

## Insertion du tramway – boulevard René-Lévesque

Rencontre des membres de la SDC Montcalm 23 novembre 2022

[www.tramwaydequebec.info](http://www.tramwaydequebec.info)



- Expliquer le **réaménagement du secteur** avec l'insertion du tramway
- Montrer de **nouvelles façons de circuler** dans le quartier
- Présenter le fonctionnement des **débarcadères dans les voies partagées**
- Exposer les grandes étapes des **travaux** ainsi que **les mesures d'atténuation** pour maintenir **accès** et **activités commerciales**
- Répondre à vos **questions** et **recueillir vos enjeux**



1. Réaménagement du boulevard René-Lévesque
2. Accessibilité au secteur
3. Les gains pour les commerçants
4. Travaux
5. Mesures d'atténuation et de soutien
6. Conclusion et prochaines étapes

An architectural rendering of a park renovation project on a boulevard. The scene is overlaid with a semi-transparent blue filter. In the foreground, a wide, paved area with a striped pattern is visible. Several stylized human figures are scattered throughout the scene, some sitting on chairs, others standing. In the background, there are rows of trees and a multi-story building with a prominent tower on the left. The overall atmosphere is clean and modern.

**1**

**/ Réaménagement du boulevard  
René-Lévesque**



# Boulevard René-Lévesque

## Situation actuelle



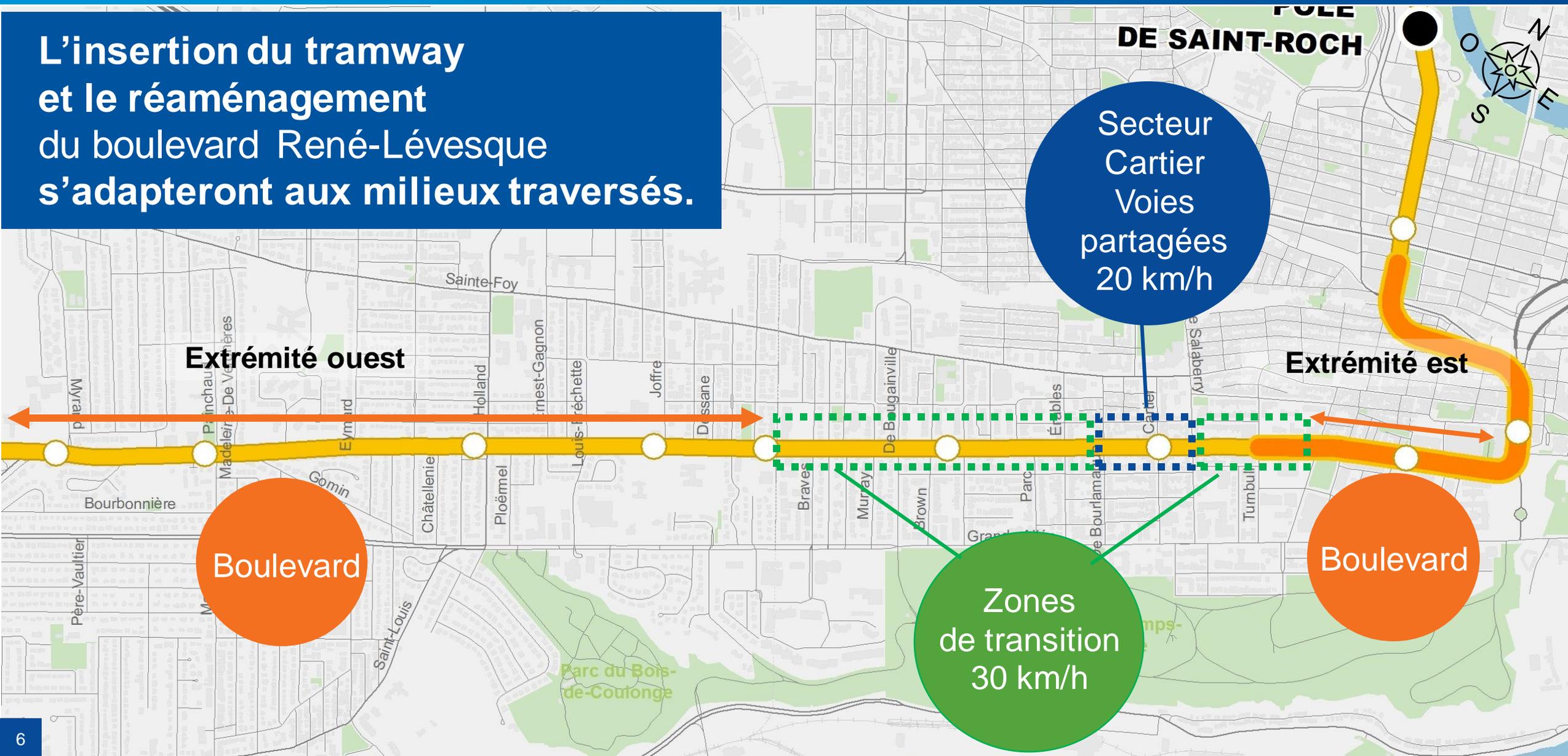
Le boulevard René-Lévesque présente une **fonctionnalité routière uniforme** malgré des **contextes urbains variés** et une **emprise inégale**. Il est utilisé pour l'accès aux quartiers et traverser la ville d'est en ouest.



# Boulevard René-Lévesque

## Situation future

L'insertion du tramway et le réaménagement du boulevard René-Lévesque s'adapteront aux milieux traversés.





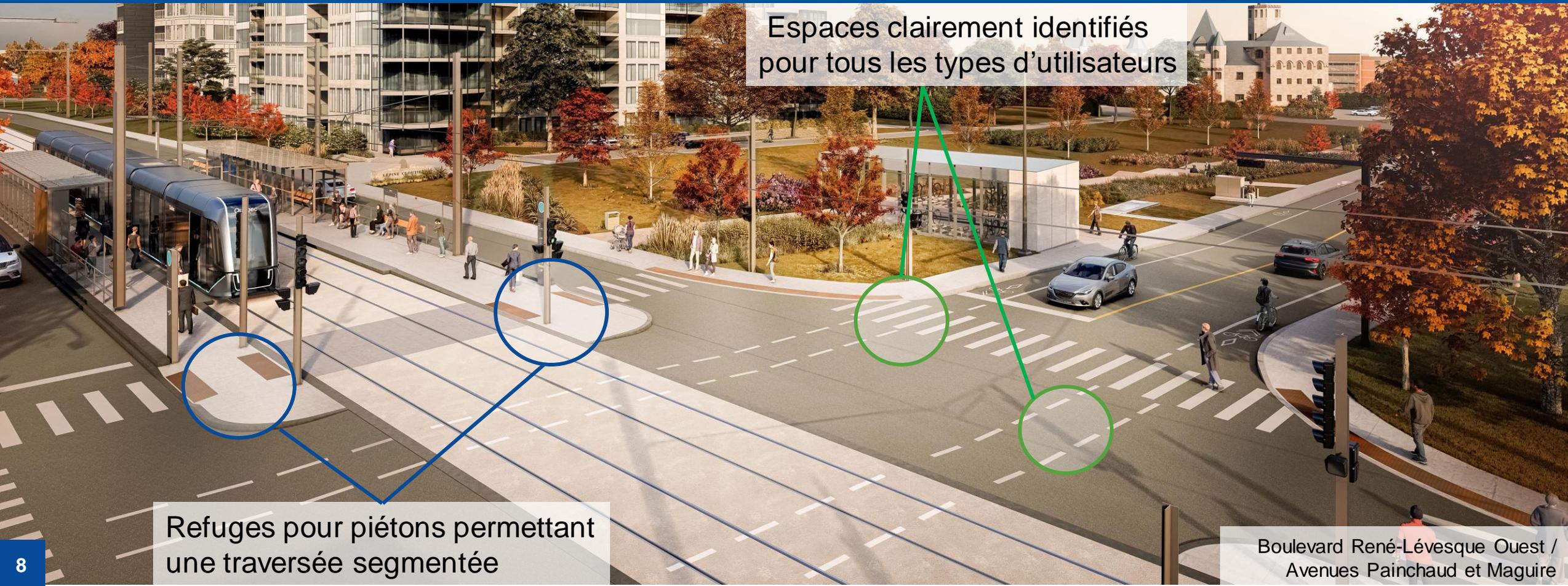
Fonctionnalité de boulevard  
Plateforme du tramway au centre  
1 voie de circulation par direction  
Présence de carrefours traversants



Station Maguire



Un **carrefour traversant** est une **intersection** où les automobilistes et/ou les piétons et cyclistes pourront traverser la plateforme en toute sécurité.



Espaces clairement identifiés pour tous les types d'utilisateurs

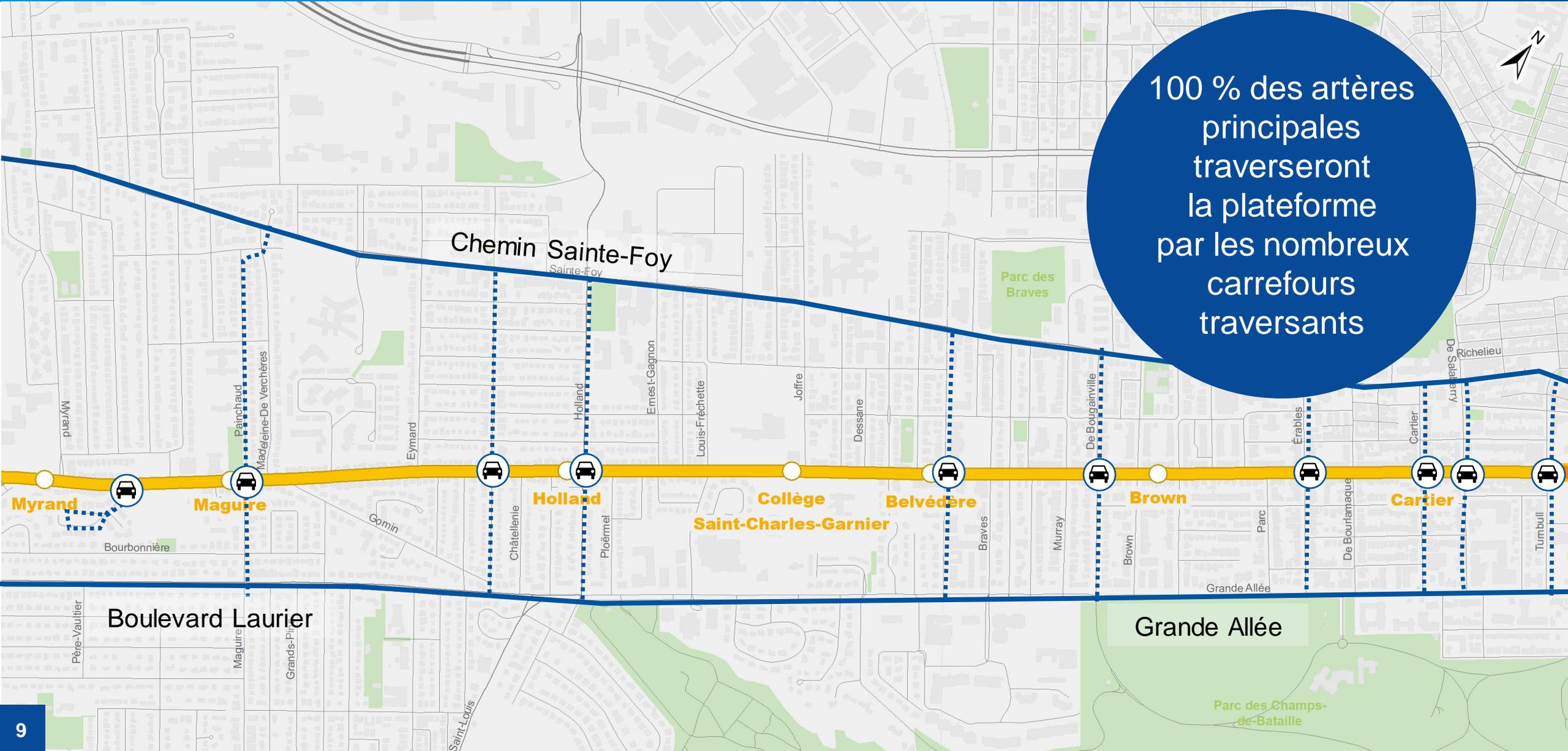
Refuges pour piétons permettant une traversée segmentée

Boulevard René-Lévesque Ouest /  
Avenues Painchaud et Maguire



# Boulevard René-Lévesque | Situation future

## Carrefours traversants pour les véhicules





Tramway en souterrain  
Maintien de la configuration actuelle

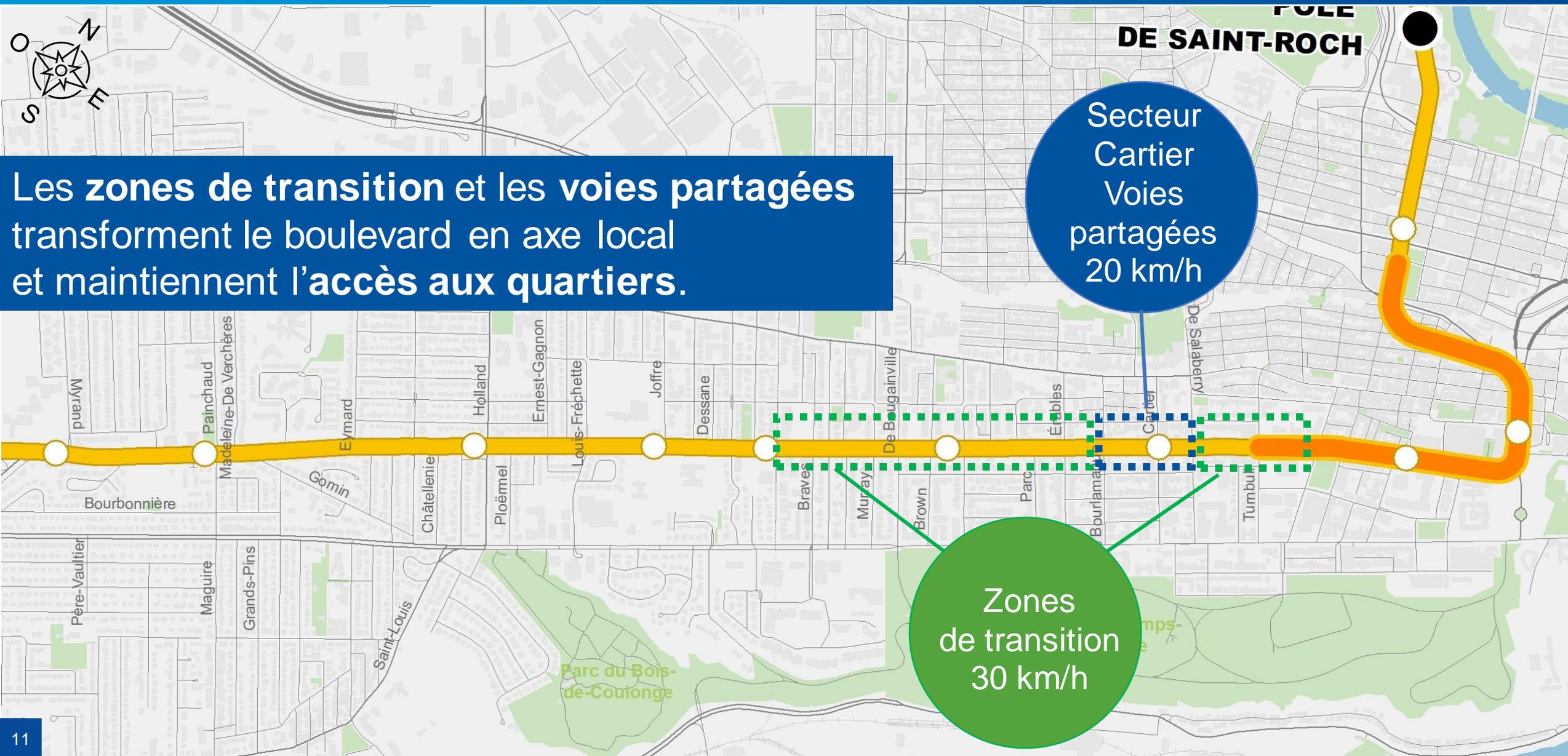


Station Colline Parlementaire



# Boulevard René-Lévesque | Situation future

## Zones de transition



**Les zones de transition et les voies partagées transforment le boulevard en axe local et maintiennent l'accès aux quartiers.**

Secteur Cartier  
Voies partagées  
20 km/h

Zones de transition  
30 km/h



# Boulevard René-Lévesque | Situation future

## Zone de transition ouest

Limite à 30 km/h

Maintien des principaux axes nord-sud traversants

Redirection de la circulation vers Grande Allée  
en direction est à l'aide de mesures signalétiques  
et physiques



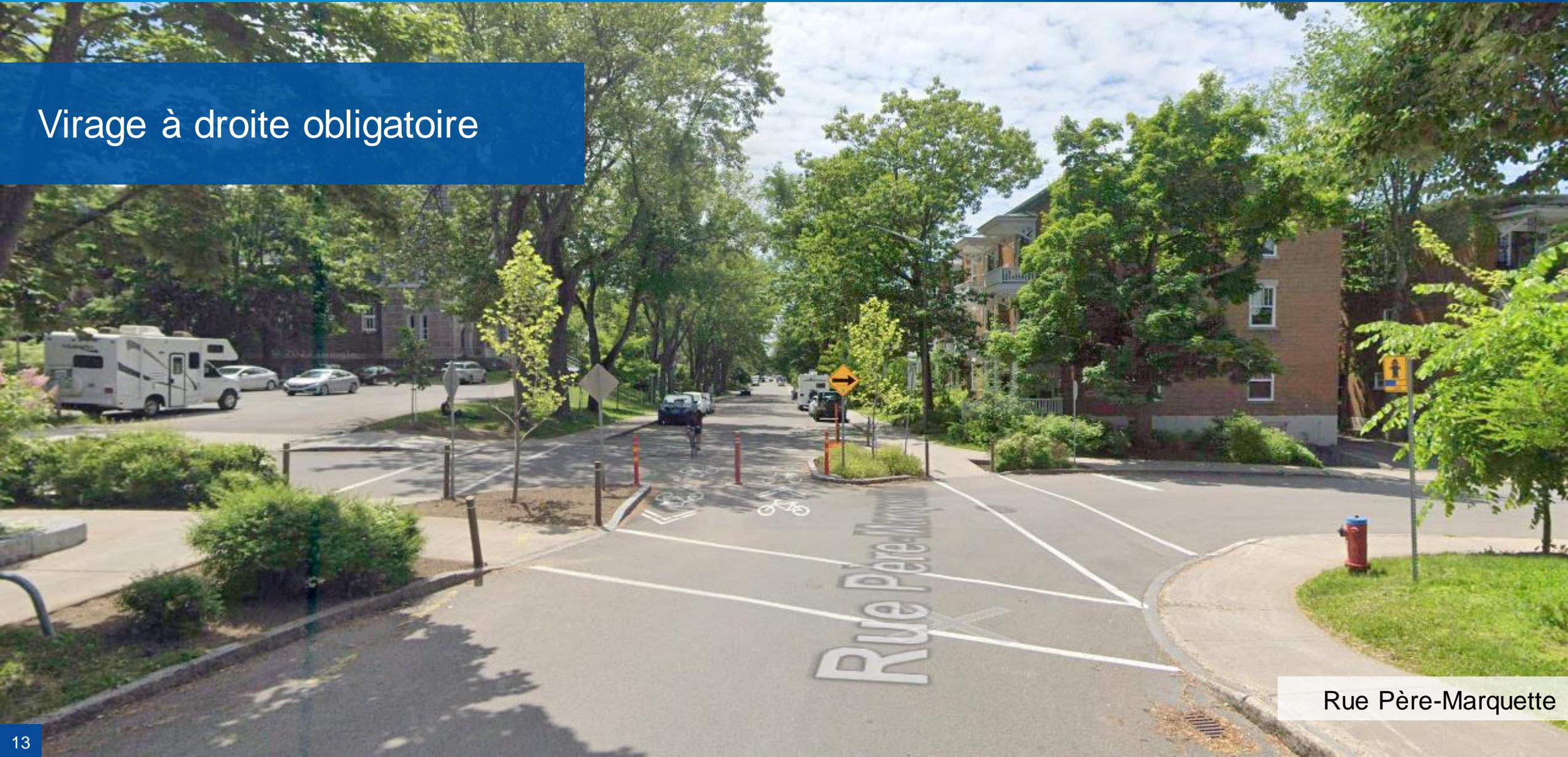
Intersection Murray



# Situation future | Zones de transition

## Exemples de mesures de redirection

Virage à droite obligatoire



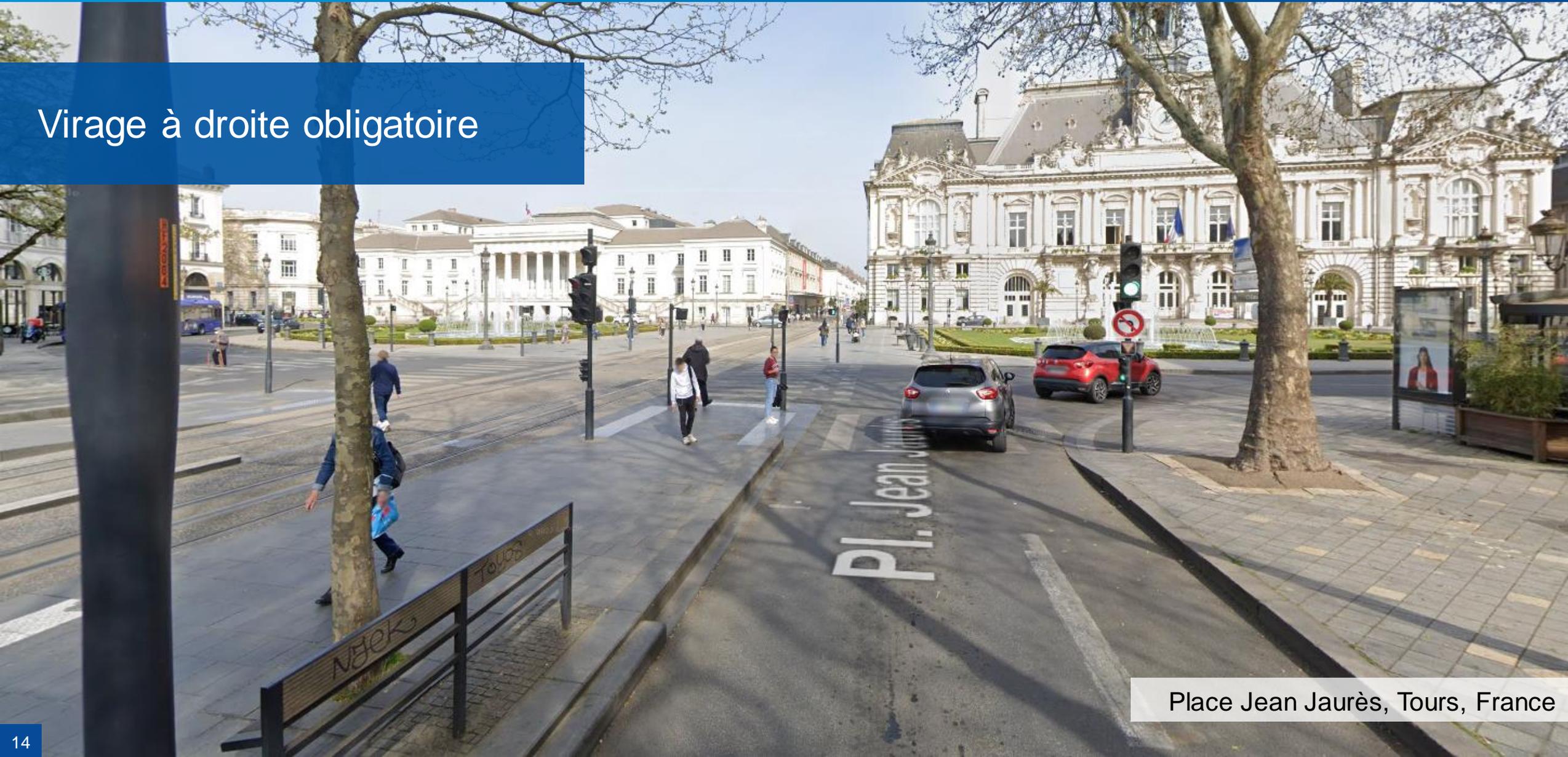
Rue Père-Marquette



# Situation future | Zones de transition

## Exemples de mesures de redirection

Virage à droite obligatoire



Place Jean Jaurès, Tours, France



# Boulevard René-Lévesque | Situation future

## Zone de transition est

Trémie René-Lévesque

La trémie (entrée et sortie du tunnel) marque le passage entre le secteur **plus local** à l'ouest et le **boulevard** à l'est

**Redirection** de la circulation vers le chemin **Sainte-Foy** en direction ouest

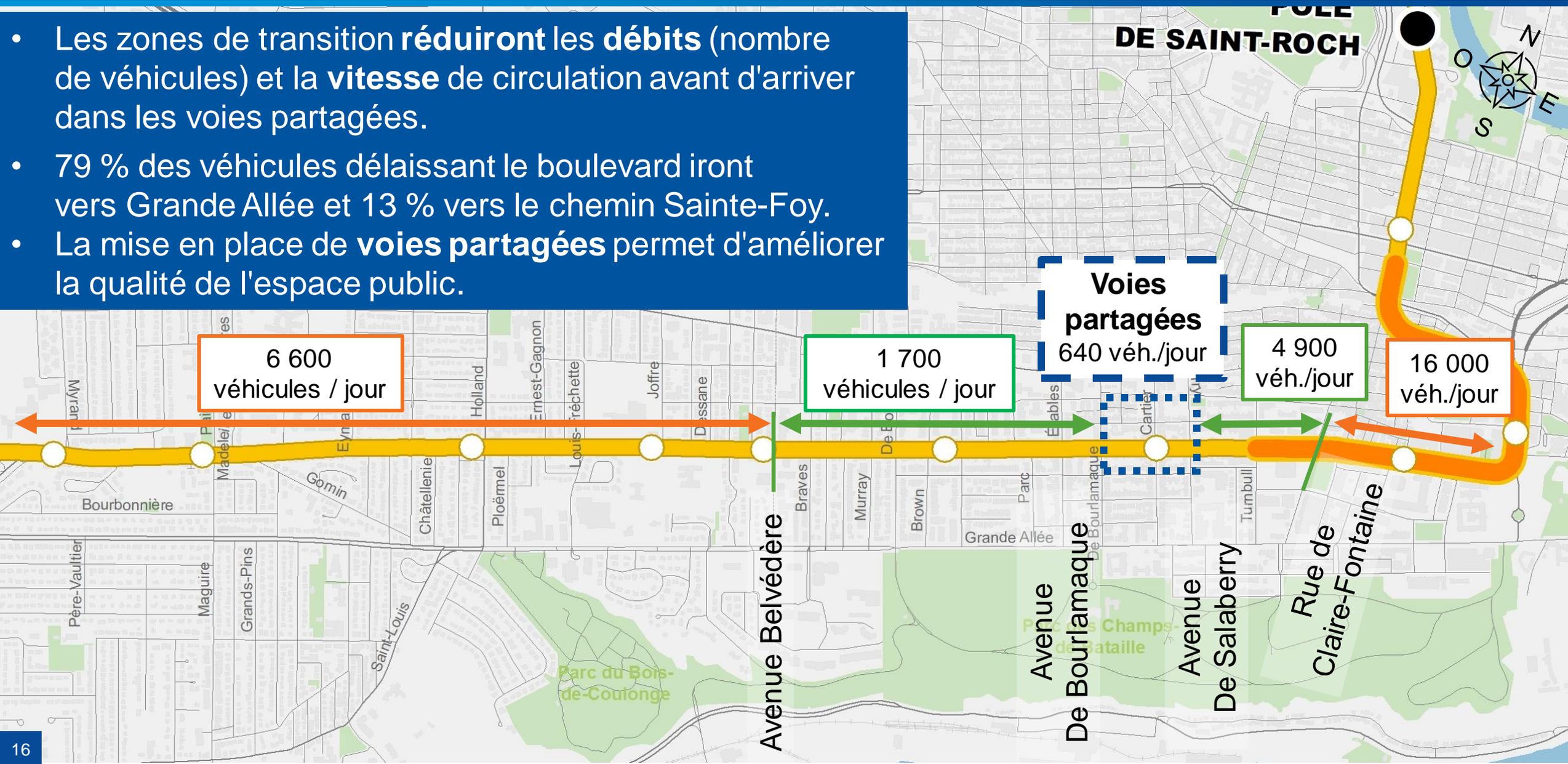
Trémie

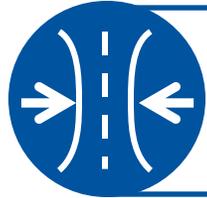


# Boulevard René-Lévesque | Situation future

## Voies partagées et débits de circulation

- Les zones de transition réduiront les débits (nombre de véhicules) et la **vitesse** de circulation avant d'arriver dans les voies partagées.
- 79 % des véhicules délaissant le boulevard iront vers Grande Allée et 13 % vers le chemin Sainte-Foy.
- La mise en place de **voies partagées** permet d'améliorer la qualité de l'espace public.





Emprise restreinte



- Espace disponible
- Proximité des **arbres** et des **bâtiments**



Concentration de déplacements actifs



- **Sécurité et confort** des modes actifs (marche et vélo)
- Accès à la station de tramway et à la rue commerciale



Activité commerciale et animation



- **Livraisons** commerciales
- Maintien des animations et activités existantes
- **Convivialité** et confort de l'espace public



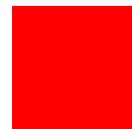
Densité et accessibilité



- **Accès** aux bâtiments
- **Forte mixité** des usages



Transit véhiculaire



- **Artère est-ouest** reliant la colline Parlementaire à l'Université Laval

## Légende

Très compatible

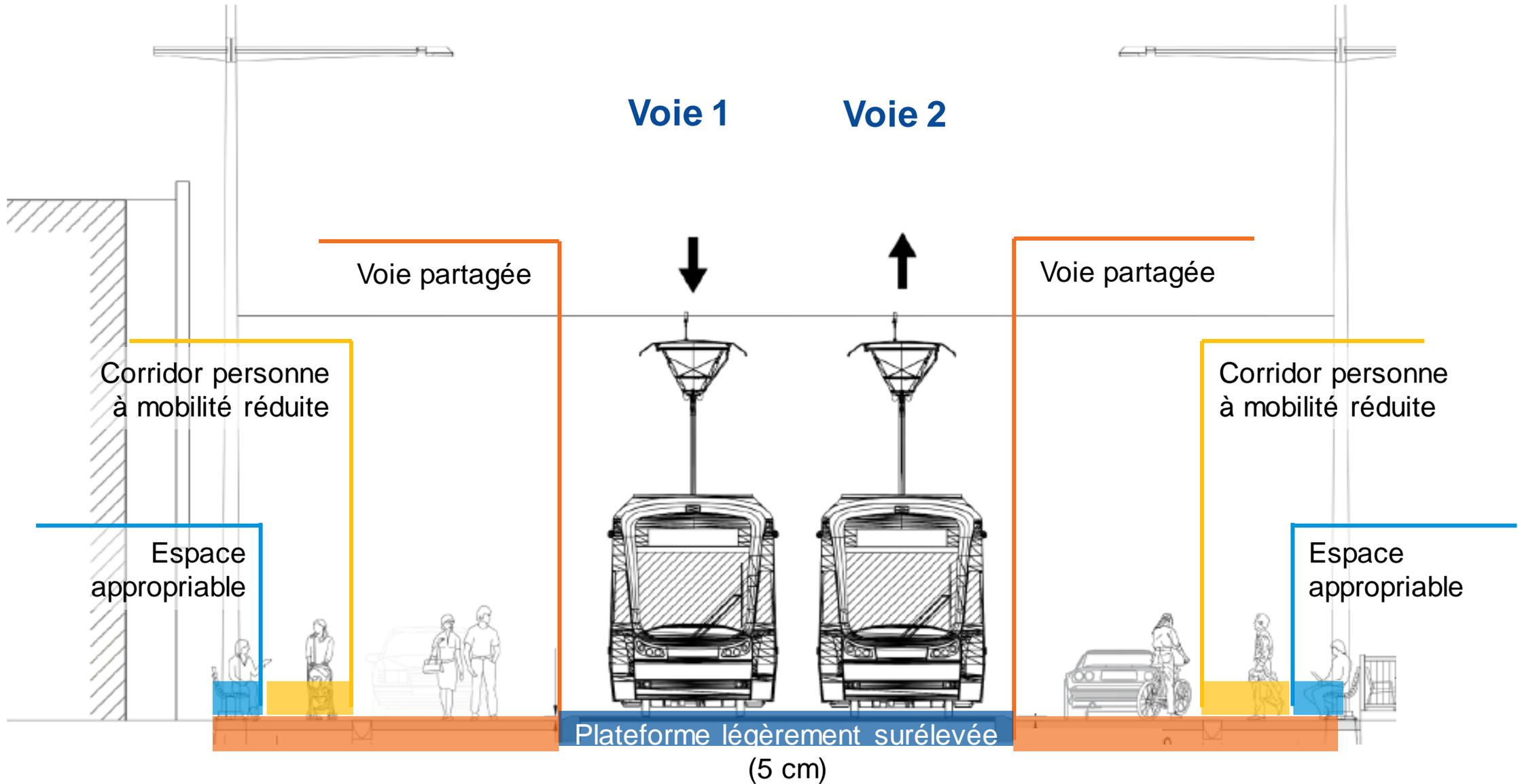
Moyennement compatible

Non compatible



# Boulevard René-Lévesque | Situation future

## Voies partagées





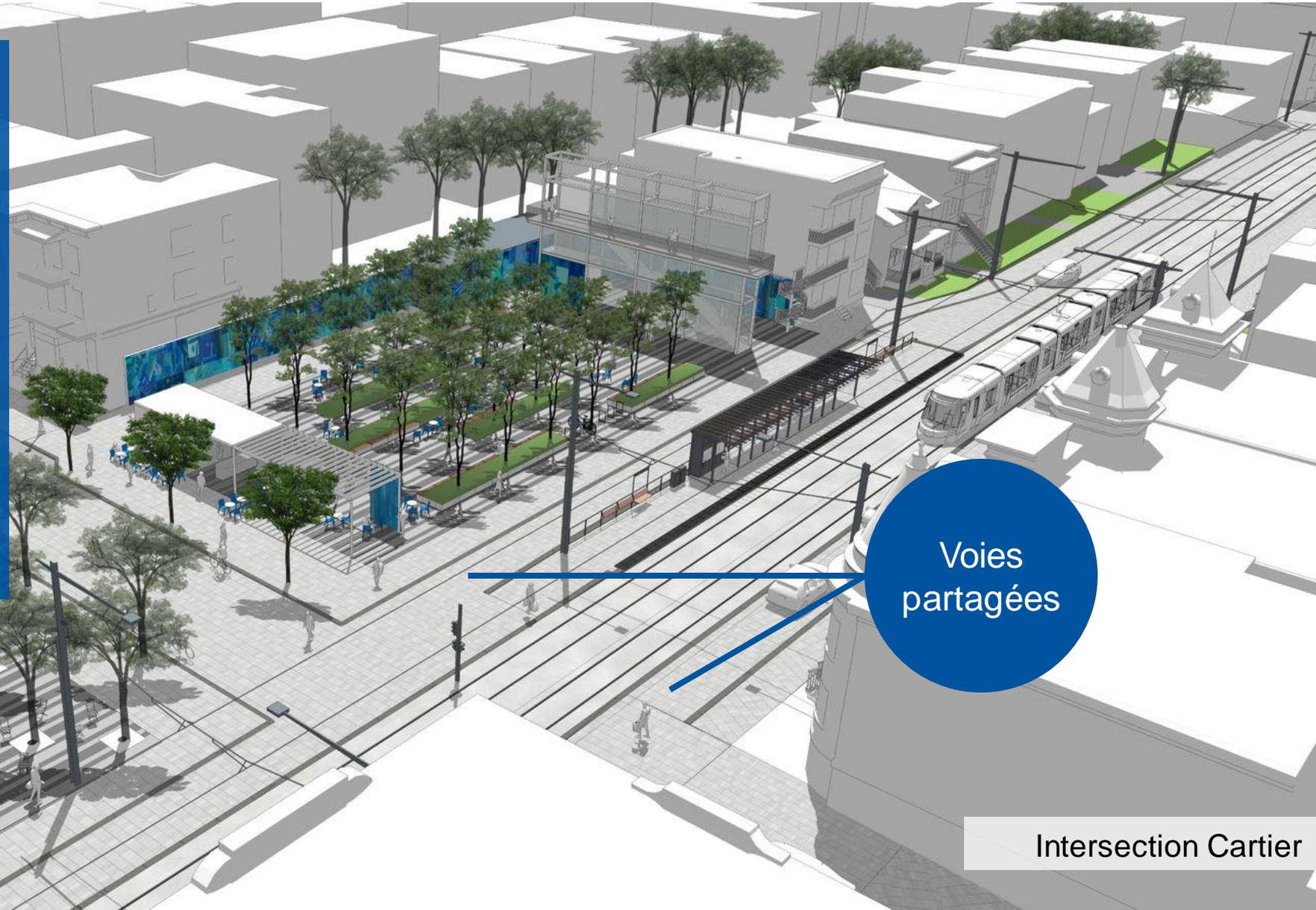
Limite à 20 km/h

Circulation de transit  
redirigée en amont

Accès au secteur par Grande  
Allée et chemin Sainte-Foy

Hausse de fréquentation  
du secteur par les piétons

Confort et sécurité accrus  
pour cyclistes et piétons



Voies  
partagées

Intersection Cartier



# Secteur de l'avenue Cartier | Exemples de voies partagées



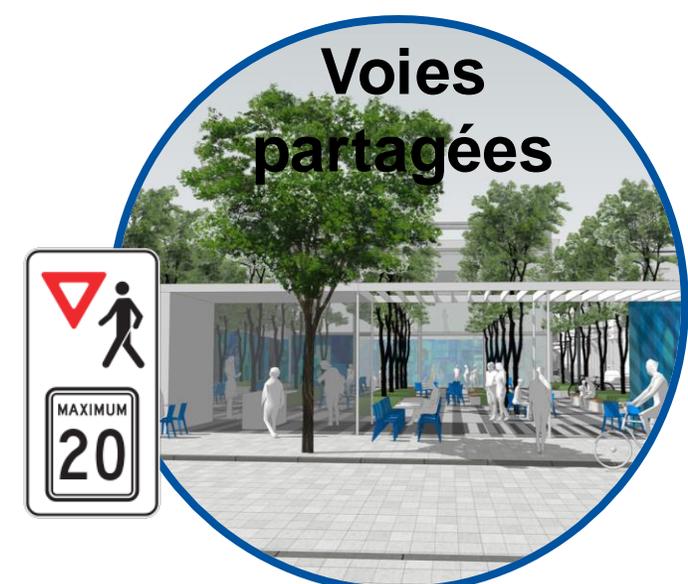
Rue Nationale  
Tours, France



Situation future  
Rue de la Couronne



Avec l'arrivée du tramway, l'aménagement et les vitesses de circulation s'adaptent aux **différents milieux** traversés.



Tout en demeurant accessible aux automobilistes, il sera dorénavant **plus attrayant** d'accéder au secteur en transport en commun, à pied ou à vélo.

# 2 / Accessibilité





# 2.1 / Accessibilité au secteur

Chez les usagers se destinant au quartier Montcalm :



**47 %**

des déplacements  
quotidiens

↓ **En baisse**  
2011 = 60 %



**15 %**

des déplacements  
quotidiens

**Stable**  
2011 = 15 %



**37 %**

des déplacements  
quotidiens

↑ **En hausse**  
2011 = 25 %

Station  
Belvédère

Station  
Brown

Station  
Cartier

Station  
Colline Parlementaire

## Accessibilité grandement améliorée



**Arrivée d'un tramway capacitaire**  
sur le boulevard René-Lévesque

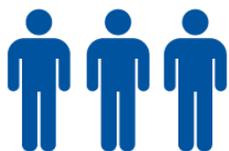


**Maintien de la desserte des autobus**  
sur Grande Allée et le chemin Sainte-Foy



**Accessibilité piétonne et cycliste facilitée et sécurisée**  
avec l'ajout de traversées signalisées

Réflexion pour un corridor cycliste (Vélo cité) sur l'axe est-ouest



**Achalandage prévu**  
**3 500 passagers/jour**  
à la station Cartier



Capacité d'une rame  
**4 fois supérieure**  
**à un autobus régulier**  
(260 passagers)



**Fréquence de passage**  
**4 à 8 minutes** en heures de pointe  
**10 à 15 minutes** le reste du temps



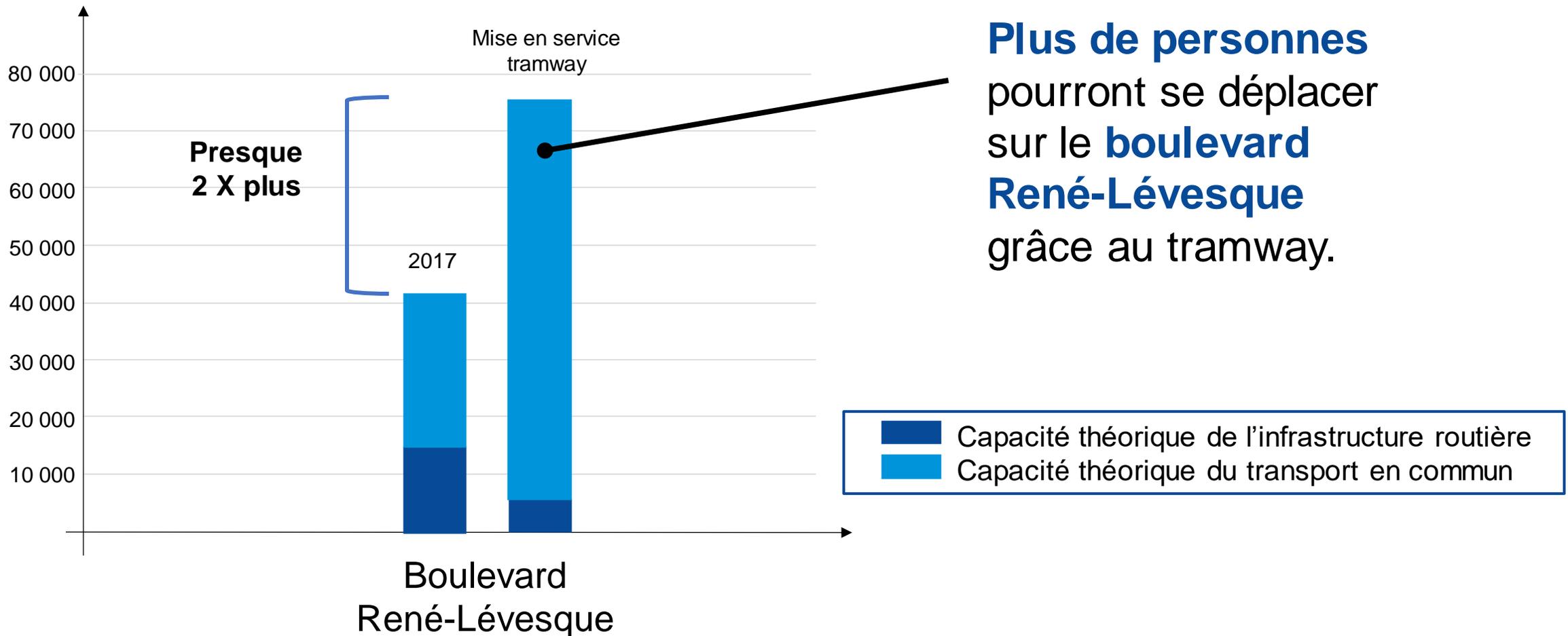
**Moins bruyant**  
**que le bus**





## Capacité de transport de personnes

Personnes / jour



**Plus de personnes** pourront se déplacer sur le **boulevard René-Lévesque** grâce au tramway.

- Capacité théorique de l'infrastructure routière
- Capacité théorique du transport en commun

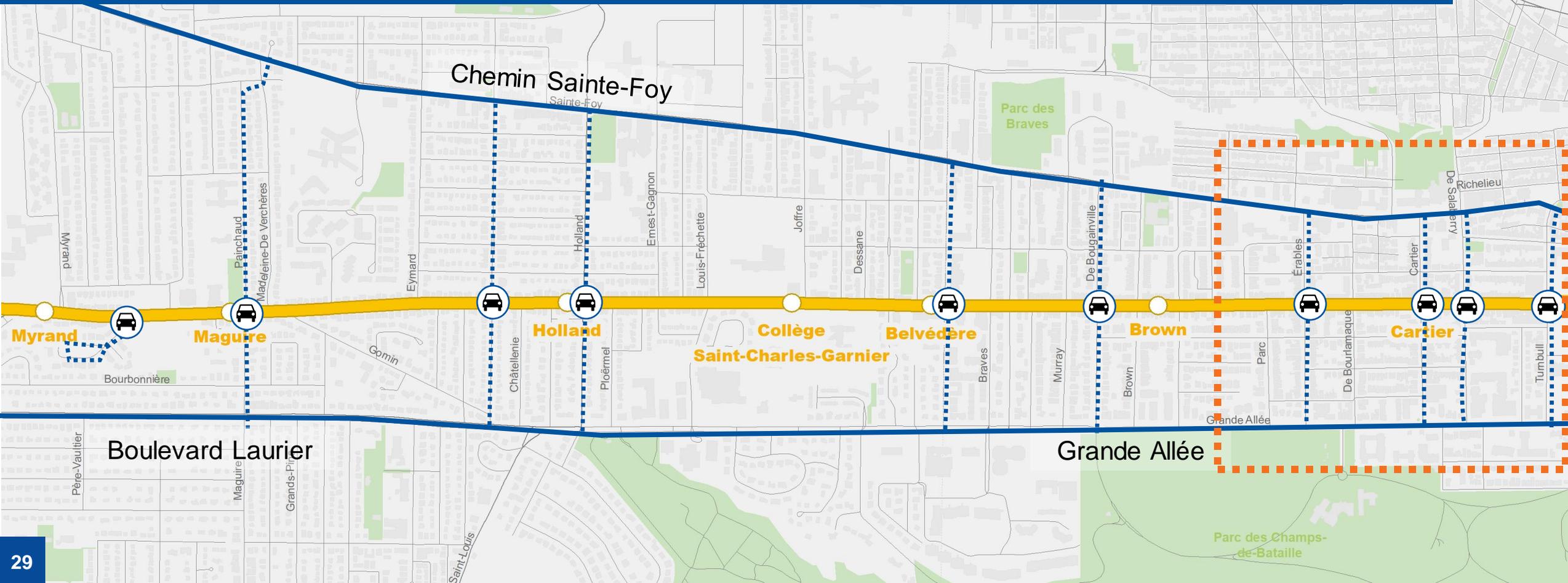
## Accès pour tous les modes de déplacements





# Carrefours traversants pour les véhicules

À l'échelle du boulevard, le secteur de l'avenue Cartier est celui où l'on trouvera la plus grande concentration de carrefours traversants, notamment pour maintenir l'accès aux commerces.





# 2

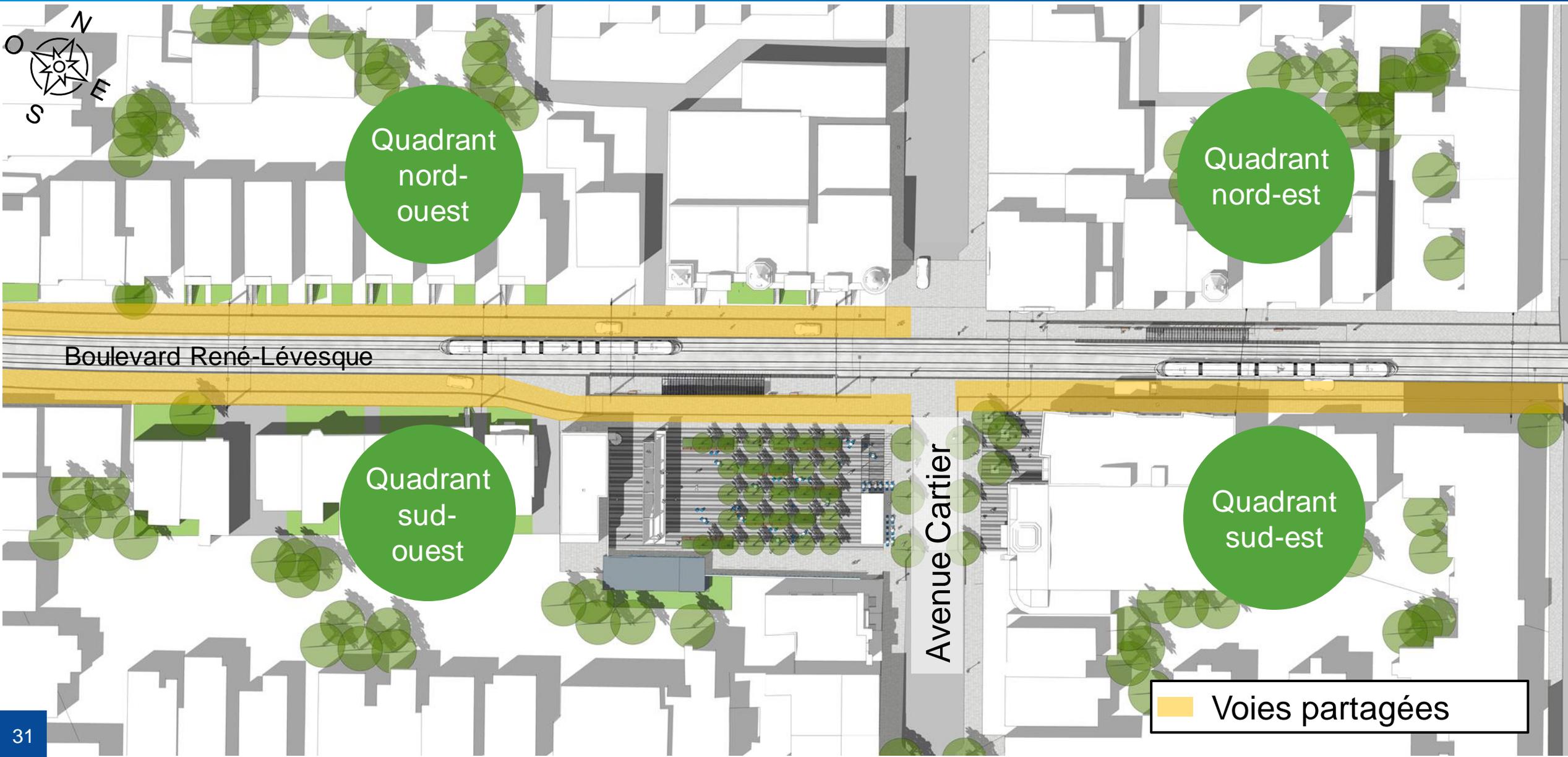
## .2 / Accessibilité riveraine et opérations

### Voies partagées



# Secteur de l'avenue Cartier

## Situation future





# Secteur de l'avenue Cartier

## Situation future

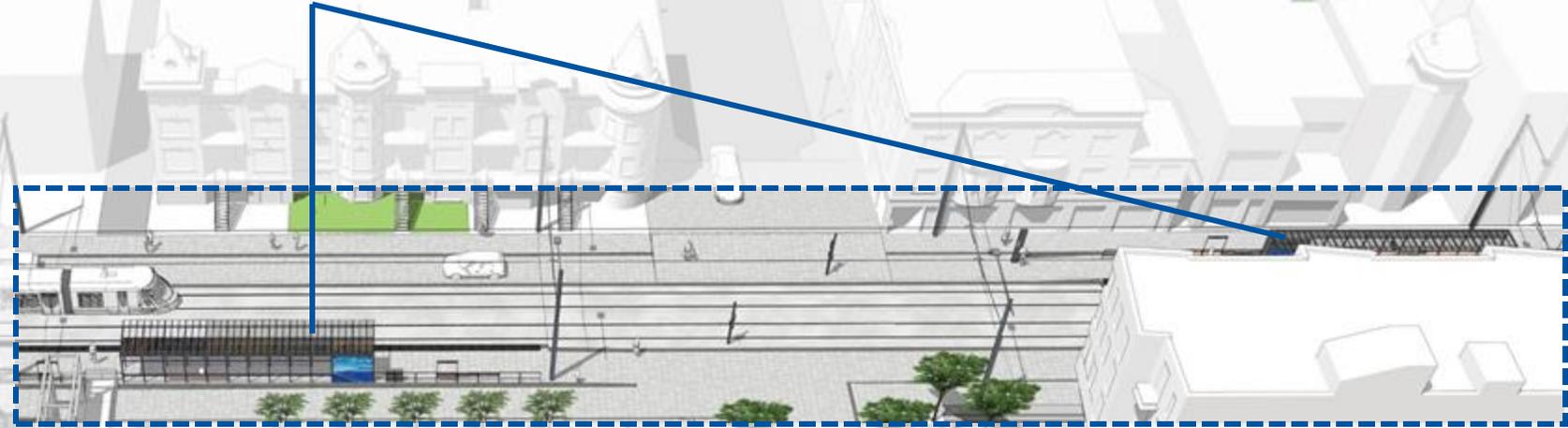


**Station Cartier**  
Quais décalés

Boulevard  
René-Lévesque

Avenue Cartier

Intersection Cartier

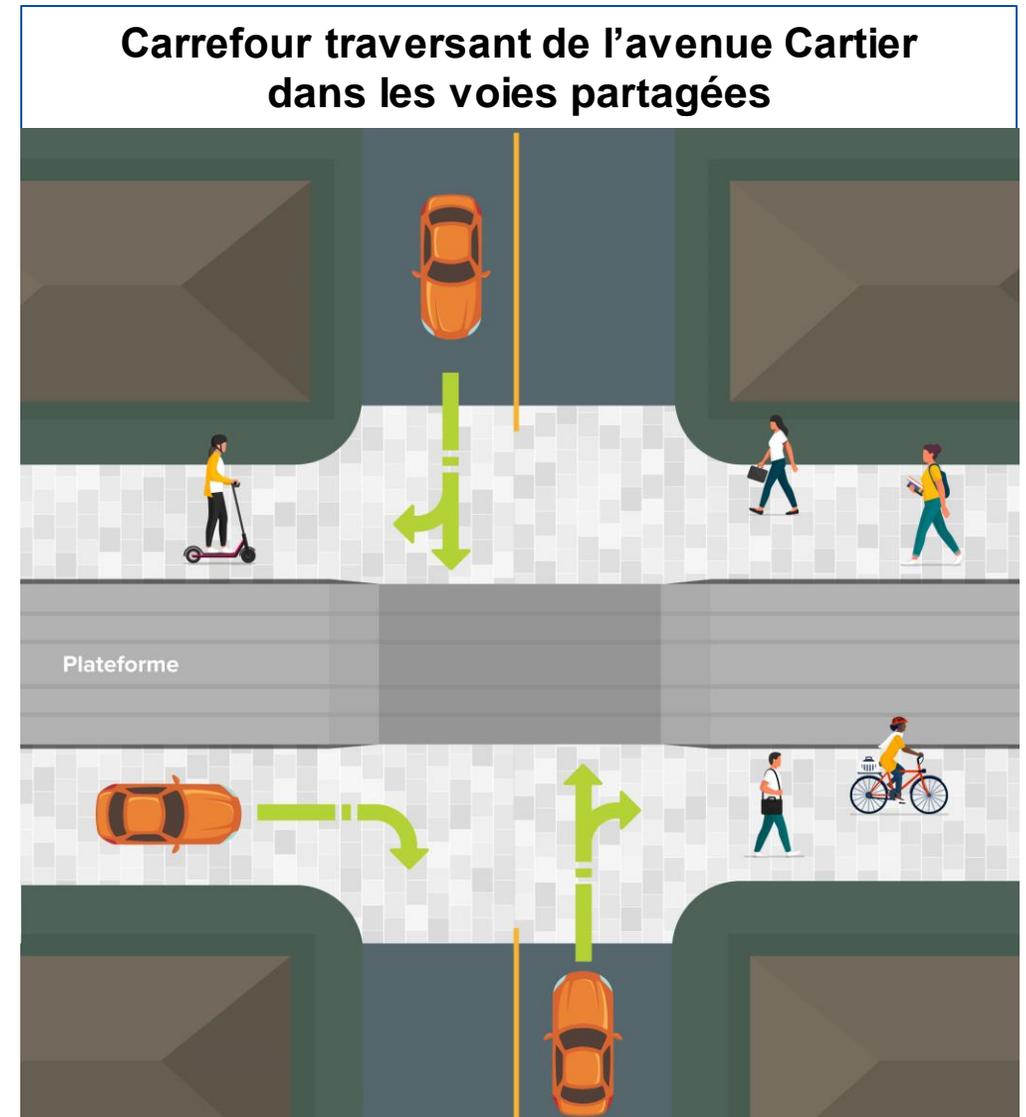




**Depuis l'avenue Cartier,  
il faudra tourner à droite**  
pour rejoindre le boulevard  
René-Lévesque.

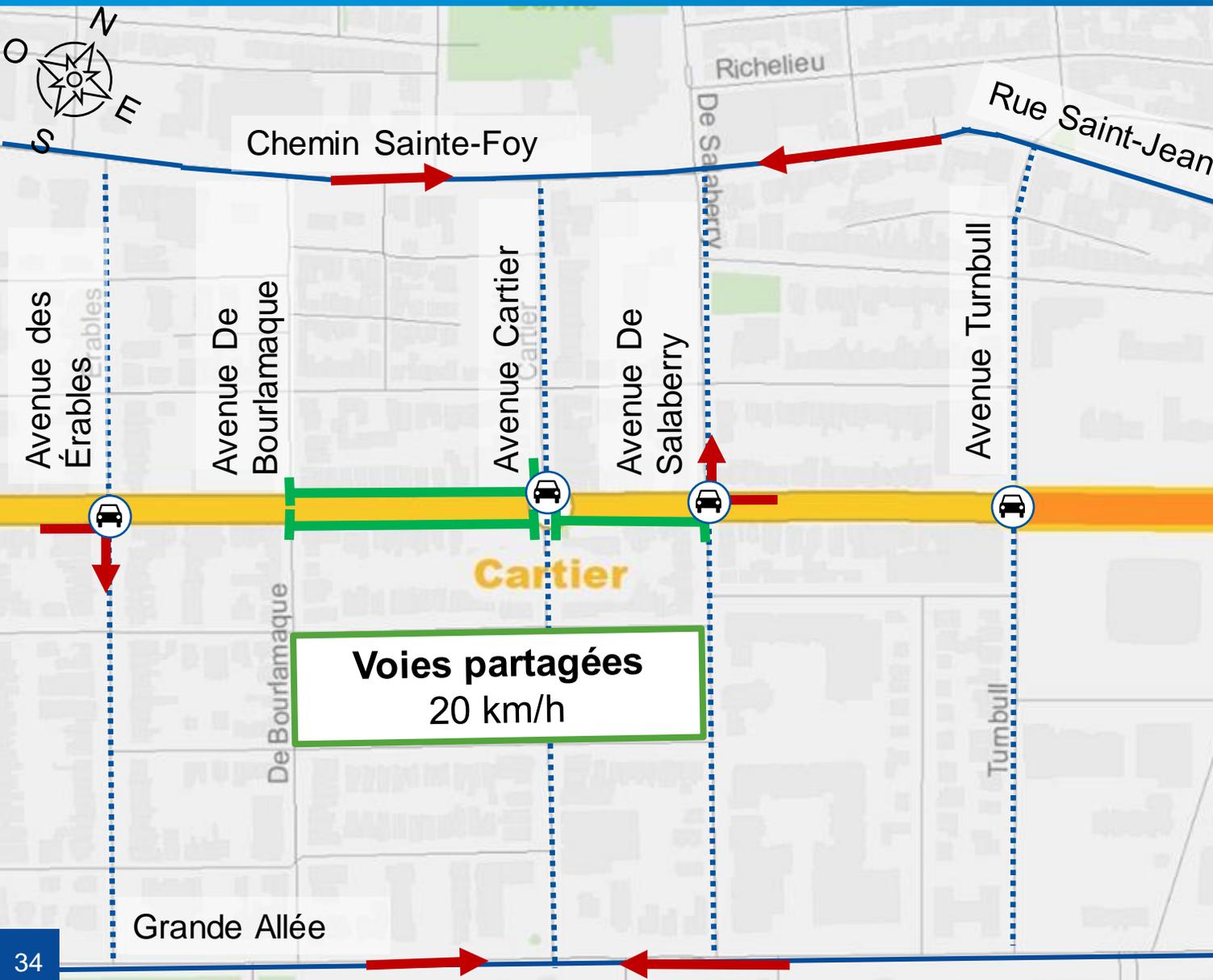
Le carrefour traversant permettra  
de passer du nord au sud  
de l'avenue Cartier (et vice-versa).

La traversée sera réglée par des feux  
de signalisation pour les piétons,  
les cyclistes et les véhicules.





# Situation future



## Voies partagées :

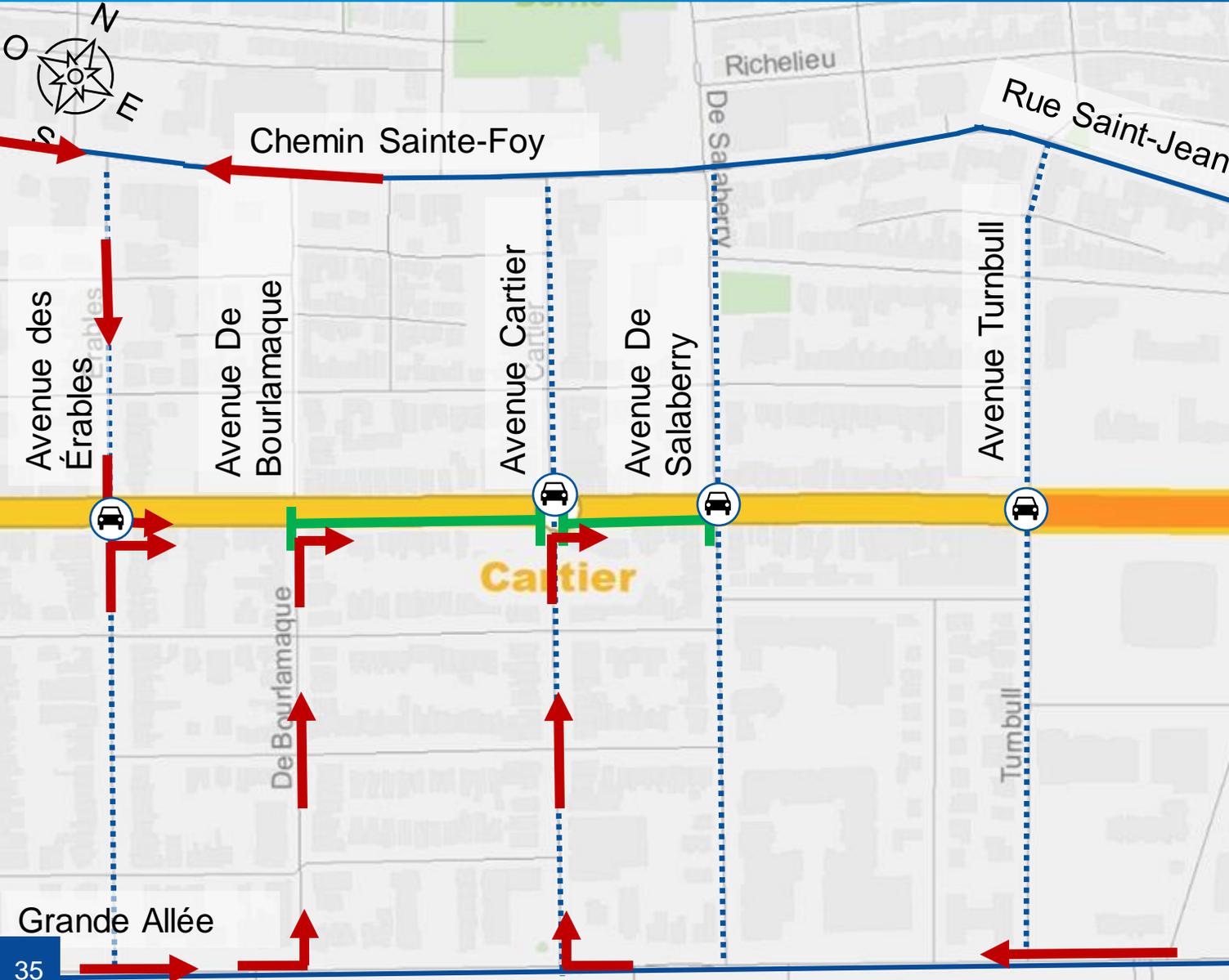
- Limite à 20 km/h
- Redirection de la circulation et débits de circulation réduits avant les voies partagées
- Accessibilité maintenue par les axes parallèles (chemin Sainte-Foy et Grande Allée)



Carrefours traversants



Voies partagées



**Se rendre dans les segments sud des voies partagées** 

En empruntant :

- Un axe parallèle :  
Grande Allée  
ou chemin Sainte-Foy
- Un axe perpendiculaire :  
avenues De Bourlamaque,  
Cartier ou des Érables



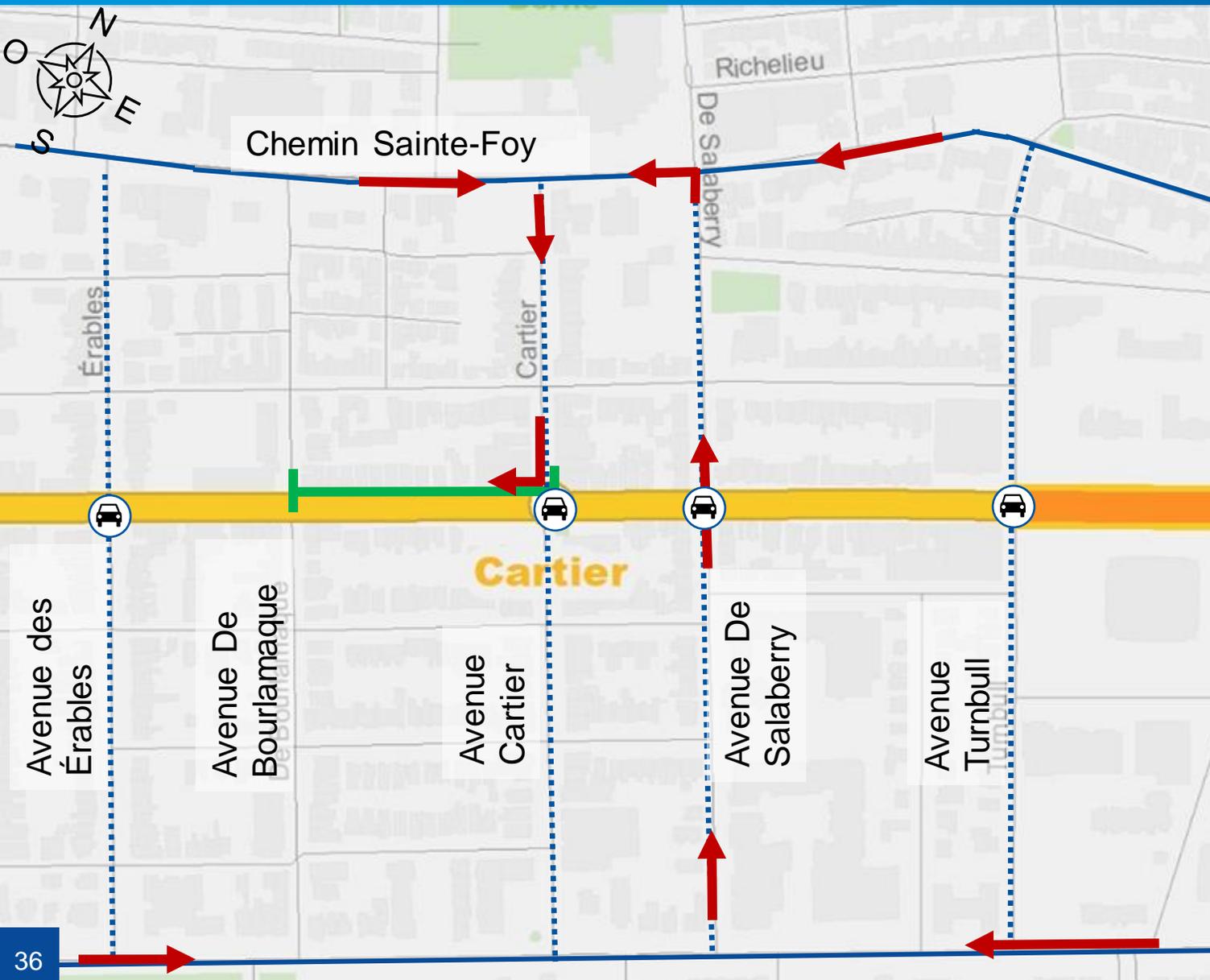
Carrefours traversants



Segments sud des voies partagées



Circulation automobile



Se rendre dans le segment nord des voies partagées 

En empruntant :

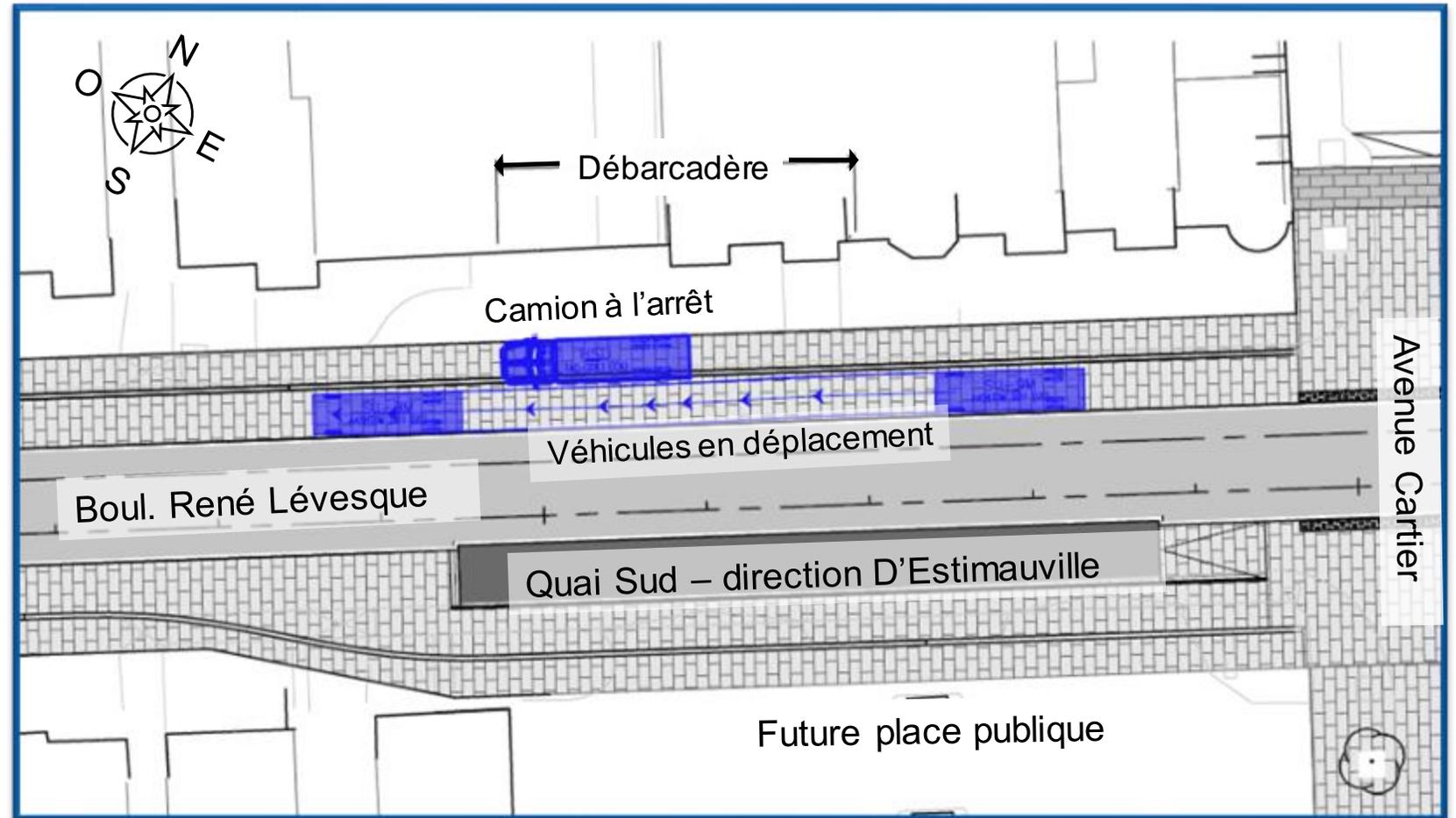
- Un axe parallèle :  
Grande Allée  
ou chemin Sainte-Foy
- Un axe perpendiculaire :  
avenues Cartier ou De Salaberry

-  Carrefours traversants
-  Segment nord des voies partagées
-  Circulation automobile

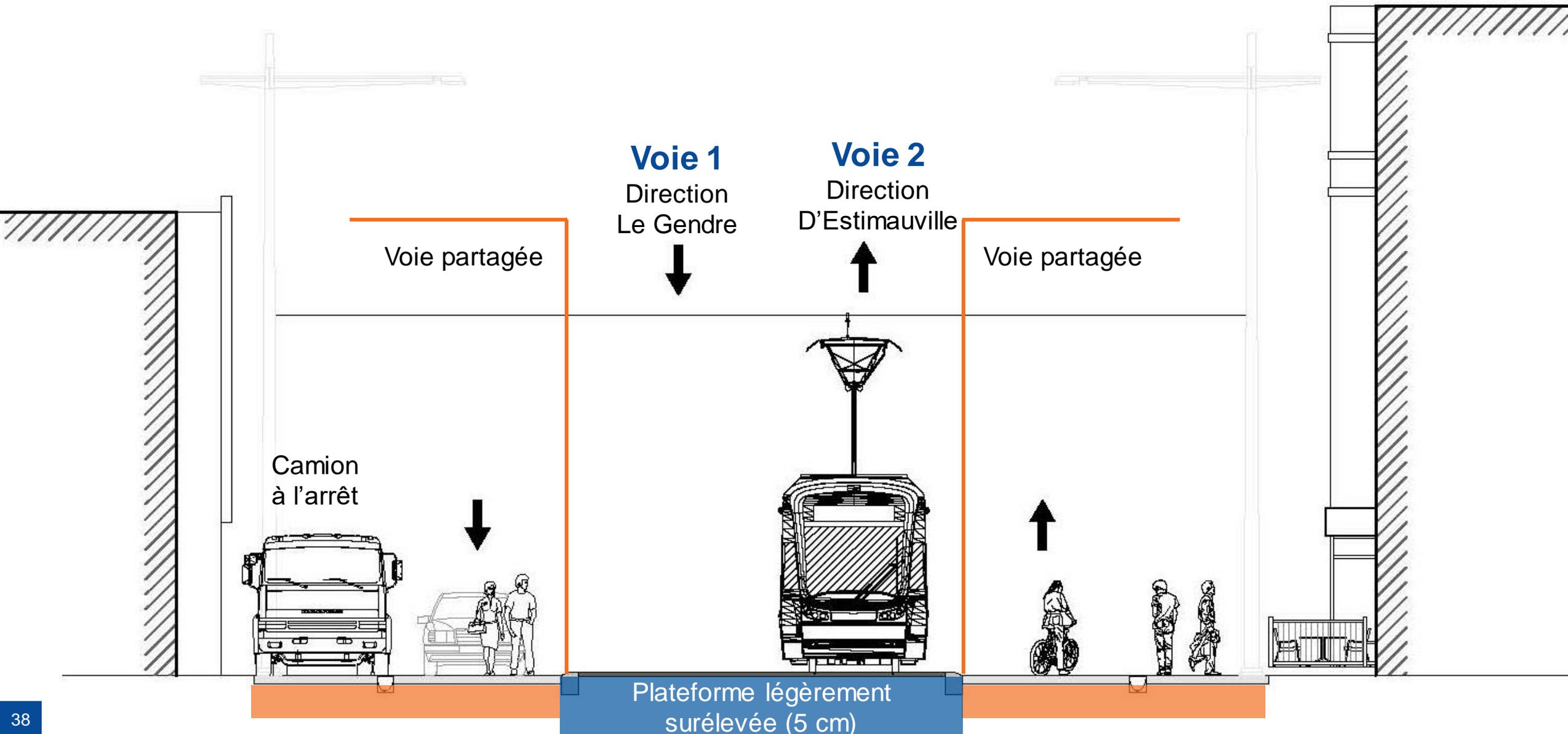


Dans les voies  
partagées :

- Maintien de zones de débarcadère;
- Hors des zones de débarcadère, occupation temporairement de la voie avec un **permis délivré par la Ville** qui définira les modalités d'occupation.



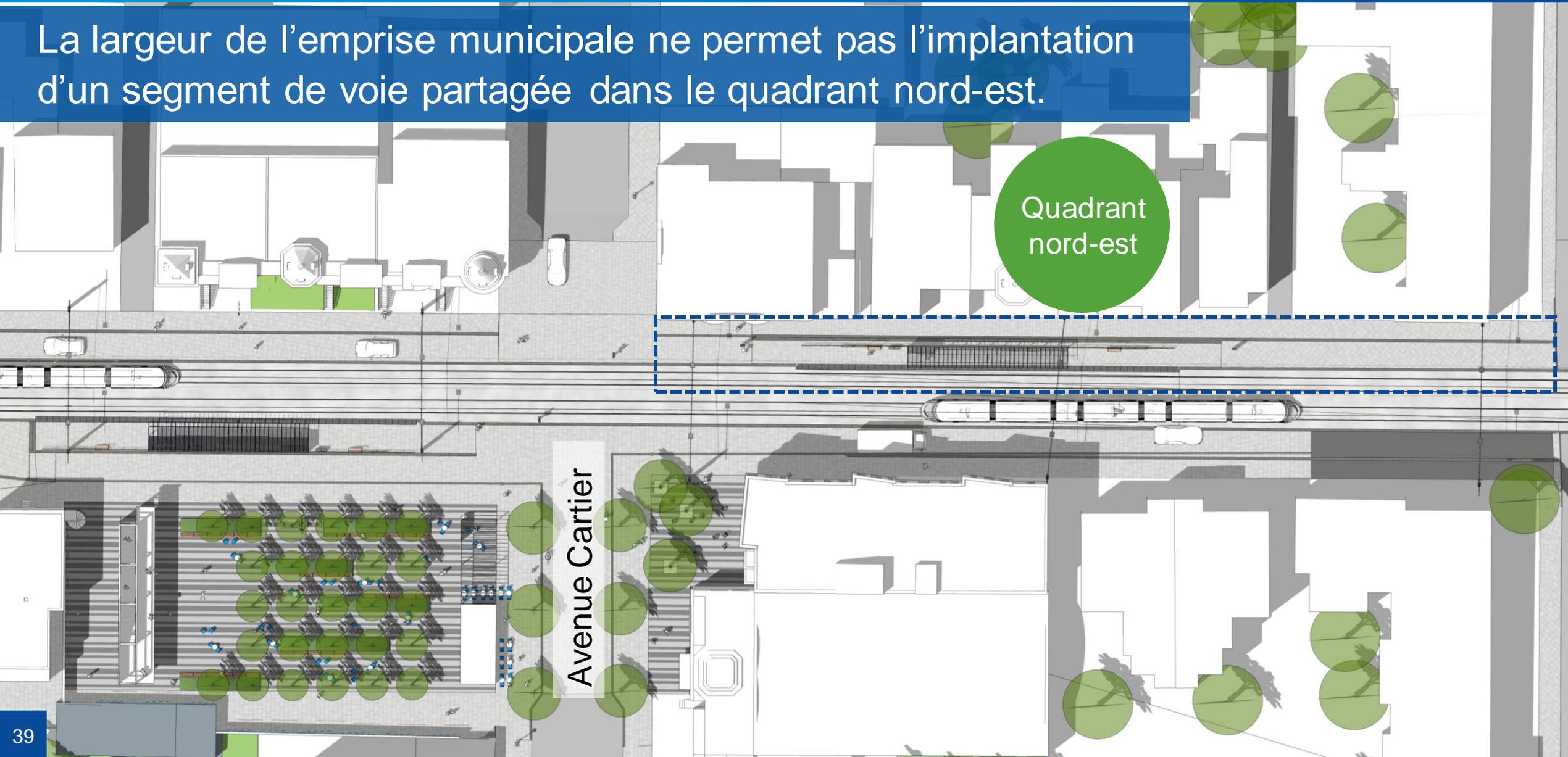
Vue en plan : exemple de livraison dans le quadrant nord-ouest



# Accessibilité riveraine dans les voies partagées

## Situation future : quadrant nord-est

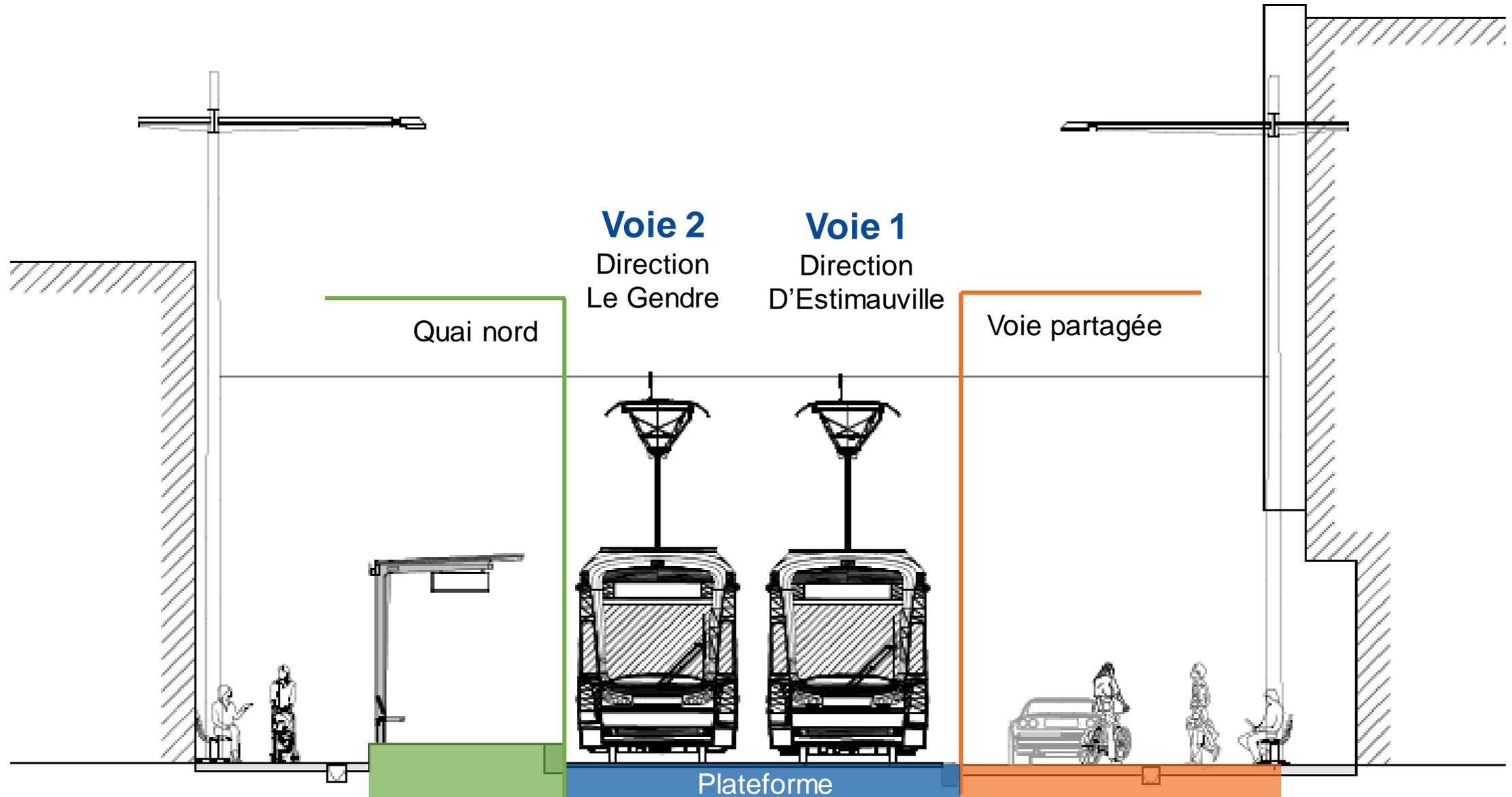
La largeur de l'emprise municipale ne permet pas l'implantation d'un segment de voie partagée dans le quadrant nord-est.





# Accessibilité riveraine dans les voies partagées

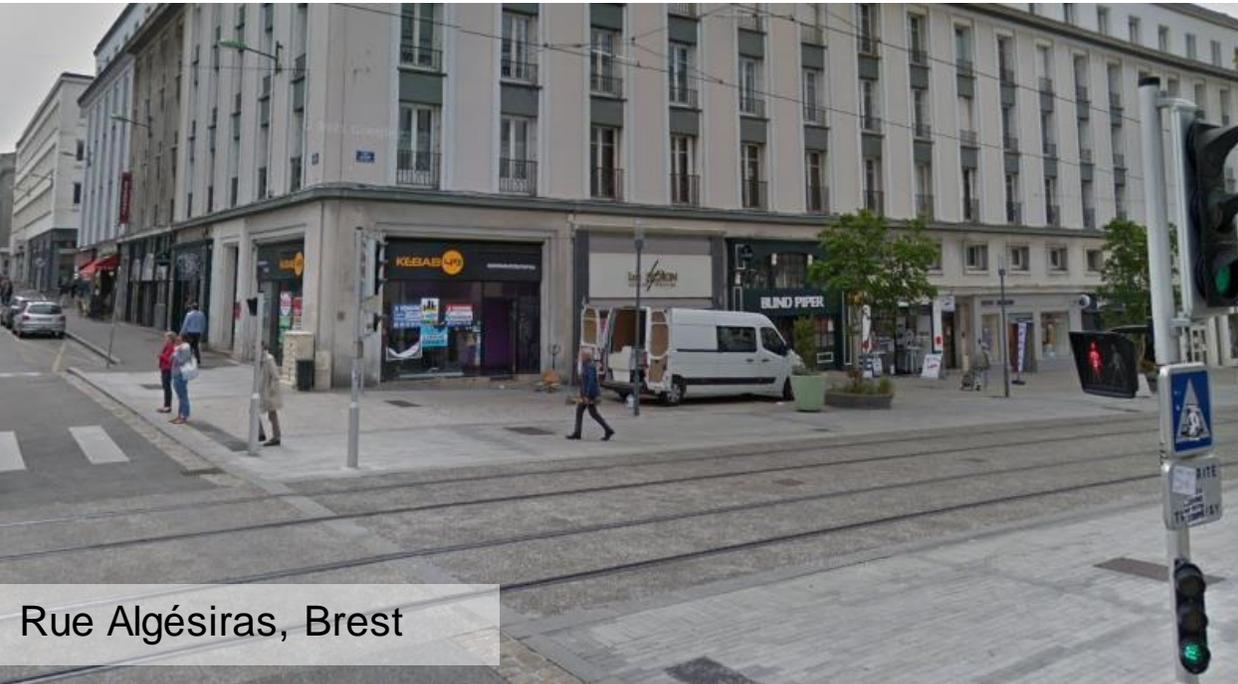
## Situation future : vue vers le quai nord



A blue-tinted architectural rendering of a public square. The scene features a paved area with a striped pattern, several trees, and people sitting on benches. In the background, there is a building with a prominent tower. The overall atmosphere is serene and modern.

# 2

## .3 / **Accessibilité aux commerces** **Démarche personnalisée**



Rue Algésiras, Brest

À l'échelle du tracé, la Ville poursuivra le **recueil de données auprès des commerçants** pour dresser un portrait détaillé des opérations actuelles.

(livraison et expédition, débarcadères, horaires, fréquence, manutention, types de camions utilisés, etc.).

Ces informations permettront d'identifier des **mesures d'atténuation** nécessaires :

- Pour la période des **travaux de construction du tramway**;
- Pour certains commerces présentant des **enjeux spécifiques à la suite de l'implantation du tramway**.



La Ville prévoit **réorganiser les espaces de stationnement** dans le secteur de l'avenue Cartier en modifiant la **règlementation** :

- Réalisation d'un **inventaire exhaustif** des places de stationnement et d'une **analyse détaillée des besoins**.  
(avant le début des travaux de construction)



- Avec son **caractère de rue locale**, le **boulevard René-Lévesque** ne permettra plus de traverser la ville d'est en ouest (et vice-versa).
- **L'accessibilité** au secteur sera **maintenue pour les véhicules** par de **nouveaux itinéraires** et **améliorée pour le transport en commun** et **les modes actifs** (les piétons et les cyclistes).
- Les **livraisons** se feront :
  - Dans les **zones de débarcadères**;
  - Dans les **allées ou les rues adjacentes**;
  - Dans les **voies partagées**, en façade, **selon certaines modalités** (permis).



Rue Oberlinden  
Fribourg, Allemagne



Marseille  
A.Vella / 20 Minutes

A blue-tinted architectural rendering of a public square. The scene features a paved area with a striped pattern, several trees, and people sitting on benches or standing. In the background, there are buildings, including one with a prominent tower. The overall atmosphere is serene and urban.

# 3 / Gains pour les commerçants



# Avenue Cartier Gains pour les commerçants



- **L'artère commerciale** de l'avenue Cartier est **tout indiquée** pour cette transformation (commerces de détail, restaurant, bar et animations)
- **Expérience renouvelée** (réduction du bruit, espace plus sécuritaire et de qualité)
- **Accès aux commerces pour les clients et les livraisons maintenus** (accès par Grande Allée et chemin Sainte-Foy, carrefours traversants à proximité, légers changements d'itinéraire, zones de débarcadère)



# Avenue Cartier Gains pour les commerçants

Création d'une grande place publique arborée, conviviale et multifonctionnelle : propice à la tenue d'animations

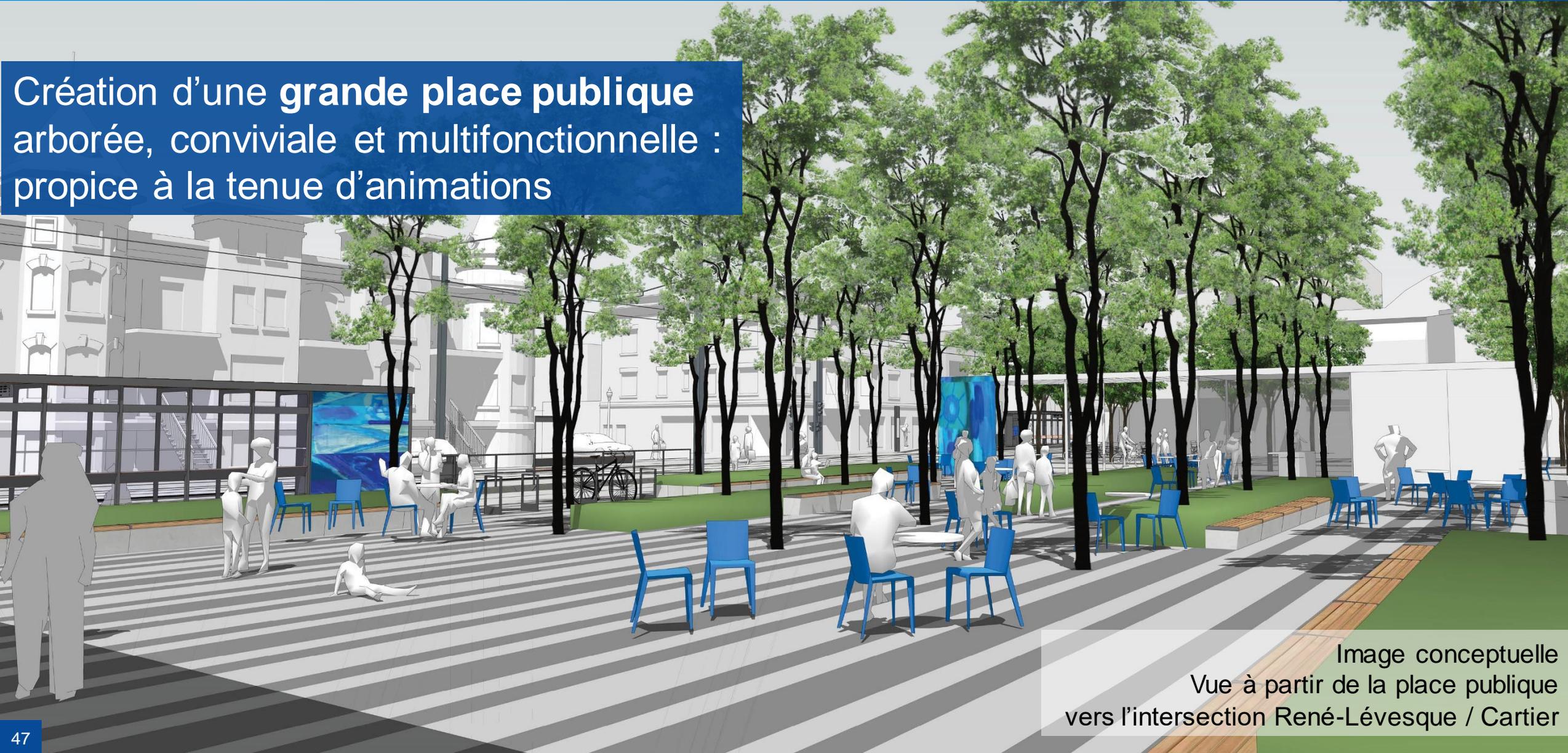


Image conceptuelle  
Vue à partir de la place publique  
vers l'intersection René-Lévesque / Cartier

L'ambiance transformée, grâce à l'ajout d'espace et à l'amélioration de la sécurité et du confort pour les piétons, favorisera les **visites de plus longue durée.**



Image conceptuelle  
Nouvelle place publique

# Avenue Cartier Gains pour les commerçants



Rue Nationale, Tours

L'expérience de l'arrivée du tramway des autres villes le confirme : **les artères commerciales y gagnent.**

## **Auckland** (Nouvelle-Zélande) - 1,4 millions d'habitants

Aménagement de voies partagées dans une rue à caractère mixte résidentiel/commercial incluant notamment :

- Meilleure intégration du secteur aux rues environnantes
- Priorité donnée aux piétons
- Création d'un espace public distinctif
- Création d'un espace qui offre aux entreprises et résidents des opportunités d'activités variées



**- 25 %**



**+ 54 %**



**+ 47 %**

[Fort Street, Auckland](#)

# 4 / Travaux





# Grandes étapes de réalisation

**2016 à 2018**  
Avant-projet

**2018 à 2023**  
Planification, conception de  
référence et approvisionnement

**2023 à 2028**  
Conception définitive  
et réalisation

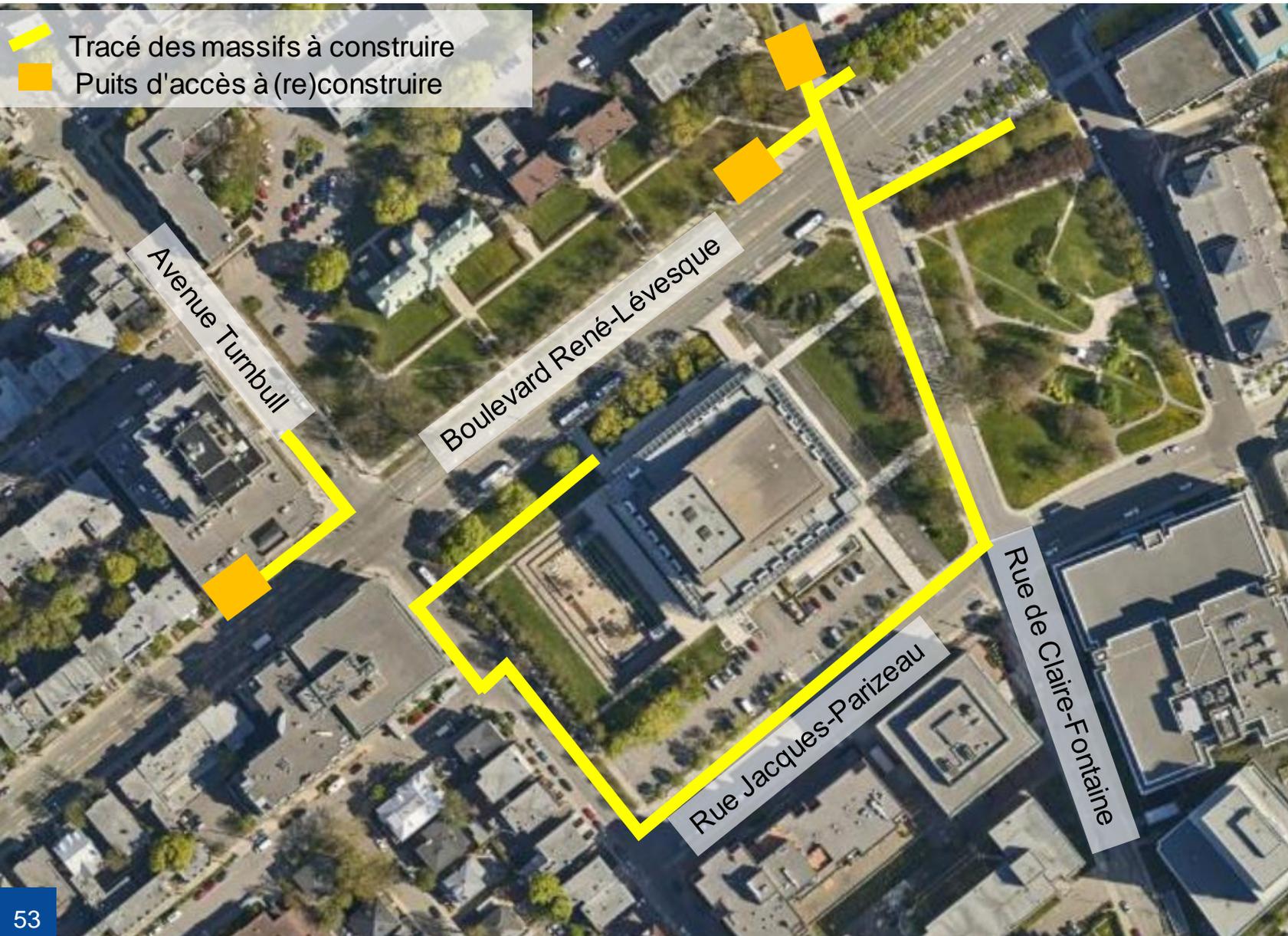
**2022**  
Poursuite des **travaux préparatoires** dans  
certains tronçons  
(commencés en 2020)

**À partir de l'été 2023**  
Travaux de **construction**  
**du tramway** réalisés  
par secteur et par phase



# Travaux préparatoires | Secteur de la trémie René-Lévesque

## Travaux en cours (vue d'ensemble)



Relocalisation des infrastructures de télécommunication en vue de la construction de la trémie René-Lévesque (entrée et sortie du tunnel).

Déroulement des travaux en **plusieurs phases**

**Période des travaux :**  
novembre 2022  
à juin 2023



Des travaux préparatoires seront réalisés à partir du **printemps 2023** dans la rue Crémazie et sur certains axes perpendiculaires au boulevard René-Lévesque :

- L'échéancier et le déroulement des travaux seront établis au courant de l'hiver 2023
- Une séance d'information sera tenue avant le début des travaux pour les gens du secteur



Travaux sur réseaux souterrains



- **Information régulière aux commerçants** pour présenter l'état d'avancement des travaux prévus.
- Plusieurs **mesures d'atténuation pour réduire les inconvénients** en période de construction.
- Les premiers chantiers débuteront en **août 2023 dans certains secteurs.**
- Travaux réalisés **par phase** et **par secteur.**
- L'**échancier** et la **séquence** de réalisation seront déterminés par le **Partenaire privé Infrastructures.**

# 5

## / Mesures d'atténuation et soutien aux commerçants

## Maintenir la vitalité commerciale

### Soutenir l'achalandage

- Promotion des artères et de l'achat local
- Affichage et signalisation déployés sur le terrain
- Tenue des événements majeurs (ex. : FEQ)

### Soutenir les opérations

- Agent de service à la clientèle sur le chantier pour les commerçants
- Mesures pour faciliter livraisons, stationnement, déménagements et travaux privés
- Communication avec SDC et commerçants pour la prévisibilité des opérations
- Programme d'aide pour les entreprises

## Assurer la circulation et l'accès

- Maintien des accès aux résidences et aux commerces
- Voies de circulation maintenues sur la plupart des axes routiers en travaux
- Plusieurs voies de contournement réaménagées et intégrées au gestionnaire artériel
- Communication pour faire connaître les itinéraires alternatifs
- Circulation des piétons, cyclistes et personnes à mobilité réduite
- Réseau de transition pour le transport en commun
- Travaux réalisés par phase et par secteur



# Travaux du tramway Aide pour les entreprises



- **Programme de compensation financière** pour les entreprises situées dans des secteurs de travaux d'infrastructures majeurs **poursuivi en 2023 selon les mêmes critères**
- **Réflexion en cours sur les meilleures façons de soutenir les commerçants lors des travaux de construction du tramway :**
  - À venir: sondage auprès des commerçants à l'égard du programme de compensation financière actuel (avec la collaboration des SDC)
  - D'autres mesures de soutien pourraient être explorées

Des agents du service à la clientèle sur le terrain

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès débarcadères, signalisation, soutien pour remplir les formulaires de demande du programme de compensation)
- Gestion des **stationnements** (dans la rue et hors rue) et de la collecte des **matières résiduelles**
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**





## À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



## L'info à portée de main

- Infolettres de chantiers
- Distribution porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



## On garde le lien

- Agents sur le terrain
- Brigade d'information



## Sur le site

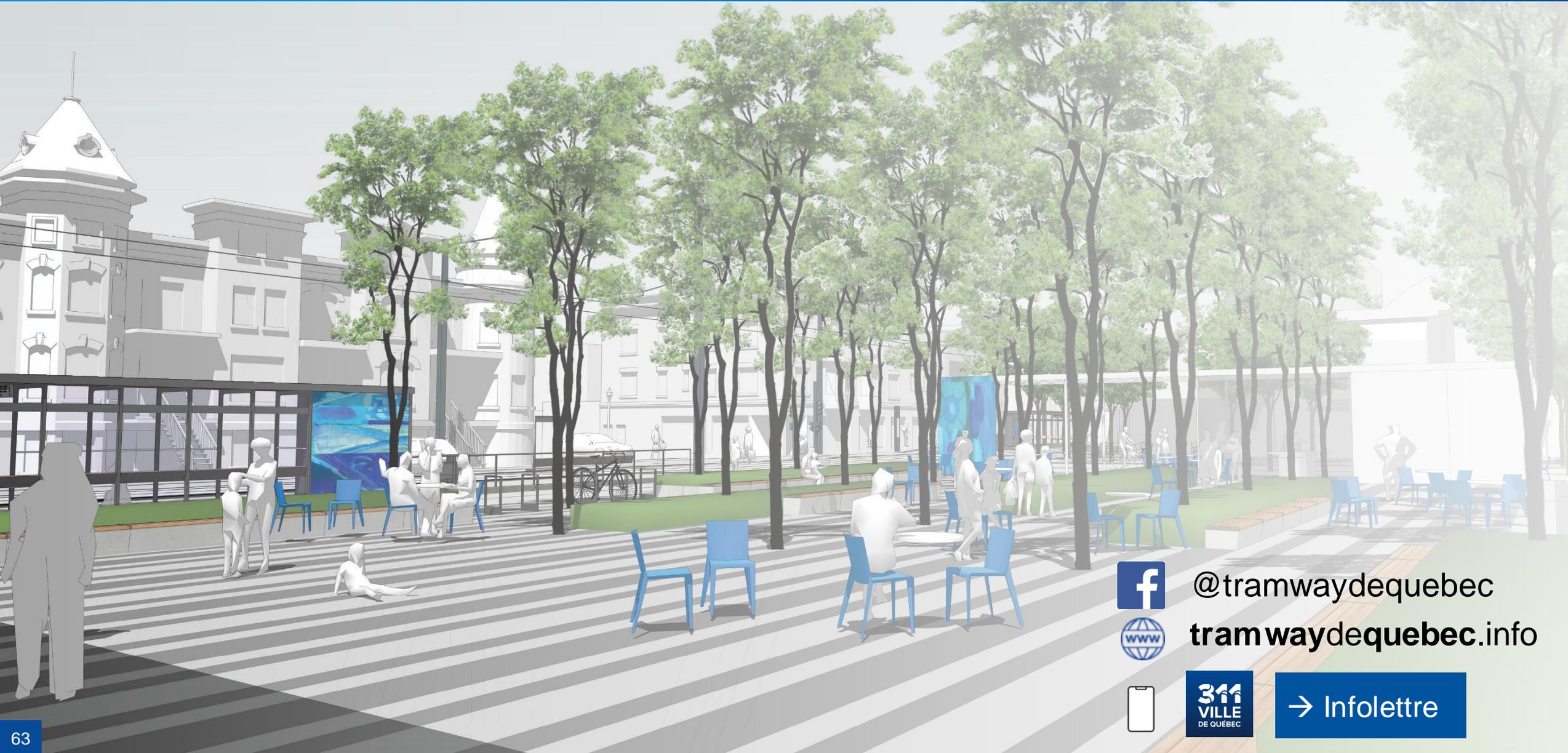
- Affichage

An architectural rendering of a public square or park area. The foreground features a large, rectangular area with a striped pattern. Several people are depicted in various poses: some are sitting on blue chairs, one is lying on the striped area, and others are standing or walking. In the background, there are several trees and a building with a prominent tower. The entire scene is overlaid with a semi-transparent blue filter.

# 6 / Conclusion et prochaines étapes



- Consultation publique sur le mode d'insertion du tramway dans le secteur de l'avenue Cartier mars 2022
- Présentation de l'insertion souterraine du tramway mai 2022
- Conseil d'administration et membres de la SDC Montcalm 17 & 23 novembre 2022
- Avec les commerçants qui en font la demande, au sujet d'enjeux spécifiques relatifs à leurs opérations Selon les besoins
- Sondage de satisfaction à l'égard du programme de compensation financière actuel (avec la collaboration de la SDC) En 2023
- Collecte de besoins en matière d'opérations des commerces et avec les citoyens du quadrant nord-est dans le secteur Cartier
- Retour sur la réorganisation du stationnement



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



311  
VILLE  
DE QUÉBEC

→ Infolettre



# Période de questions