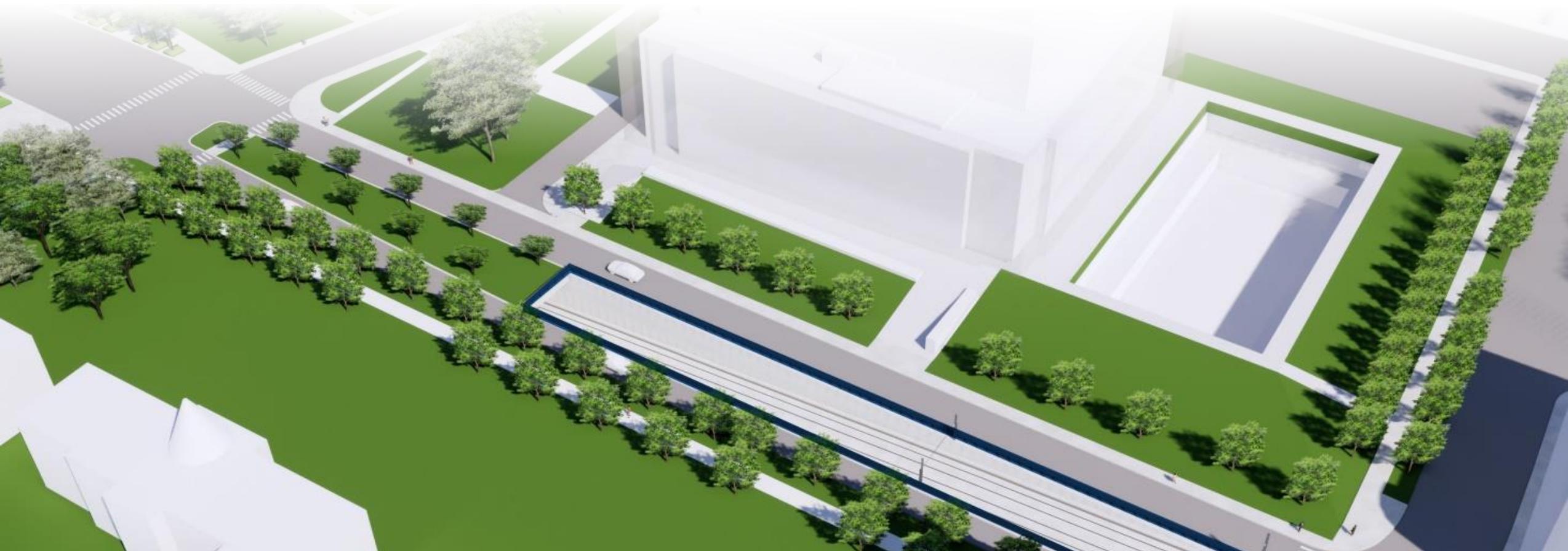




LE TRAMWAY DE QUÉBEC



Travaux préparatoires – Secteur de la trémie René-Lévesque

Séance publique avec les résidents et commerçants du secteur (2 novembre 2022)

www.tramwaydequebec.info

VILLE DE
QUÉBEC



*l'accent
d'Amérique*



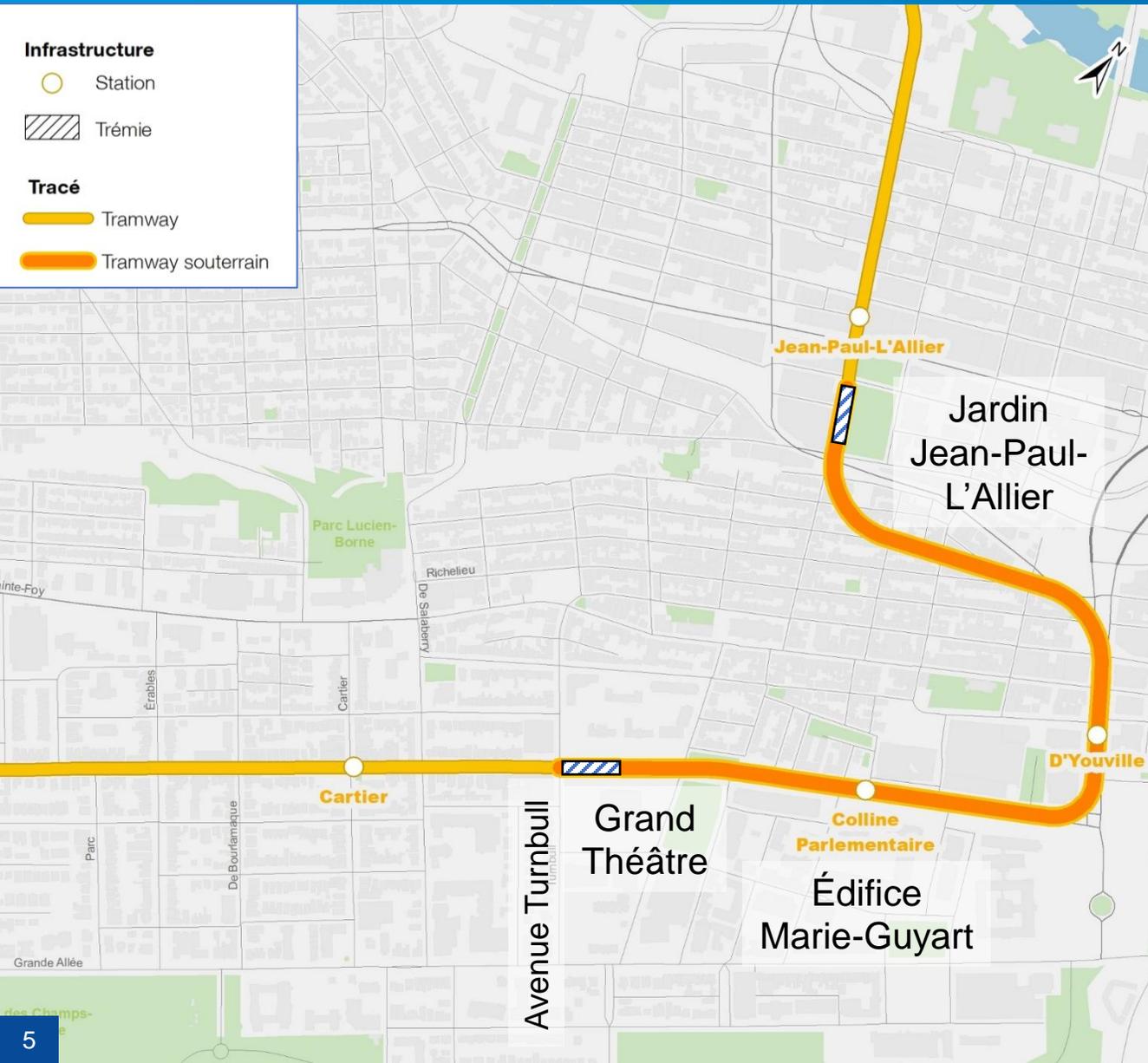
- Rappeler brièvement **l'insertion du tramway** dans le secteur
- Présenter les travaux préparatoires à venir et leur **séquençage**
- Exposer **les modifications à la circulation, au stationnement sur rue et à la desserte de transport en commun**
- Répondre à vos **questions** et **recueillir vos enjeux**



1. Mise en contexte
2. Travaux préparatoires
3. Mesures d'atténuation
4. Conclusion et séquence de communication

An architectural rendering of a modern tramway station, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a multi-level station with a tram on the tracks, people walking on the platform, and a mezzanine level with a large curved skylight. The overall atmosphere is clean and futuristic.

1 / Mise en contexte Insertion du tramway



Tunnel de 1,8 km entre la rue de la Couronne et l'avenue Turnbull

Deux stations souterraines

- D'Youville
- Colline Parlementaire

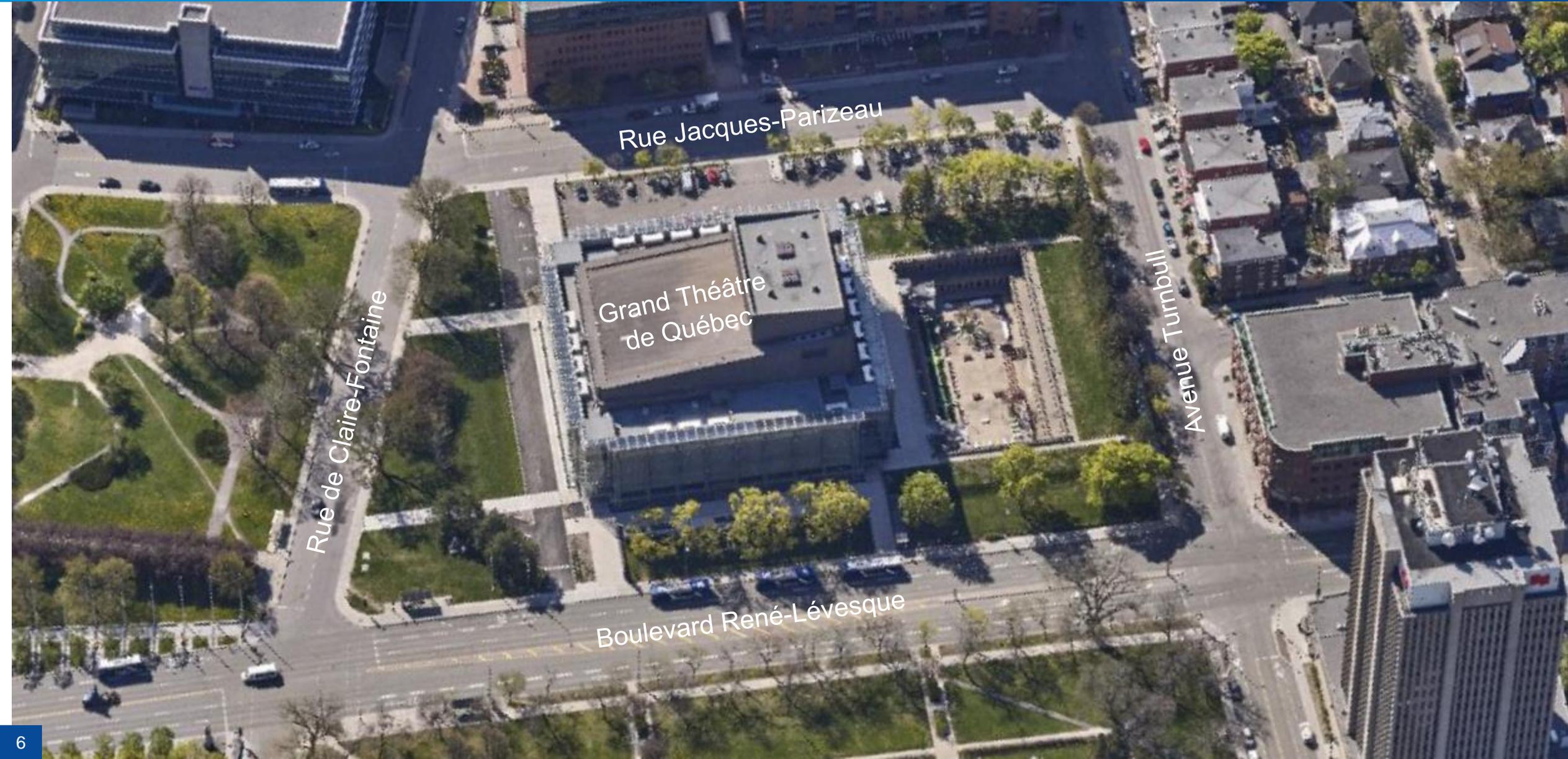
Deux trémies (entrée et sortie du tunnel)

- De la Couronne
- René-Lévesque



Mise en contexte

Situation actuelle





Mise en contexte

Situation projetée – Trémie René-Lévesque



Rue de Claire-Fontaine

Grand Théâtre
de Québec

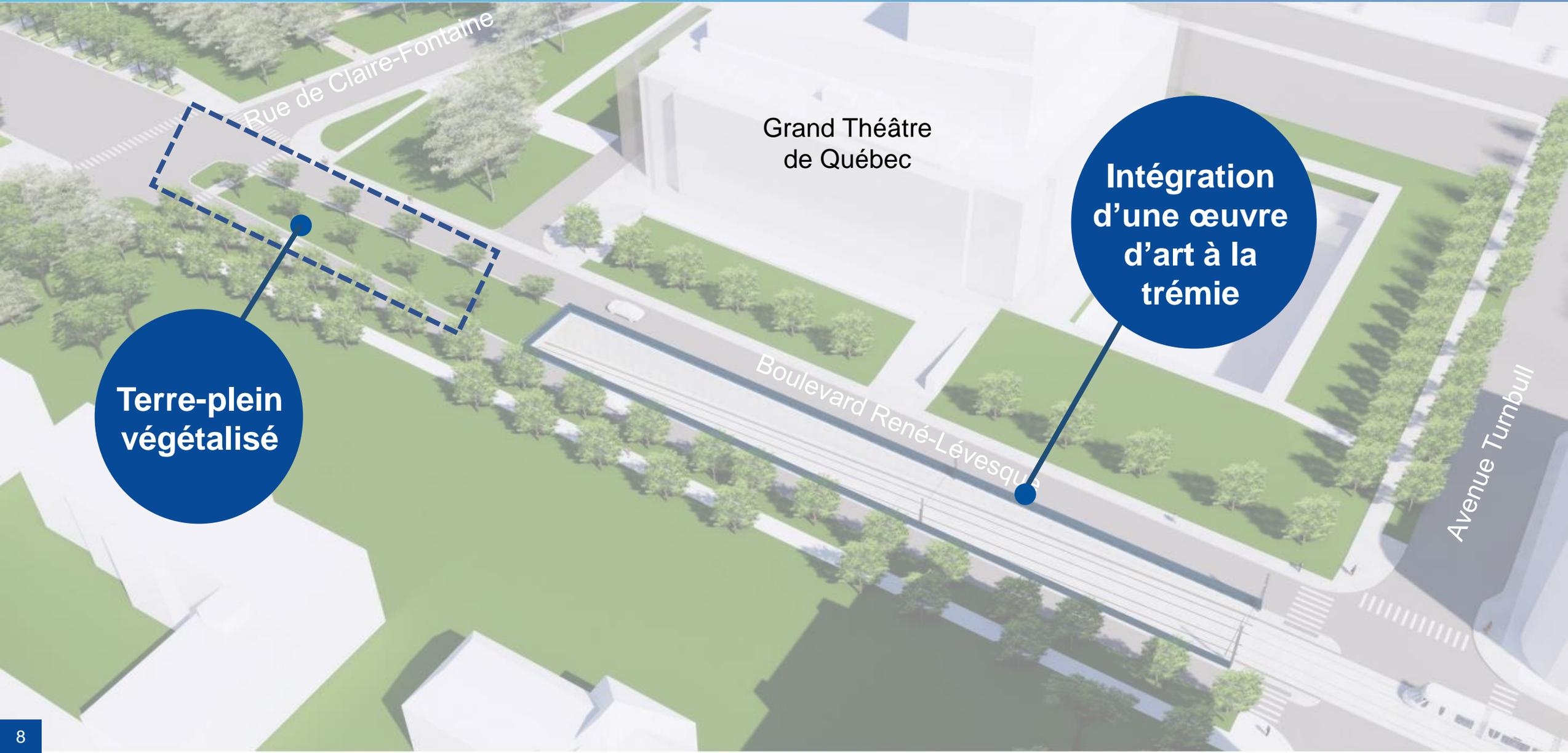
Boulevard René-Lévesque

Avenue Turnbull



Mise en contexte

Situation projetée – Trémie René-Lévesque



Grand Théâtre
de Québec

Intégration
d'une œuvre
d'art à la
trémie

Terre-plein
végétalisé

Boulevard René-Lévesque

Avenue Turnbull

Rue de Claire-Fontaine

An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a semi-transparent blue filter. The scene shows a multi-level structure with walkways, stairs, and a train platform. People are depicted in various poses, including walking, sitting, and standing, to provide a sense of scale and activity. A train is visible on the platform. The overall atmosphere is clean and futuristic.

2,

Travaux préparatoires



Pourquoi des travaux préparatoires?

Maintenir les services municipaux

Réduire les impacts sur les citoyens



Contrôler l'échéancier de réalisation

Minimiser les risques

Bonifier la canopée

Compenser les abattages avant la construction



Faciliter les déplacements

Planifier les voies de détour pendant la construction



Objectif de l'intervention :

Relocaliser les infrastructures de télécommunications existantes dans le secteur en vue de la construction de la trémie René-Lévesque.

Les travaux préparatoires visent à favoriser **le contrôle de l'échéancier de construction du tramway.**



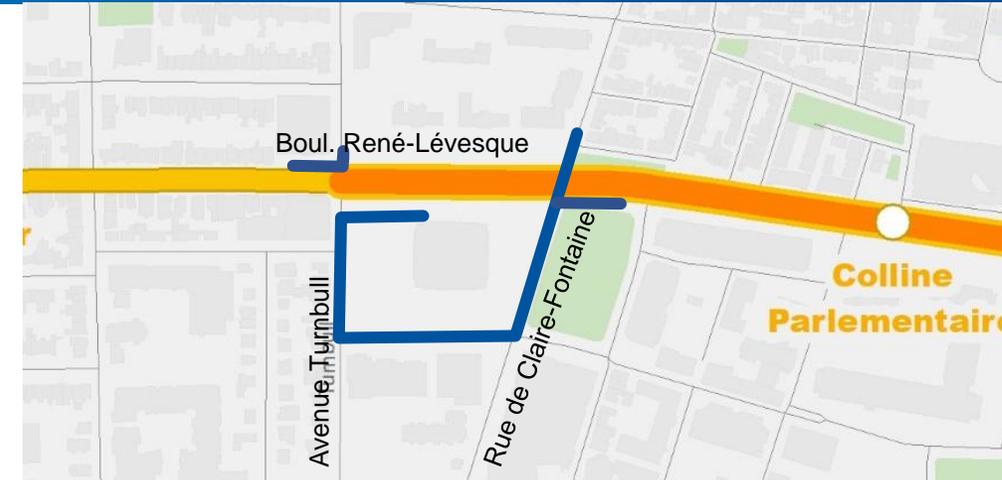


Description des travaux préparatoires :

- Construction de massifs bétonnés et de puits d'accès
- Séquençage des travaux par phases

Échéancier des travaux préparatoires :

- Phase préliminaire en cours
- Travaux principaux :
novembre 2022 à juin 2023





Exemples d'infrastructures

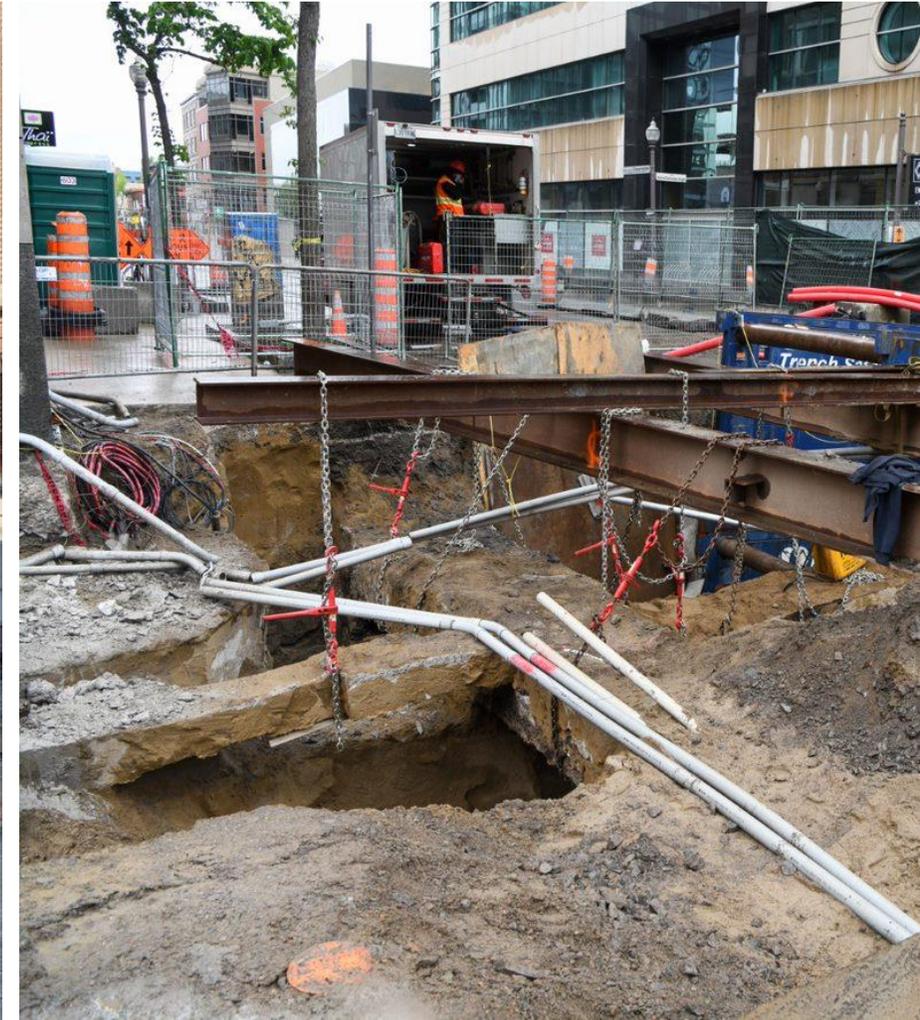
Puits d'accès préfabriqué
École des Berges



Massifs sous le trottoir
Rue Dorchester



Massifs sous le trottoir et la chaussée
Intersection Charest et de la Couronne





Principes généraux pour maintenir la circulation et les accès :

- Maintenir des **corridors piétons et cyclistes** en tout temps
- Conserver les **accès aux stationnements**
- **Éviter l'entrave de deux rues perpendiculaires subséquentes**
(par exemple, aucune entrave dans l'avenue Turnbull et la rue de Claire-Fontaine au sud de René-Lévesque pendant les travaux sur la rue Jacques-Parizeau)
- Maintenir au **moins une voie de circulation par direction sur le boulevard René-Lévesque Est**



An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a blue tint. The scene shows a multi-level structure with walkways, stairs, and a train platform. People are depicted walking on the various levels, and a train is visible on the platform. The overall atmosphere is clean and futuristic.

2

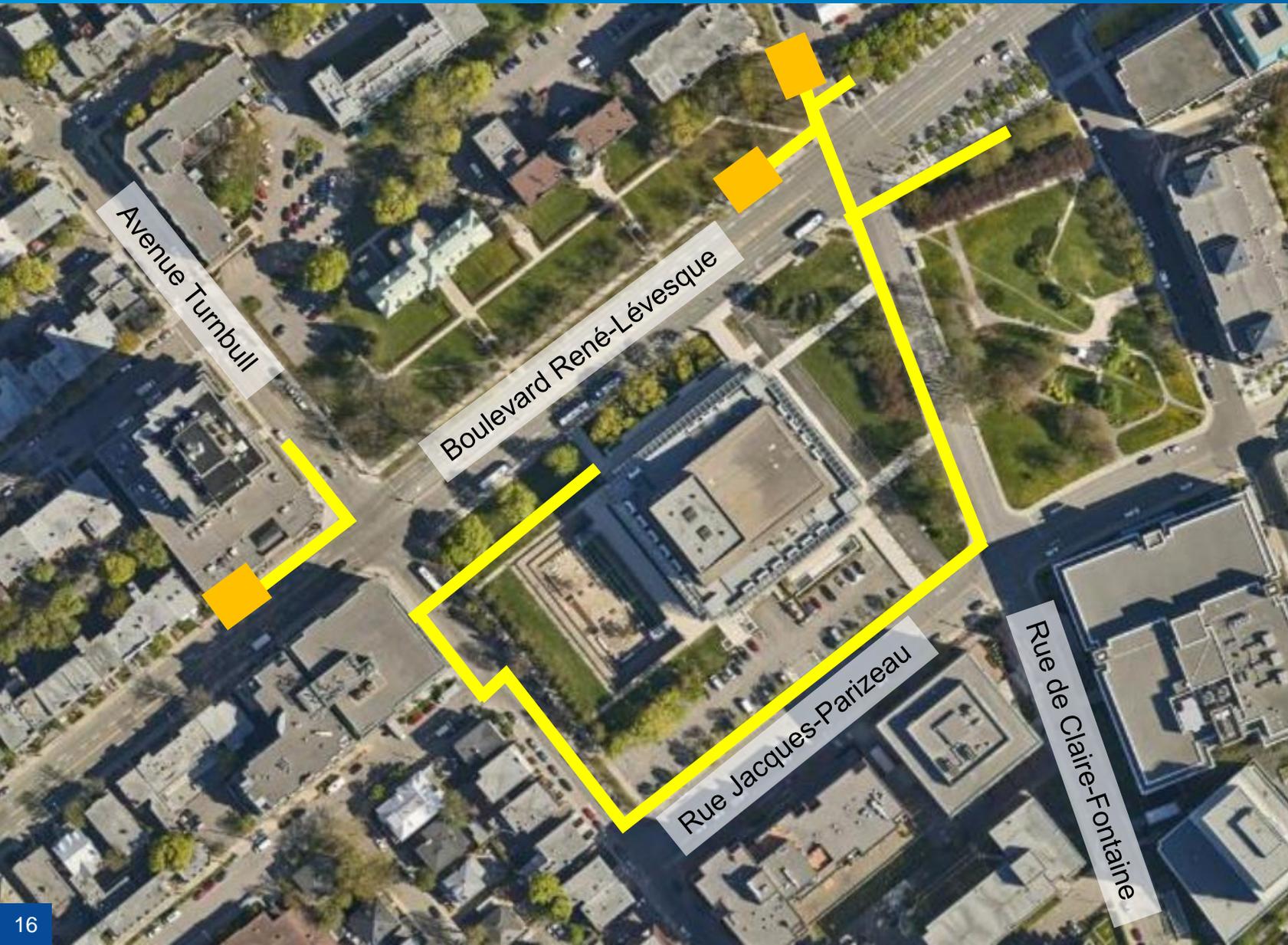
/ 1 Travaux préparatoires et mobilité

Séquence des travaux et mobilité aux abords du chantier



Séquence des travaux et mobilité

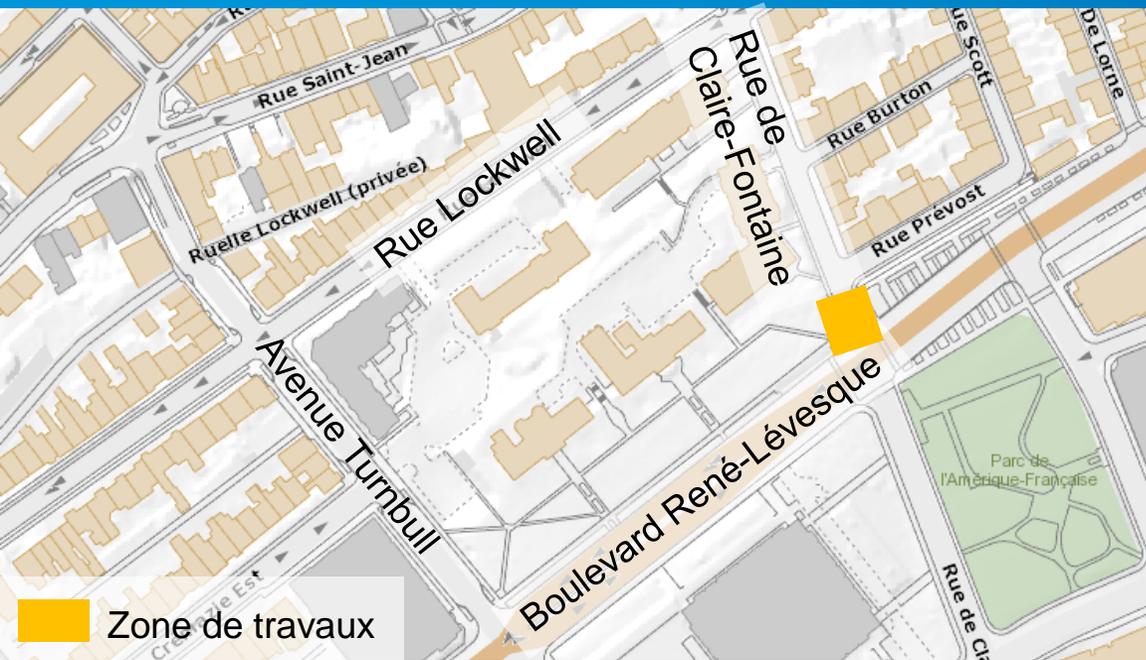
Vue d'ensemble des travaux



Déroulement des travaux en **7 phases** :

- 1 phase préliminaire
- 6 phases de travaux

-  Tracé des massifs à construire
-  Puits d'accès (PA) à construire ou à reconstruire



Phase préliminaire requise :

- Très grande proximité d'arbres matures et de leur réseau racinaire

Durée :

- Septembre à novembre 2022

Contexte du chantier :

- Mise en place de mesures de protection des arbres
- Adaptation des techniques de creusage (hydrovac)

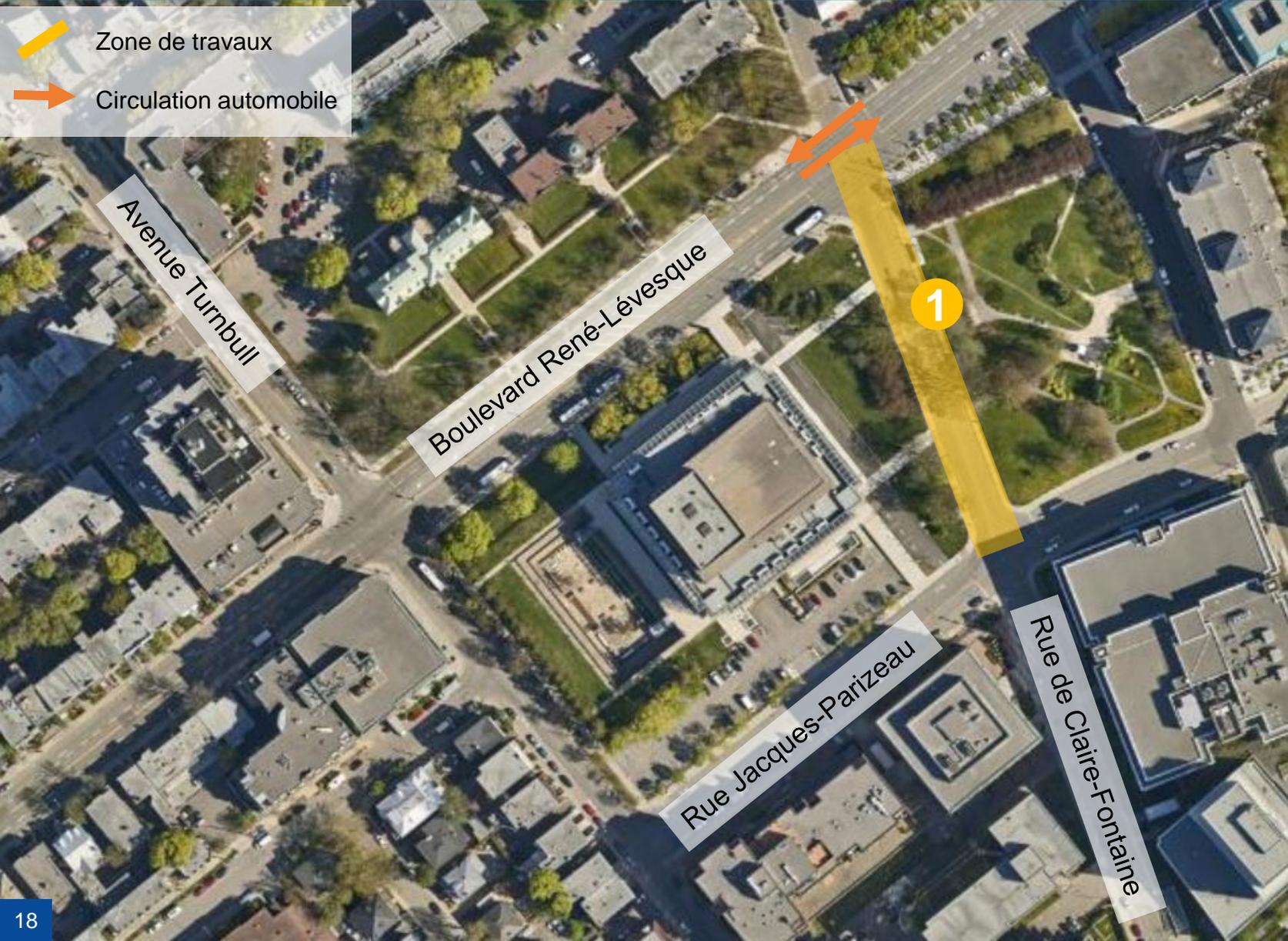
Circulation :

- Rue de Claire-Fontaine fermée au nord du boulevard





Séquence des travaux et mobilité Phase 1



Phase 1 – Automne 2022

Durée :

- Novembre à décembre 2022

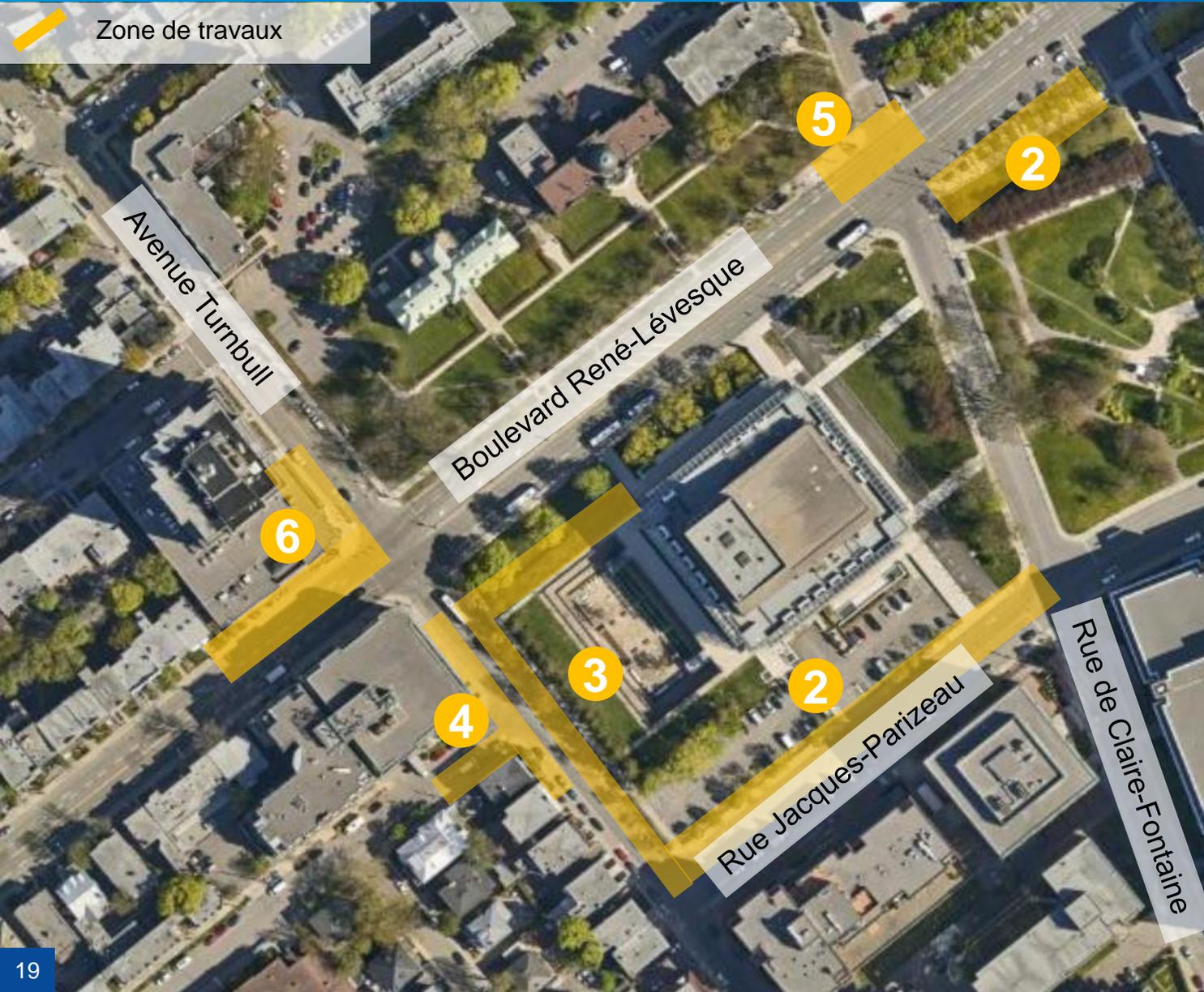
Circulation :

- Rue de Claire-Fontaine fermée à la circulation routière
- Une voie de circulation par direction sur le boulevard durant environ une semaine, deux voies par direction par la suite



Séquence des travaux et mobilité

Phases 2, 3, 4, 5 et 6 (vue d'ensemble)



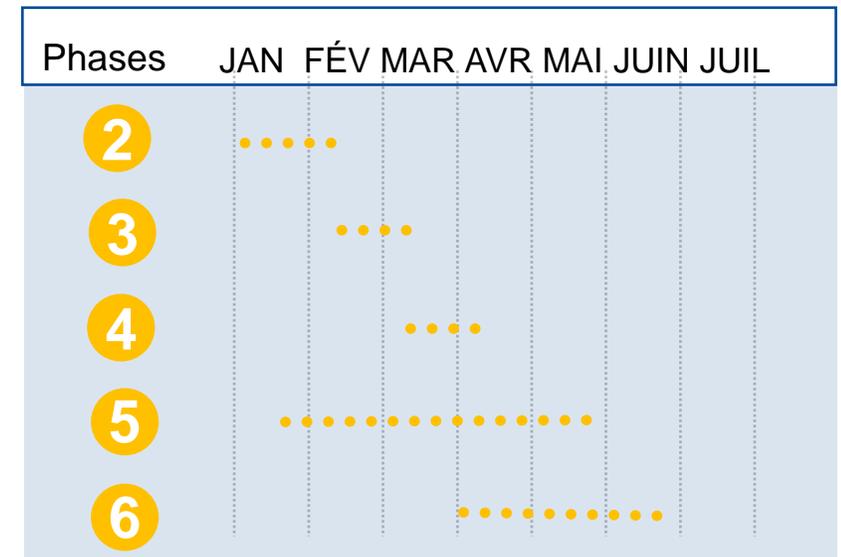
Phases 2 à 6

2, 3, 4 et 6 successives
5 simultanée aux autres

Hiver et printemps 2023

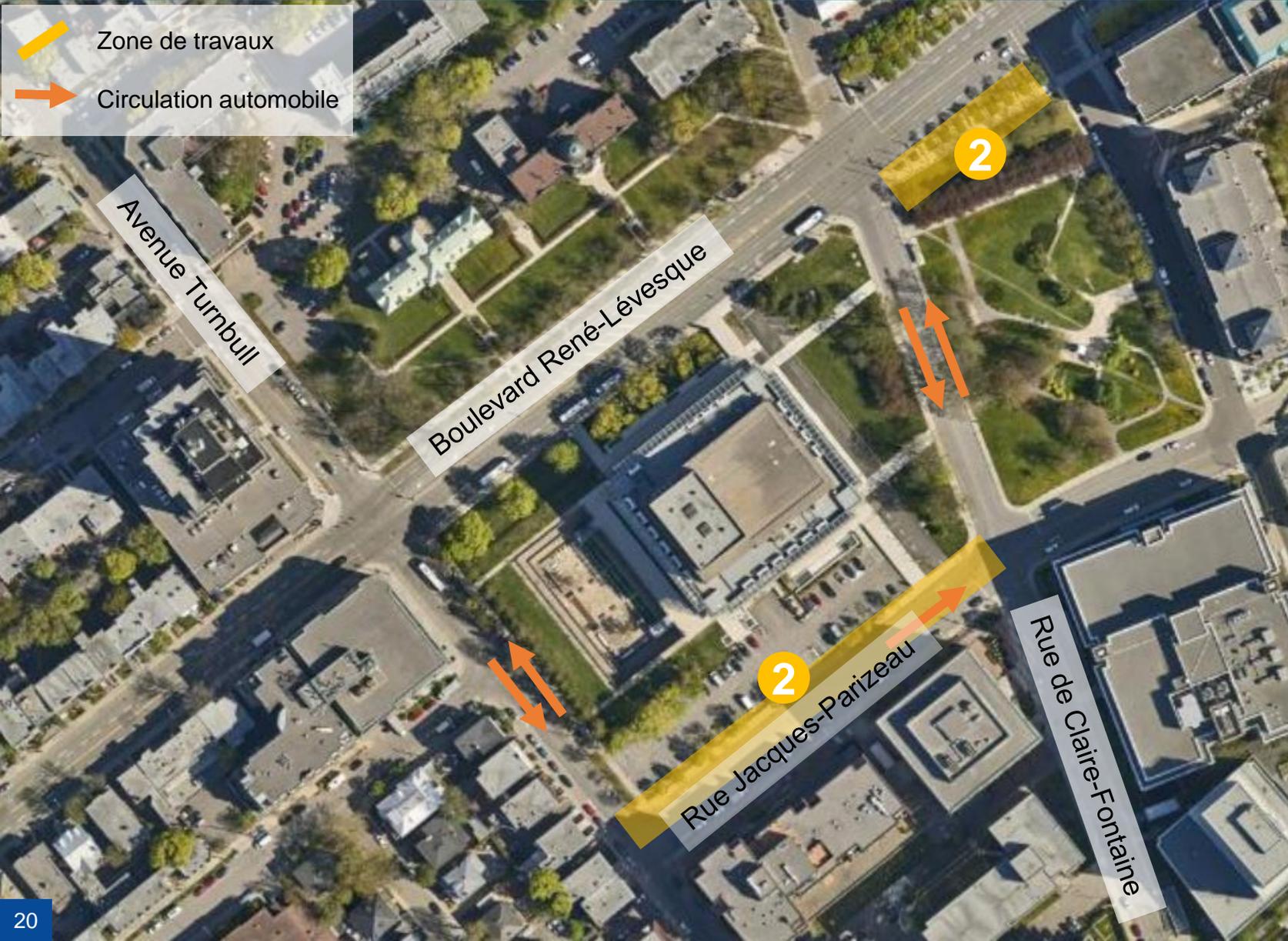
Durée :

Janvier à juin 2023



Séquence des travaux et mobilité

Phase 2



Phase 2 – Hiver 2023

Durée :

Janvier - février 2023

Circulation

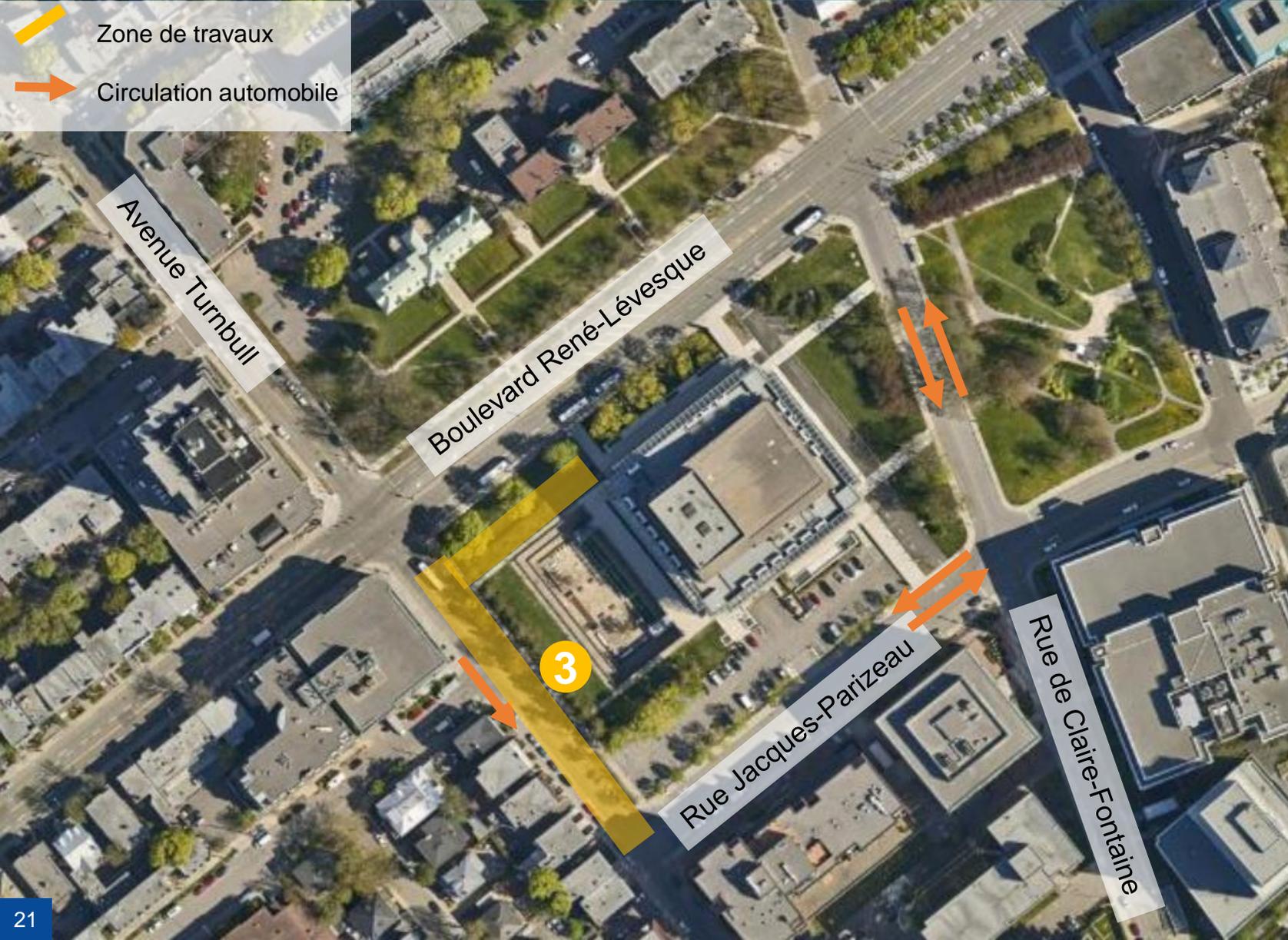
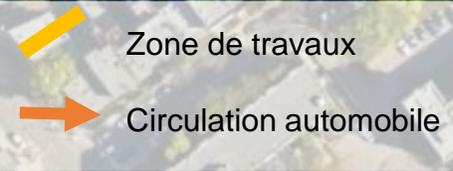
Jacques-Parizeau:

- Stationnement interdit sur le côté nord de la rue (maintien sur le côté sud)
- Une voie de circulation en direction est seulement
- Trottoir au nord du parc de l'Amérique-Française fermé



Séquence des travaux et mobilité

Phase 3



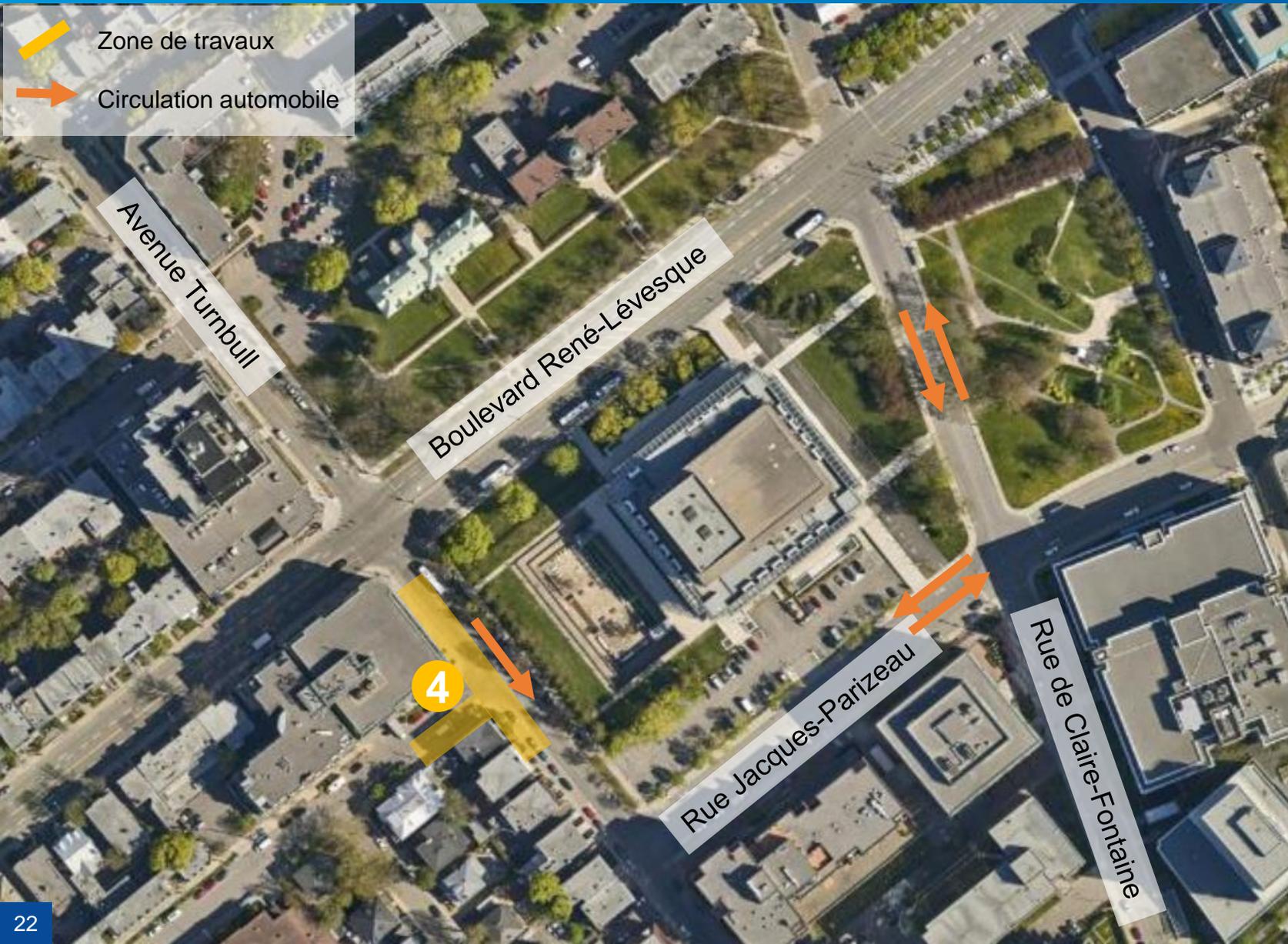
Phase 3 – Hiver 2023

Durée : Février- mars 2023

Circulation

Sur l'avenue Turnbull :

- Stationnement interdit : Relocalisation des stationnements réservés aux résidents sur le côté nord de la rue Jacques-Parizeau
- Une voie de circulation en direction sud seulement



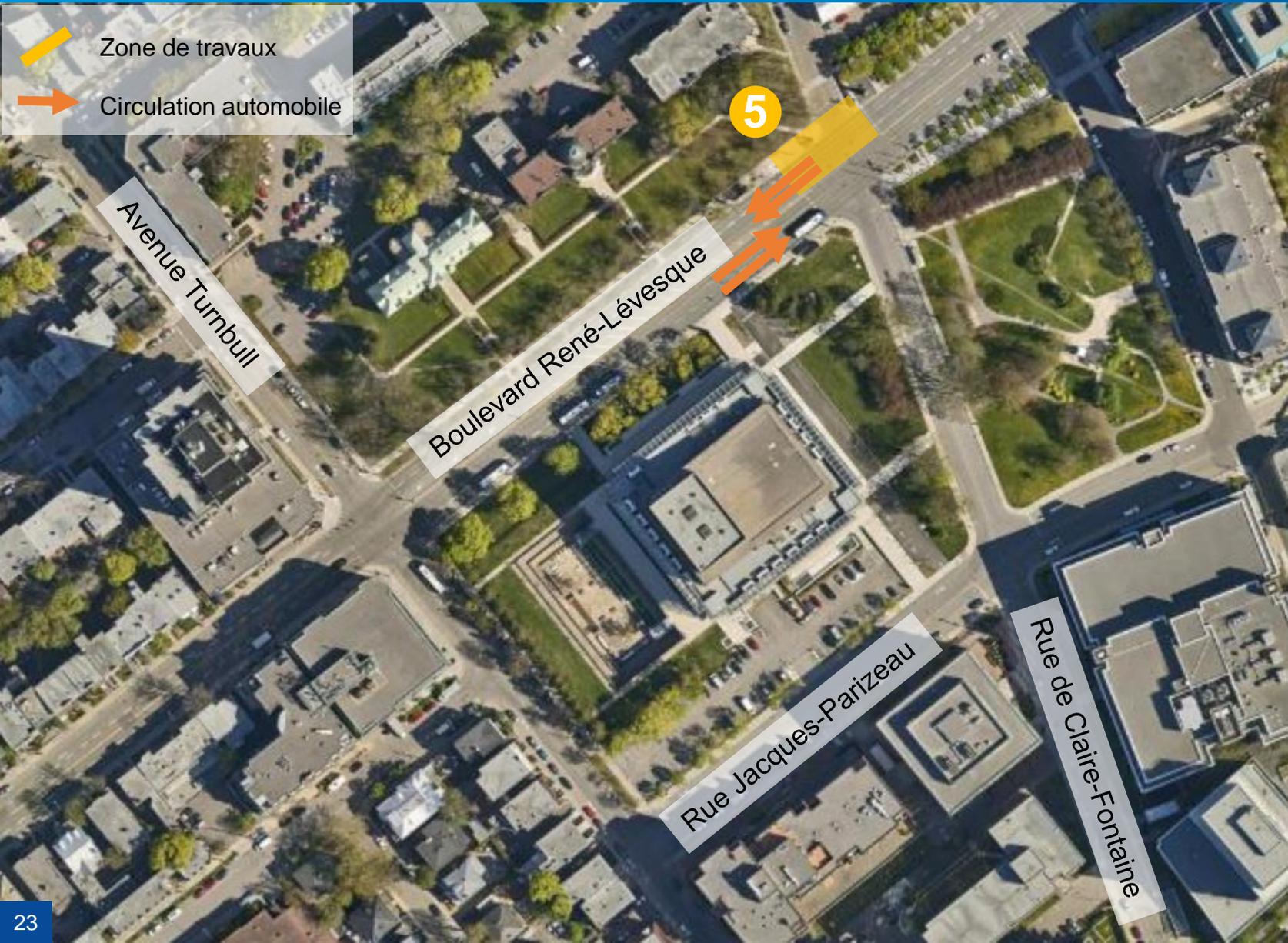
Phase 4 – Hiver 2023

Durée : Mars 2023

Circulation

Sur l'avenue Turnbull :

- Stationnement interdit : Relocalisation des stationnements réservés aux résidants sur le côté nord de la rue Jacques-Parizeau
- Une voie de circulation en direction sud seulement



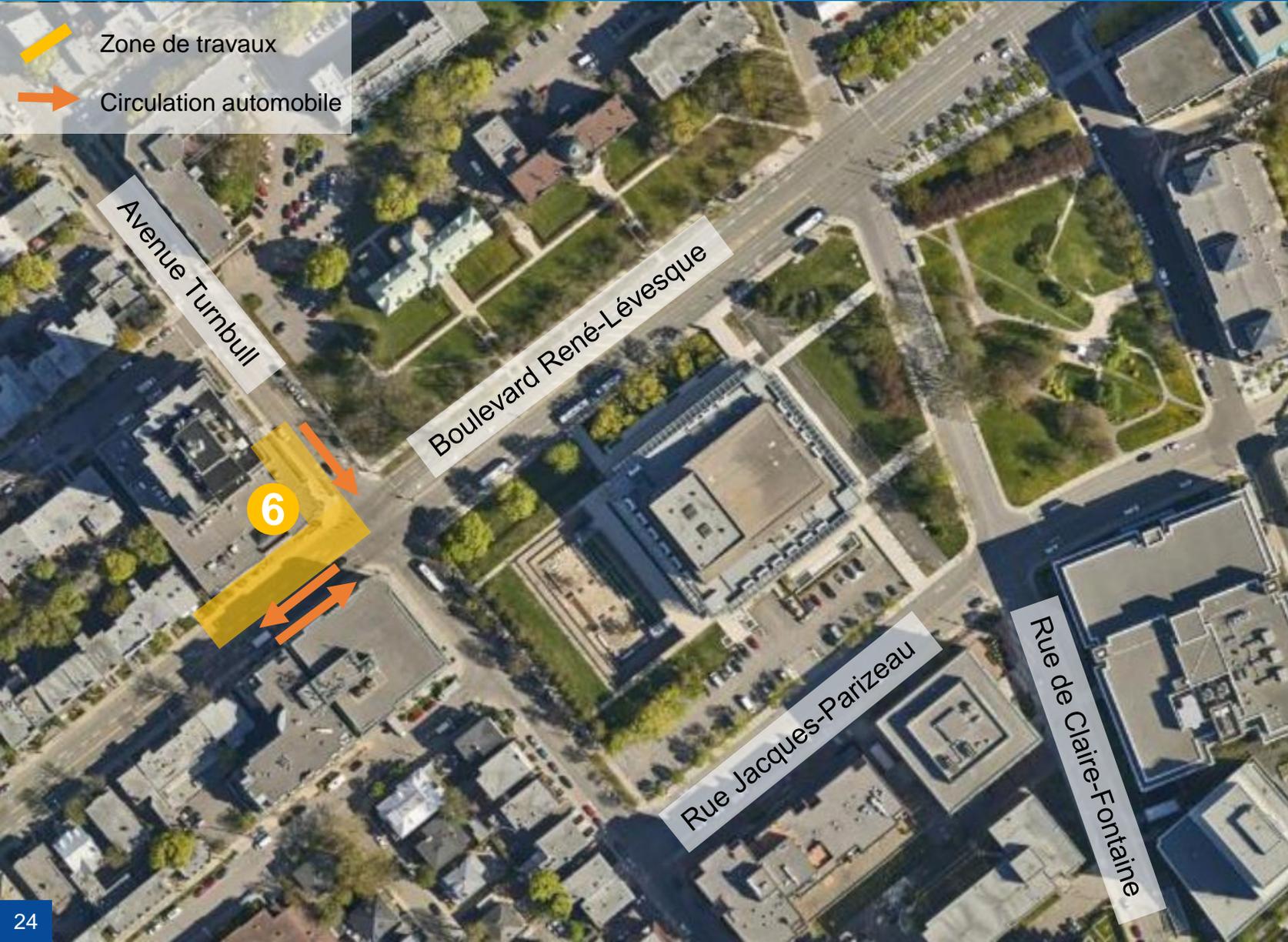
Phase 5

Hiver et printemps 2023

Durée :
Janvier à mai 2023

Circulation

- Boul. René-Lévesque:
 1. **Deux voies** de circulation par direction maintenues en tout temps
 2. **Une voie** par direction en fin de phase



Phase 6 – Printemps 2023

Durée :

Avril à juin 2023

Circulation

- Boul. René-Lévesque : Une voie de circulation maintenue par direction
- Avenue Turnbull, au nord du boulevard René-Lévesque : une voie de circulation en direction sud seulement

2_{/2} Impacts des travaux dans le secteur du Grand Théâtre sur les services du RTC

Stratégie globale

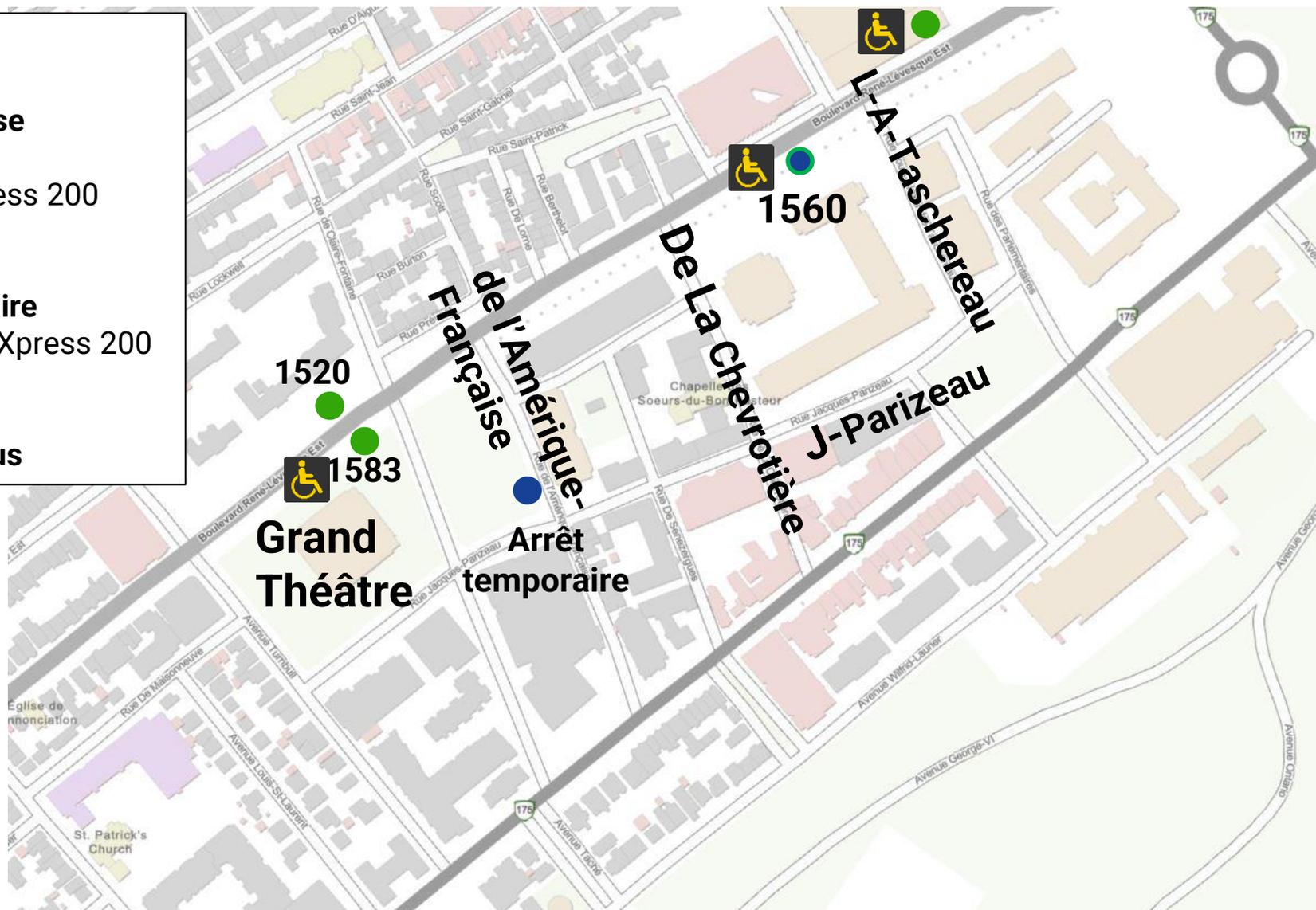


- Arrêts non desservis autour du Grand Théâtre
- Parcours déplacés sur la rue de l'Amérique-Française
- Arrêt de fin de parcours en AM différent de l'arrêt de montée en PM pour les parcours 65, 86, 136 et les eXpress 200 :
 - AM : fin sur la rue de l'Amérique-Française
 - PM : montée à l'arrêt de la Colline Parlementaire
- Arrêts Métrobus seront desservis le plus longtemps possible
- Maintien des services du STAC dans le secteur

Impacts sur les services

Légende

- **Arrêt temporaire de l'A-Française**
Arrêt de départ et fin : 3, 19, 28
Arrêt de fin : 65, 86, 136 et eXpress 200
Arrêt de passage : 925
- **Arrêt 1560 - Colline Parlementaire**
Arrêt de départ : 65, 86, 136 et eXpress 200
Desservi par les Métrobus
- **Arrêts desservis par les Métrobus**



- **Étape I**

Diffusion de l'information sur le réseau et sur les outils numériques du RTC

- **Étape II – 1 semaine avant les mises en détour**

Information clientèle sur le terrain

- **Étape III – Début des mises en détour**

Accompagnement de la clientèle sur le terrain

An architectural rendering of a modern transit station, overlaid with a blue tint. The scene shows a multi-level structure with walkways, stairs, and a tram. People are depicted walking and sitting on the ground level. The overall atmosphere is clean and futuristic.

2 / 3 Travaux préparatoires et mobilité

Circulation dans le secteur et stationnement sur rue

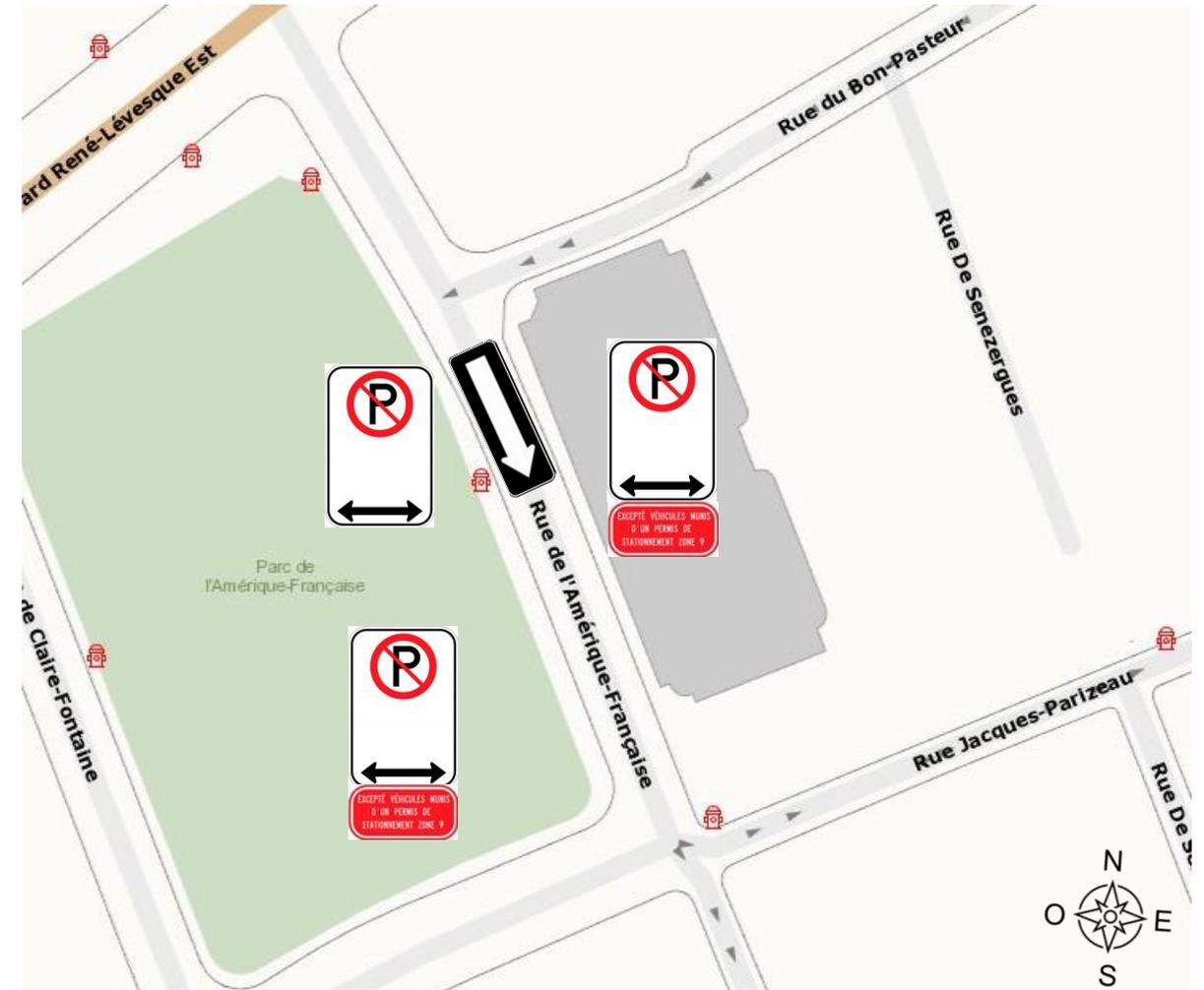


La réalisation des différentes phases du chantier et la réorganisation du transport en commun imposent la réorganisation de la circulation et du stationnement.



Rue de l'Amérique-Française

- Mise en place d'un sens unique entre la rue du Bon-Pasteur et la rue Jacques-Parizeau
- Interdiction de stationnement sur le côté ouest de la rue
- Mise en place d'espaces de stationnement réservés aux résidents sur le côté est de la rue et le côté nord de la rue Jacques-Parizeau



Rue de la Chevrotière

- Mise en place d'une interdiction d'arrêter du lundi au vendredi, de 14 h 30 à 18 h
- Maintien des bornes de stationnement en autres temps



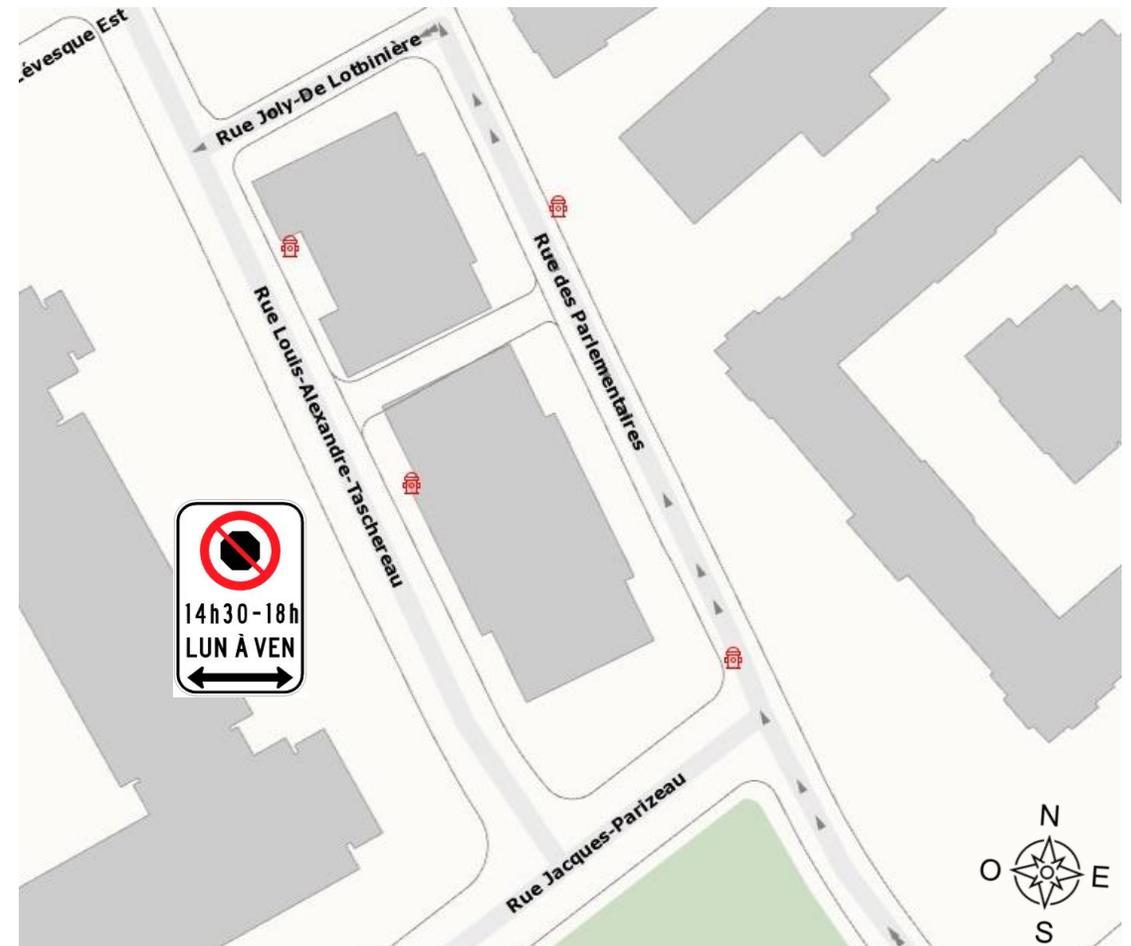
Rue Jacques-Parizeau

- Mise en place d'une interdiction d'arrêter du lundi au vendredi, de 14 h 30 à 18 h
- Maintien des bornes de stationnement en autres temps



Rue Louis-Alexandre-Taschereau

- Mise en place d'une interdiction d'arrêter du lundi au vendredi, de 14 h 30 à 18 h
- Maintien des bornes de stationnement en autres temps



3 /

Mesures d'atténuation





Différentes **mesures d'atténuation déployées** tout au long du chantier de construction, adaptées à la nature des travaux et des secteurs





À venir



- **Programme de compensation** : soutien aux entreprises situées dans un secteur connaissant des **travaux d'infrastructures majeurs sur une longue période**, susceptibles d'entraîner une diminution marquée de leur achalandage et de leur bénéfice brut
- Contribution allant **jusqu'à 30 000 \$** (premier versement de 5 000 \$ auquel peuvent s'ajouter 25 000 \$)
- Permet de **compenser une perte** de bénéfice brut supérieure à 5 %



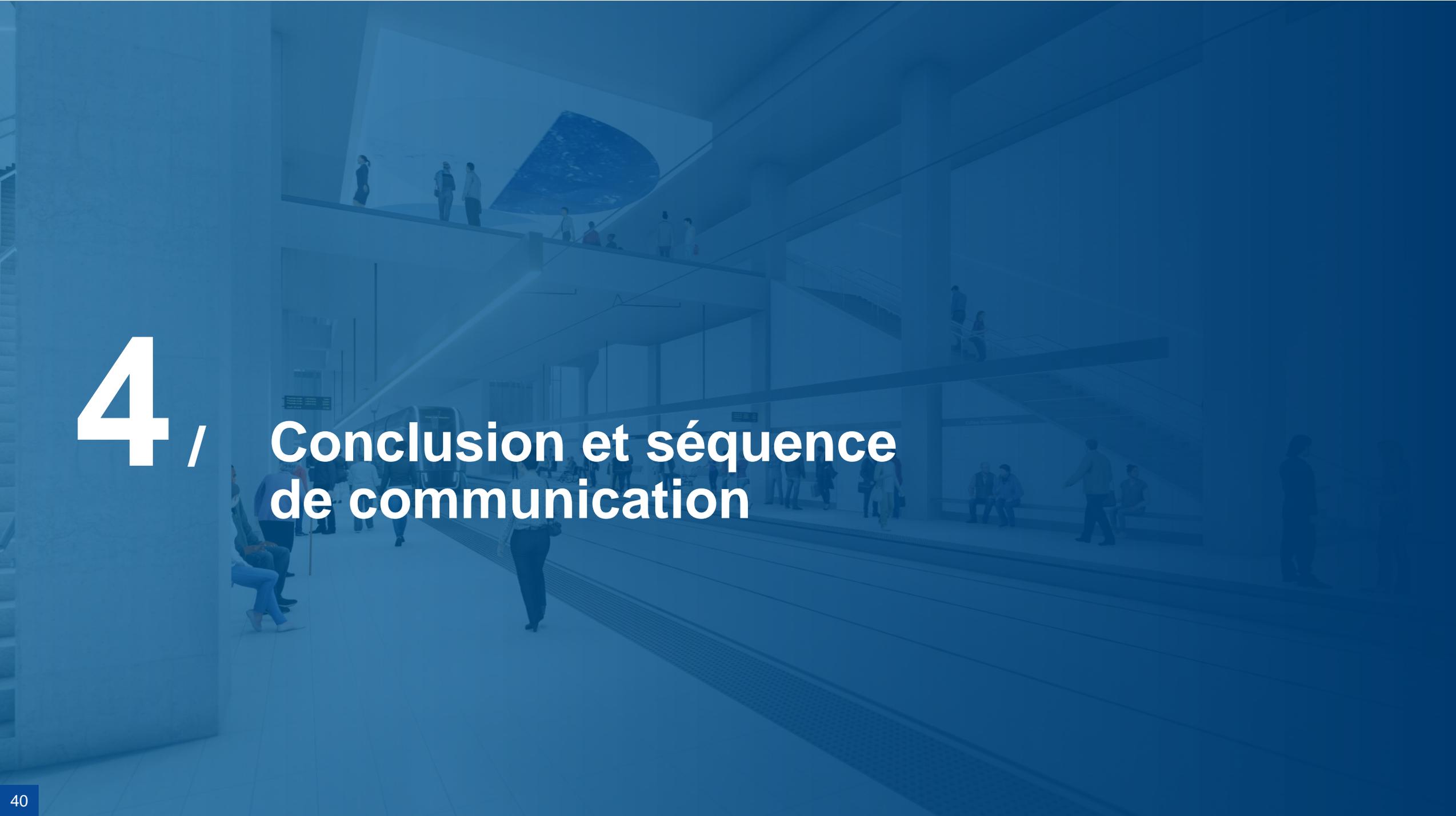
? Info-chantier

Au quotidien sur un chantier

Suivis personnalisés avec les commerces, les institutions et les résidents pour :

- Faciliter les livraisons, l'accès aux débarcadères, les déménagements;
- Gérer les **stationnements** dans la rue et hors rue ainsi que la collecte des **matières résiduelles**;
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers** ;
- Mettre en place de la signalisation;
- Enregistrer les **signalements** et **plaintes**.

Pour nous joindre
311



4 /

Conclusion et séquence de communication

1. Travaux préparatoires RTU secteur de la trémie René-Lévesque

- Novembre 2022 à juin 2023

2. Travaux préparatoires RTU secteur de la rue Crémazie

- Travaux sur axes parallèles et perpendiculaires au Boulevard René-Lévesque (zones de travaux à confirmer)
- 2023 (dates à confirmer)

3. Sélection du Partenaire privé Infrastructures pour le tramway

- Printemps 2023

4. Travaux de construction du tramway (2023-2028)



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres de chantiers
- Distributions porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Agents sur le terrain
- Bureau Info-Chantier



Sur le site

- Affichage



Agent(e)s de la Brigade mobile Info-Chantier

Récolte de besoins auprès des commerçants du secteur
Distribution d'avis de travaux aux riverains

À venir



Rencontre des conseils de quartier

En amont des séances publiques

2 novembre



Canal de communication privilégié

Avec les associations ou regroupement de commerçants

Au besoin



Rencontre de secteur

Présentation de l'échéancier et du déroulement des travaux de construction du tramway

été/automne 2023

An architectural rendering of a modern, multi-level transit station. The scene is viewed from a low angle, looking down a long, brightly lit walkway. On the left, a train is stopped at a platform. People are seen walking, sitting on benches, and standing on various levels. A large, curved structure, possibly a roof or a decorative element, is visible in the upper part of the frame. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

Période de questions