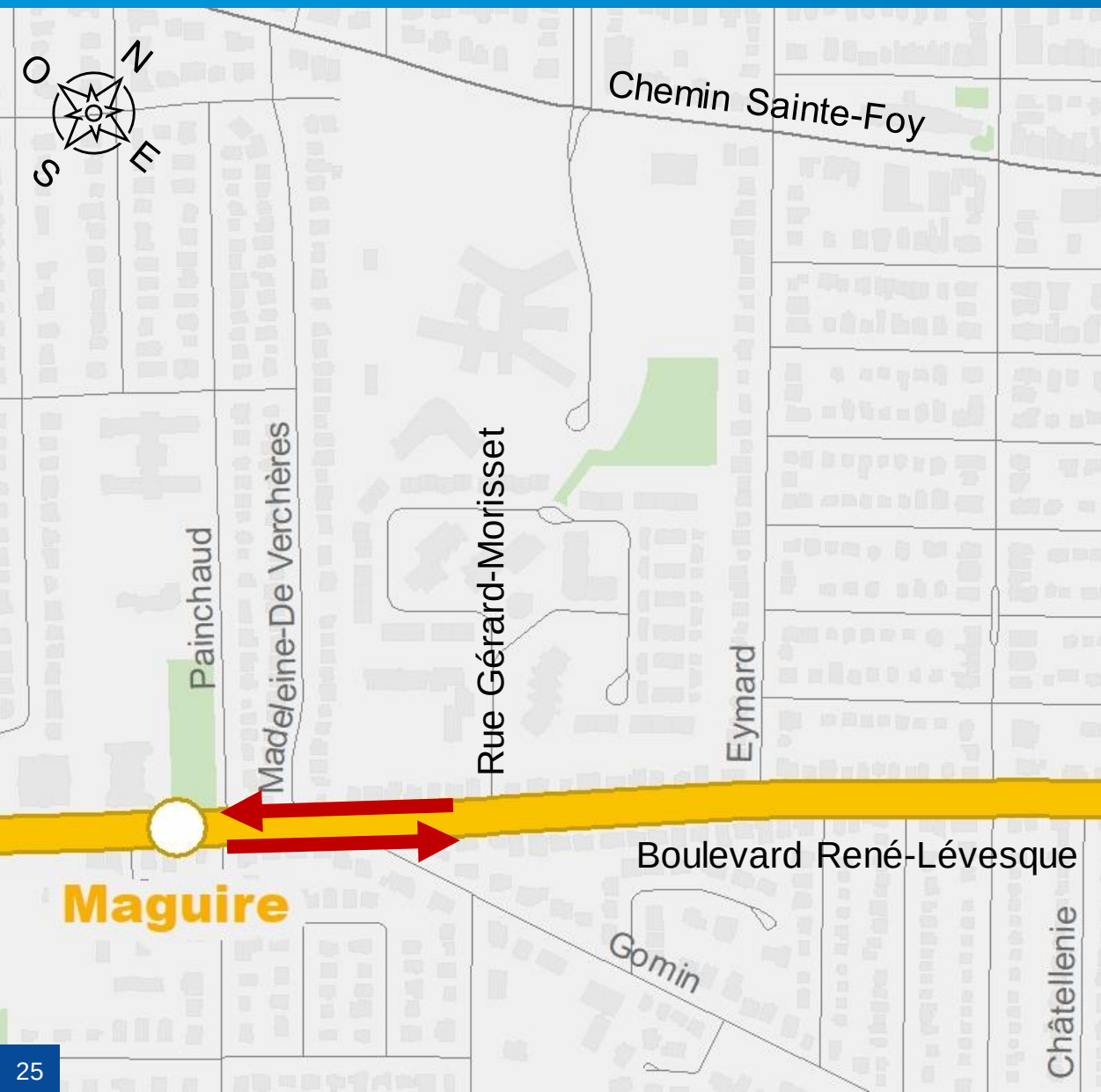


2.2 / **Accessibilité** En phase d'exploitation



Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway |

Accessibilité



L'accès au secteur de la rue Gérard-Morisset sera **maintenu** pour tous les modes de déplacement et se fera **par de nouveaux itinéraires**, comme c'est le cas sur l'ensemble du tracé du tramway.

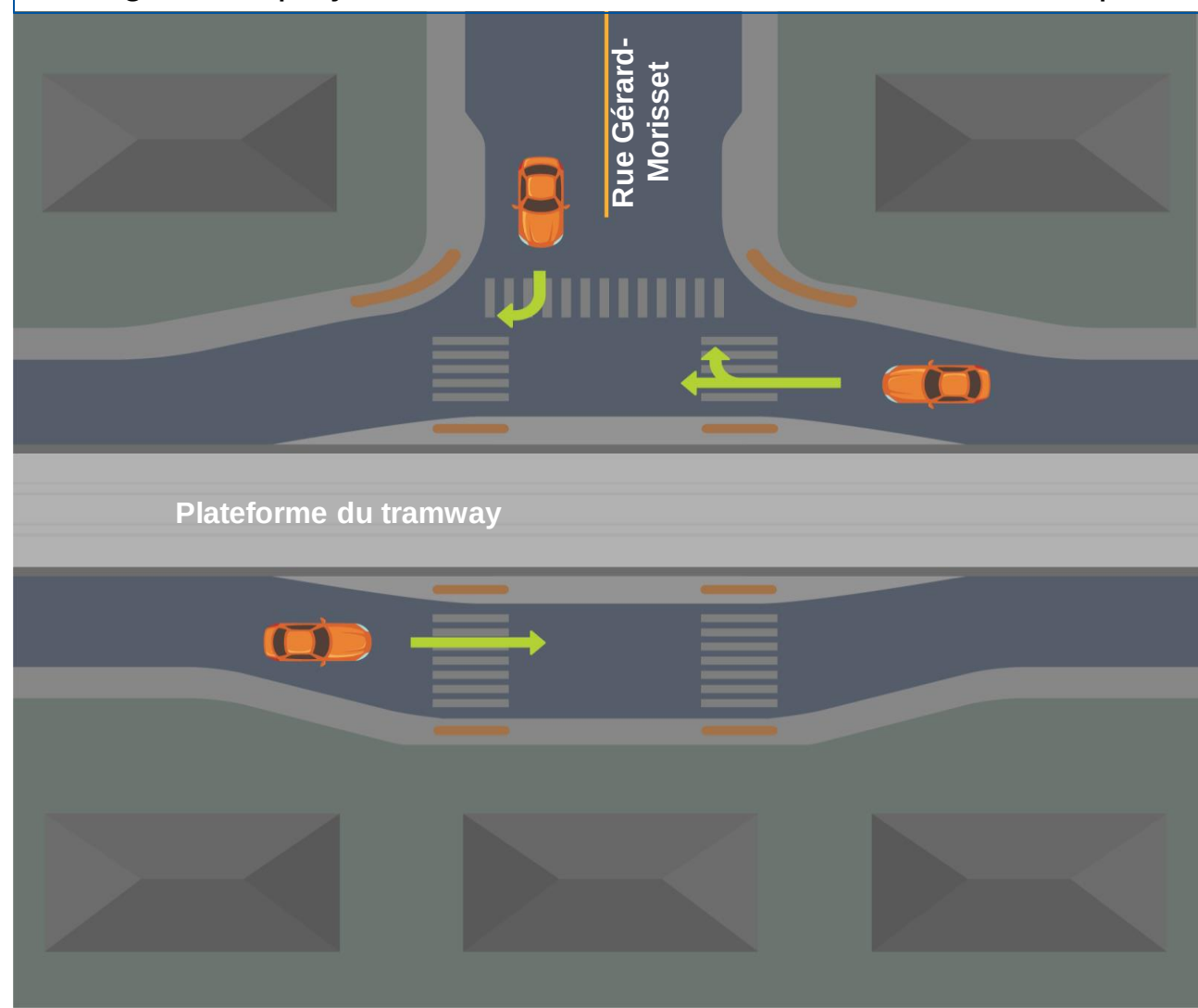
 Circulation automobile



Pour quitter la rue Gérard-Morisset, l'automobiliste devra effectuer un virage à droite sur le boulevard René-Lévesque.

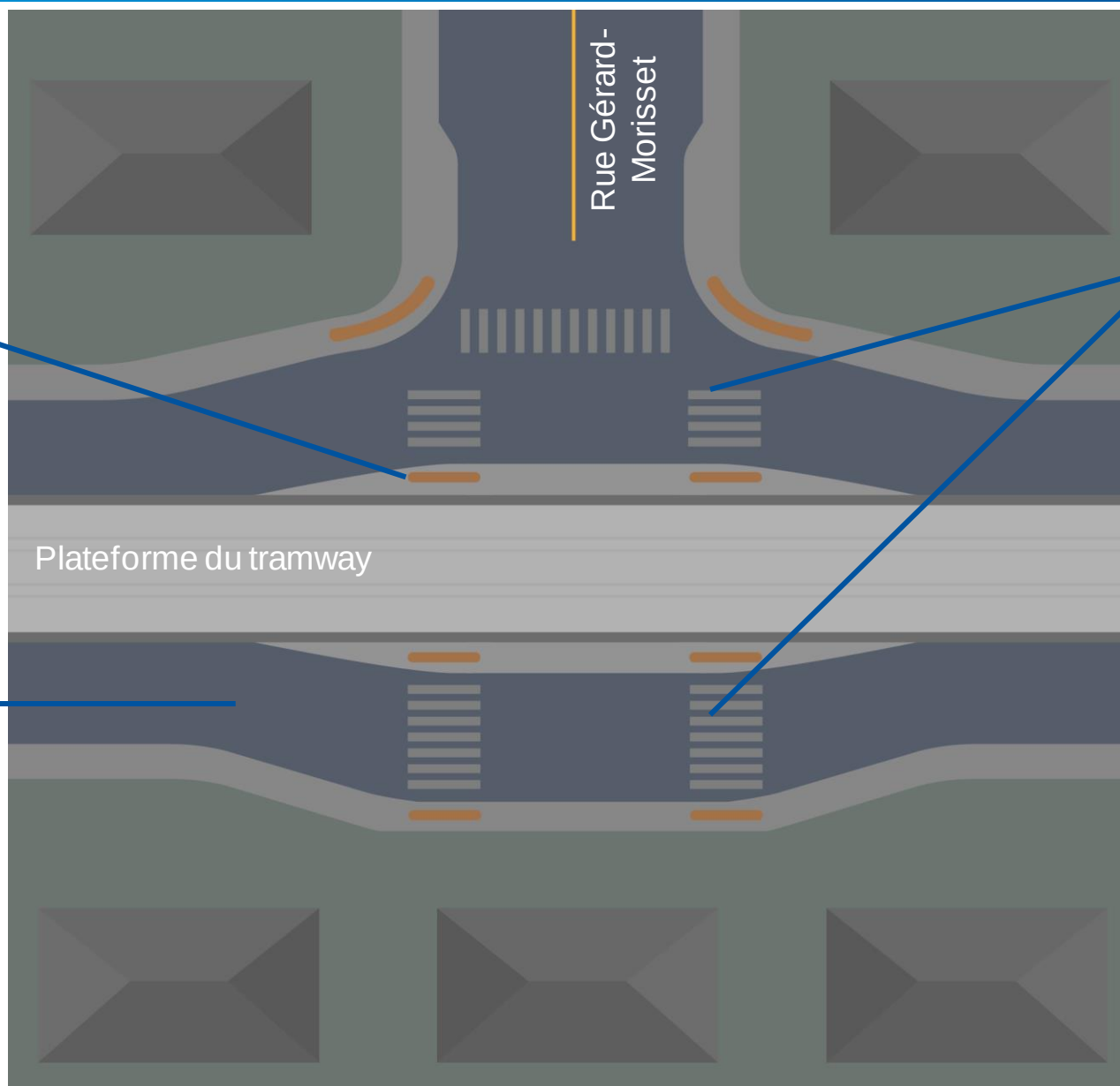
Pour accéder à la rue Gérard-Morisset, l'automobiliste devra effectuer un virage à droite à partir du boulevard René-Lévesque.

Configuration projetée de l'intersection G. Morisset/R. Lévesque





Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Carrefour traversant pour piétons



Espaces
d'attente
(refuge)

Voie
non linéaire
et trottoirs
élargis

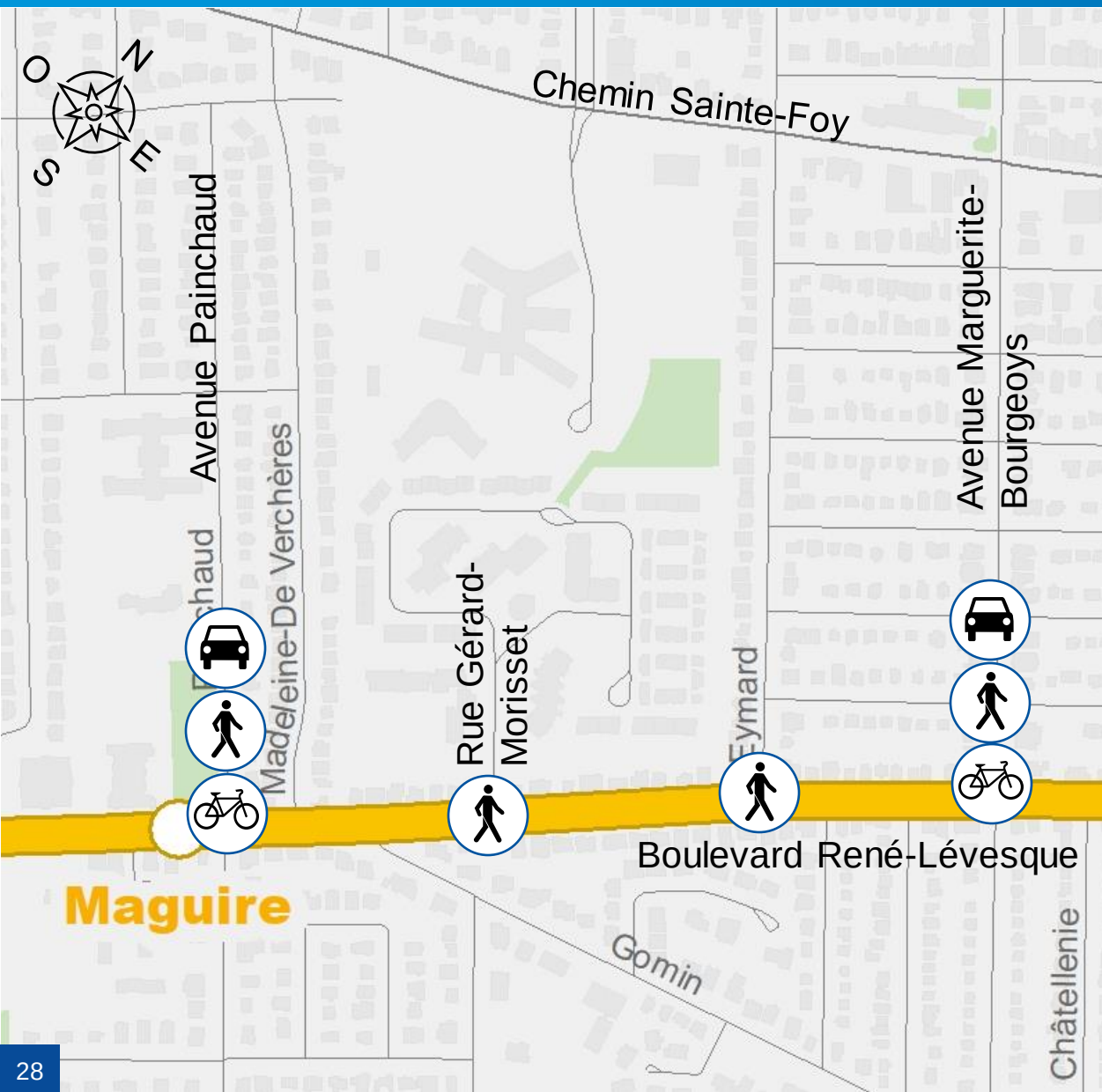
Incite
les véhicules
à ralentir

Traversée
segmentée
pour les piétons
(voie / plateforme /
voie)

Traverse
signalisée par
des panneaux



Secteur rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Carrefours traversants et accessibilité

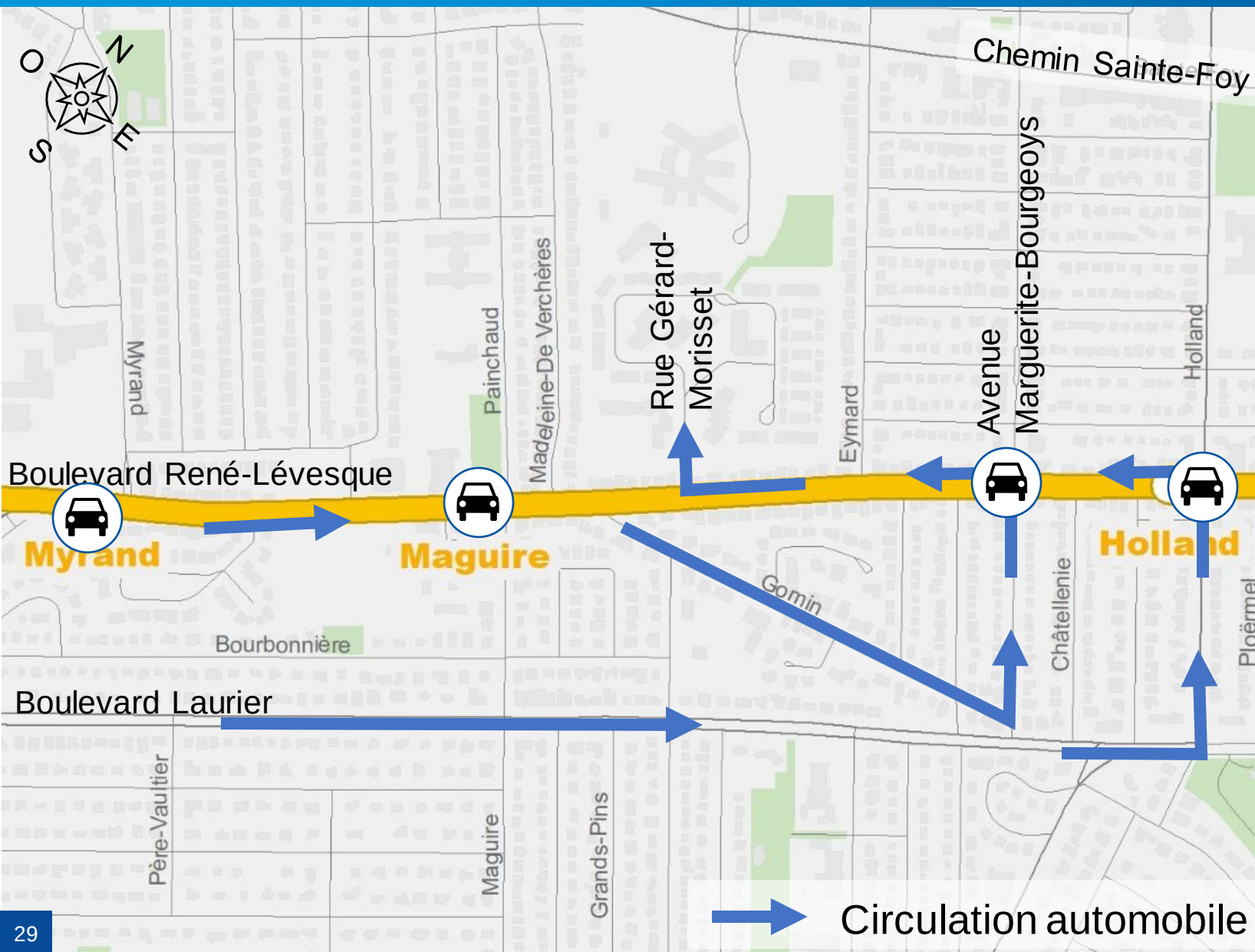


Accessibilité et sécurité :

- Trottoirs élargis le long du boulevard;
- Ajout de bancs sur le trottoir entre la rue G. Morisset et l'avenue Maguire pour plus de confort et de sécurité;
- Feux de signalisation (Painchaud / Maguire et Marguerite-Bourgeoys);
- Panneaux de signalisation (Gérard-Morisset et Eymard);
- Réduction des débits et de la vitesse de circulation sur le boulevard en lien avec les nouveaux aménagements.



Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Exemples d'itinéraires pour accéder



**En provenance du sud-ouest,
en empruntant :**

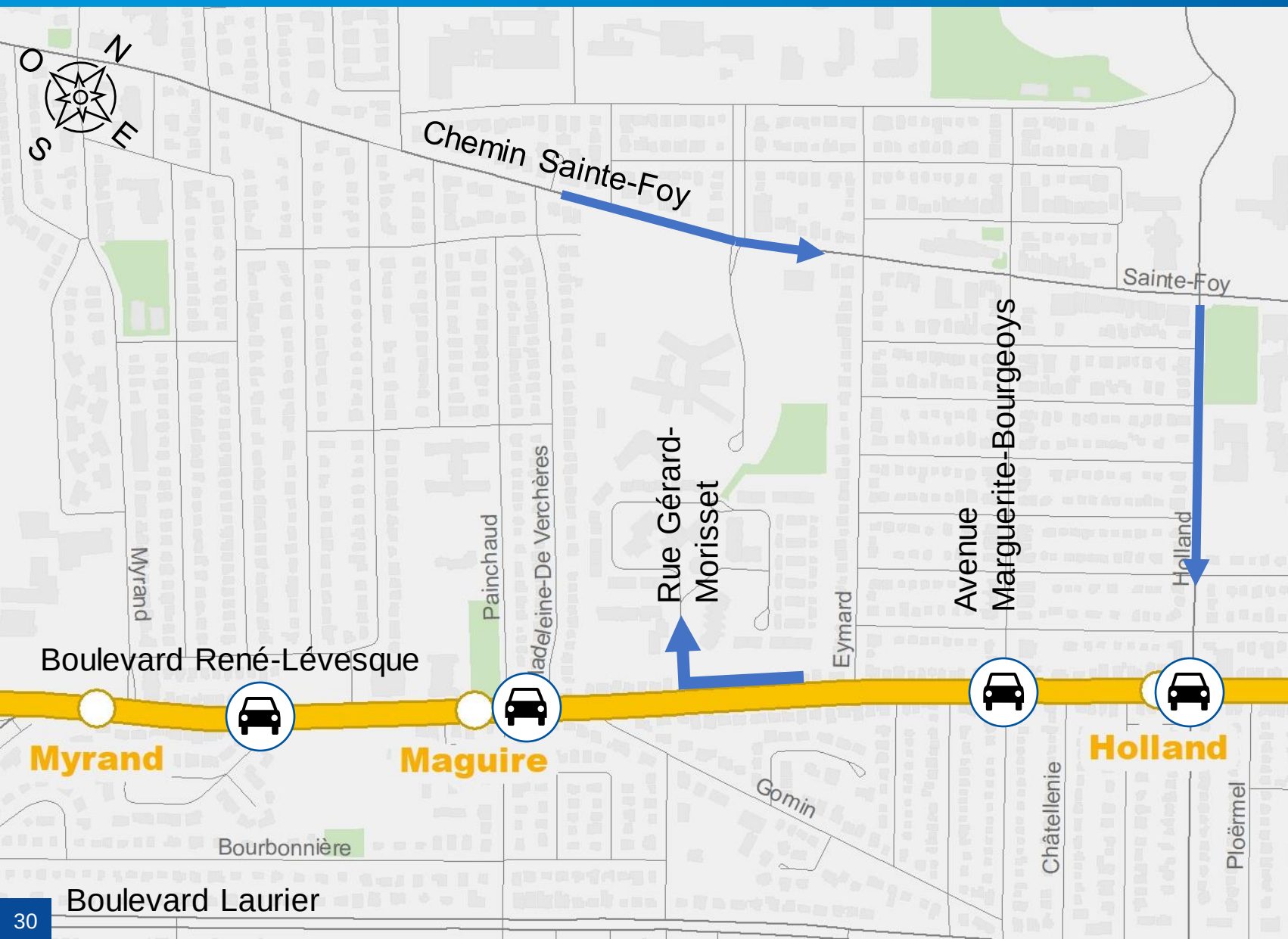
1. Chemin Gomin via
boulevard
René-Lévesque **et**
2. Marguerite-Bourgeoys

ou

3. Boulevard Laurier
(axe parallèle) **et**
4. Holland



Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Exemples d'itinéraires pour accéder



En provenance du nord-ouest,
en empruntant :

1. Chemin Sainte-Foy
(axe parallèle)

et

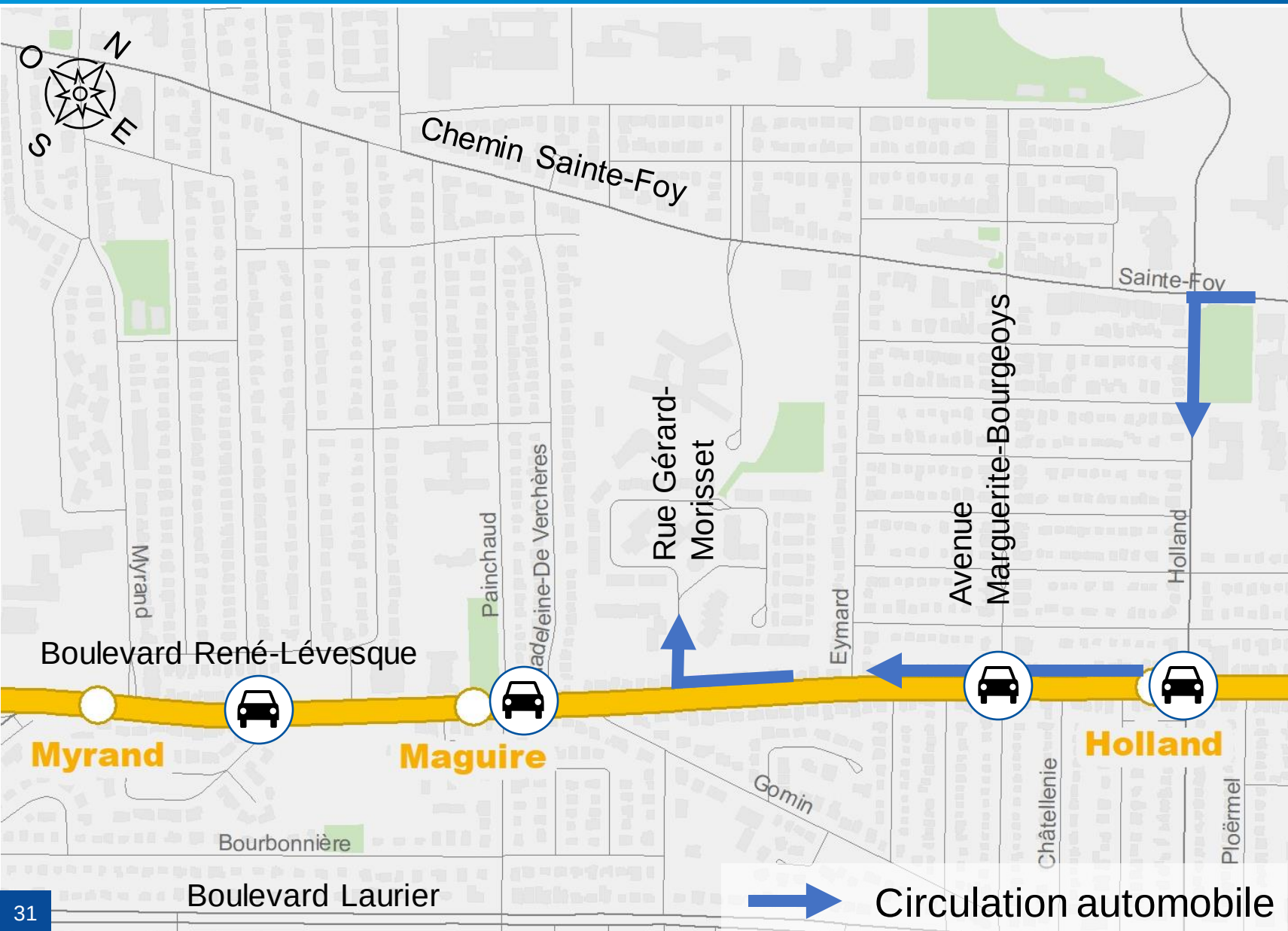
2. Axe perpendiculaire :
avenue Holland ou
rue Eymard



Circulation automobile



Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Exemples d'itinéraires pour accéder



En provenance du nord-est,
en empruntant:

1. Boulevard René-Lévesque

OU

2. Chemin Sainte-Foy
(axe parallèle)

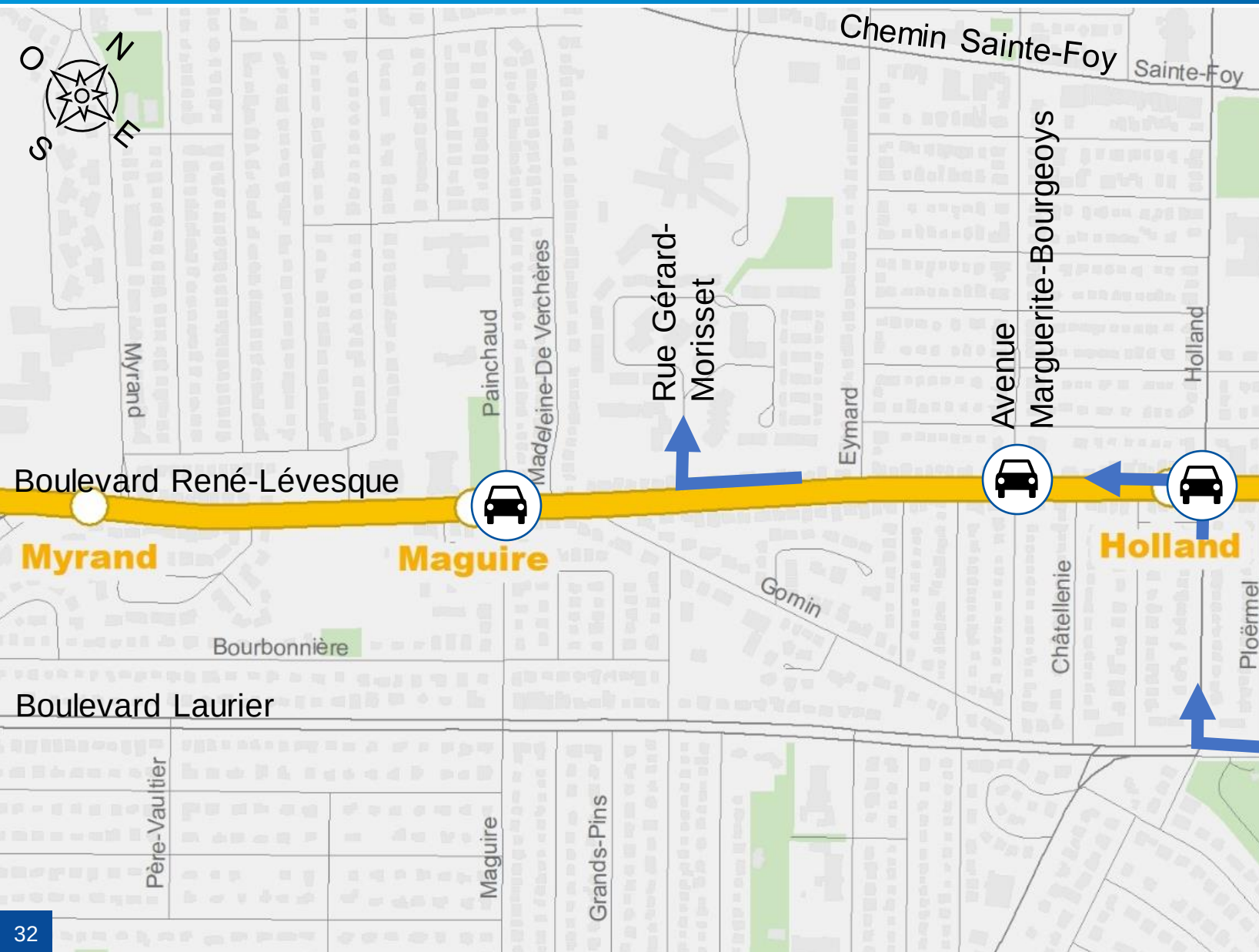
et

3. Avenue Holland
(axe perpendiculaire)

→ Circulation automobile



Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Exemples d'itinéraires pour accéder



En provenance du sud-est,
en empruntant:

1. Boulevard Laurier
(axe parallèle)

et

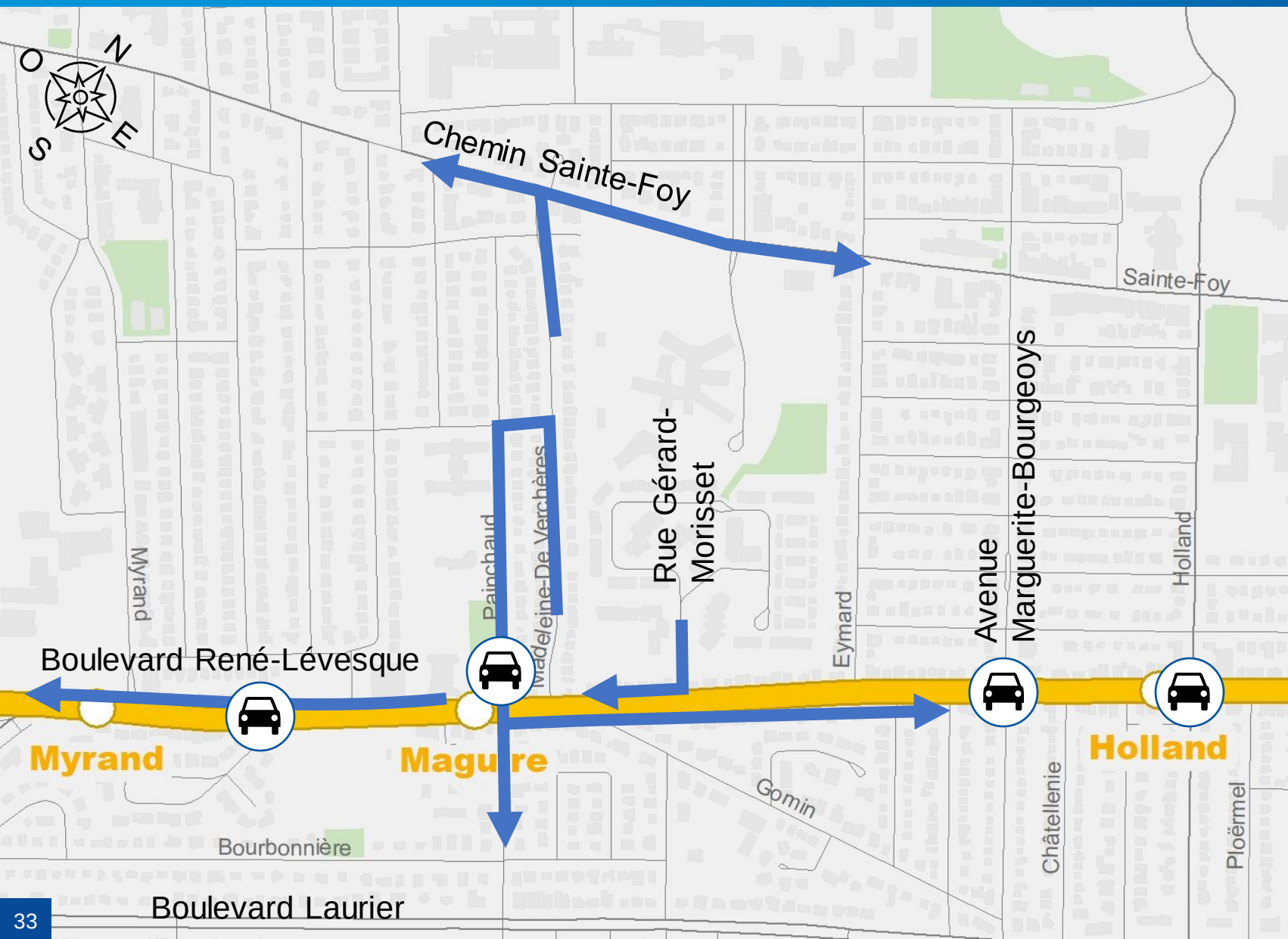
2. Avenue Holland
(carrefour traversant)



Circulation automobile



Rue Gérard-Morisset après implantation du tramway | Exemples d'itinéraires pour quitter



Par un **virage à droite par la rue Gérard-Morisset**.

L'itinéraire s'ajuste ensuite selon la destination.

 Circulation automobile



3

/

Construction du tramway



- Échéancier et séquence de réalisation **déterminés par le Partenaire privé Infrastructures** responsable de la construction des infrastructures;
- Les premiers chantiers débuteront à **l'été 2023;**
- Travaux réalisés par phase et par secteur;
- Plusieurs **mesures d'atténuation exigées** en période de construction;
- Rencontres de secteur prévues deux fois par année pour présenter les travaux prévus.

Différentes **mesures d'atténuation déployées** tout au long du chantier de construction, adaptées à la nature des travaux et des secteurs.





Au quotidien sur un chantier

Suivis personnalisés avec les commerces, les institutions et les résidents pour :

- Faciliter les livraisons, l'accès aux débarcadères, les déménagements;
- Gérer les **stationnements** dans la rue et hors rue ainsi que la collecte des **matières résiduelles**;
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers** ;
- Mettre en place de la signalisation;
- Enregistrer les **signalements** et **plaintes**.

Pour nous joindre
311

4 / Conclusion et prochaines étapes





Un lien temporaire de sécurité vers **l'avenue de Vimy** sera construit dans le cadre des travaux de construction du tramway pour :

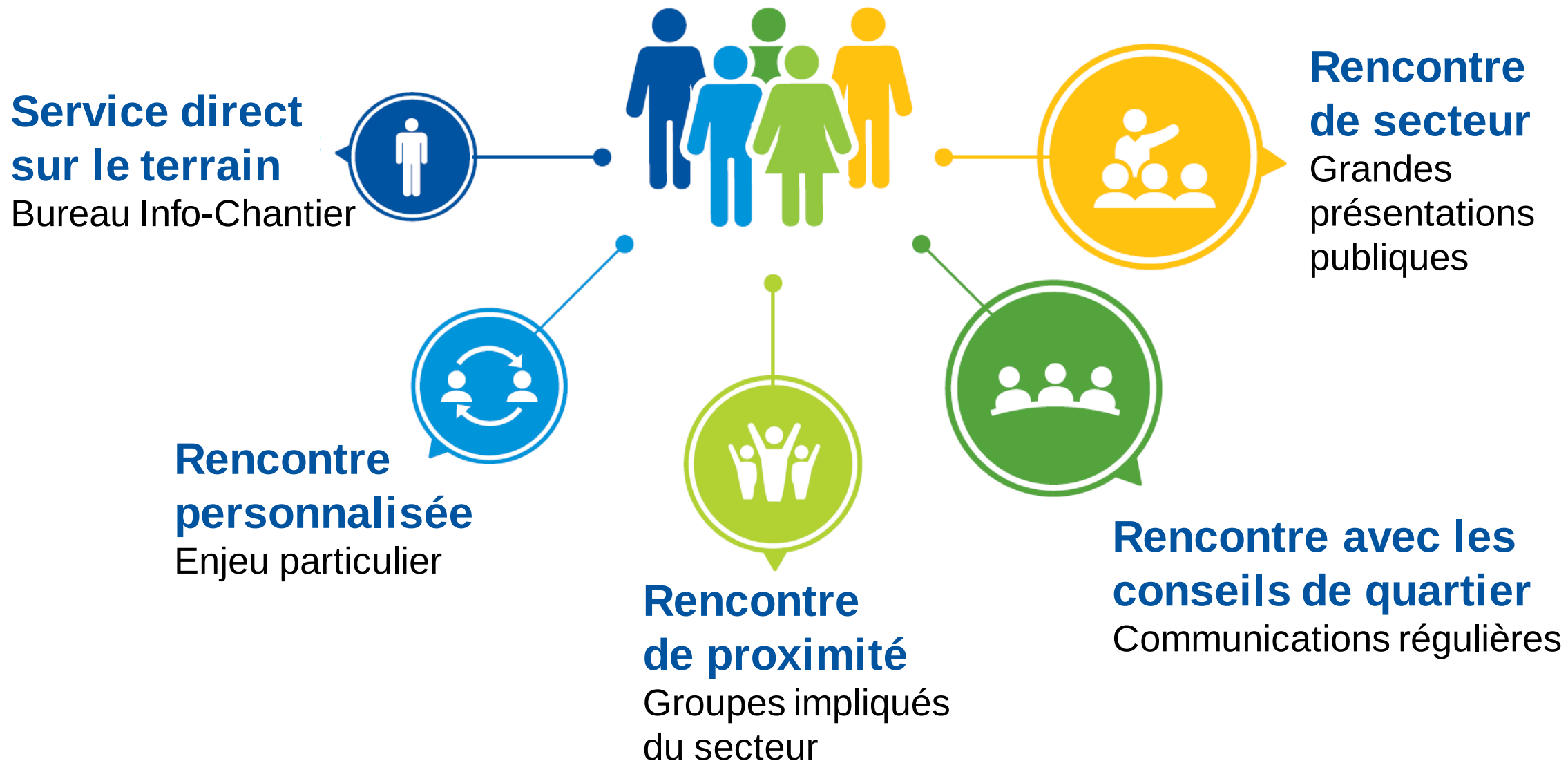
- **Fiabiliser l'accès** aux services d'urgence;
- **Faciliter** l'entrée et la sortie des **résidents** (itinéraire stable dans le temps non soumis aux aléas du chantier).

Le lien sera **utilisable** lorsque :

- **L'accès au boulevard** René-Lévesque sera **fermé**;
- Les **travaux** seront **concentrés dans le secteur**.



Communication avec les citoyens





Rencontres de proximité

La Champenoise

date à confirmer

École Montessori de la Colline et Collège Stanislas

13 octobre 2022

D'autres rencontres seront tenues avec les citoyens et les institutions du secteur pour présenter, le moment venu, l'aménagement retenu par le Partenaire privé Infrastructures ainsi que les détails du projet.



Rencontre du conseil de quartier

Saint-Sacrement

12 octobre 2022



Période de questions



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



311
VILLE
DE QUÉBEC

→ Infolettre