



**LE TRAMWAY  
DE QUÉBEC**



## Insertion du tramway | Secteur du Collège Saint-Charles-Garnier

Annonce publique – 25 janvier 2023

[www.tramwaydequebec.info](http://www.tramwaydequebec.info)

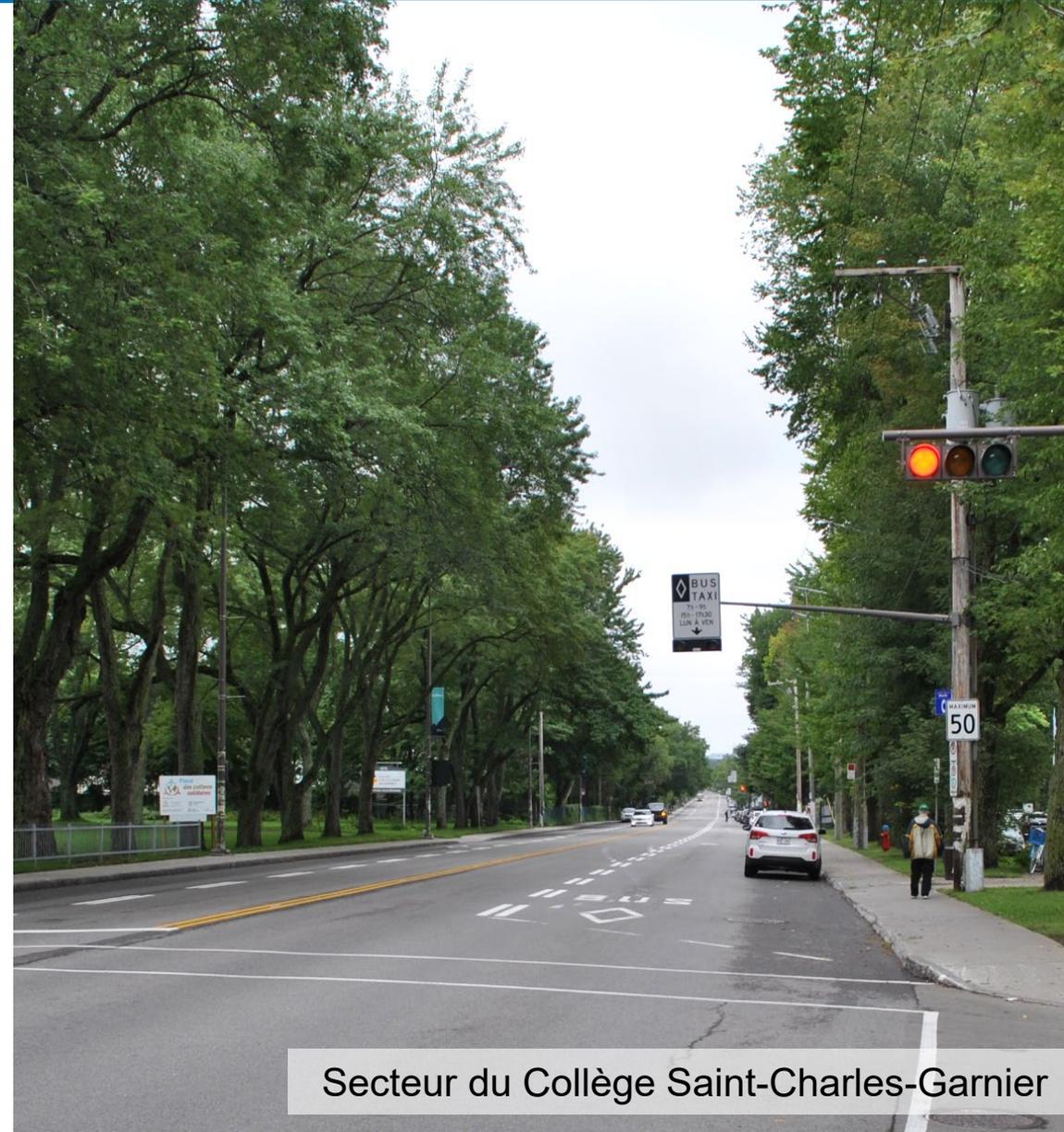
VILLE DE  
**QUÉBEC**



*l'accent  
d'Amérique*



1. Mise en contexte
2. Scénarios en consultation
3. Priorisation des scénarios
4. Conclusion





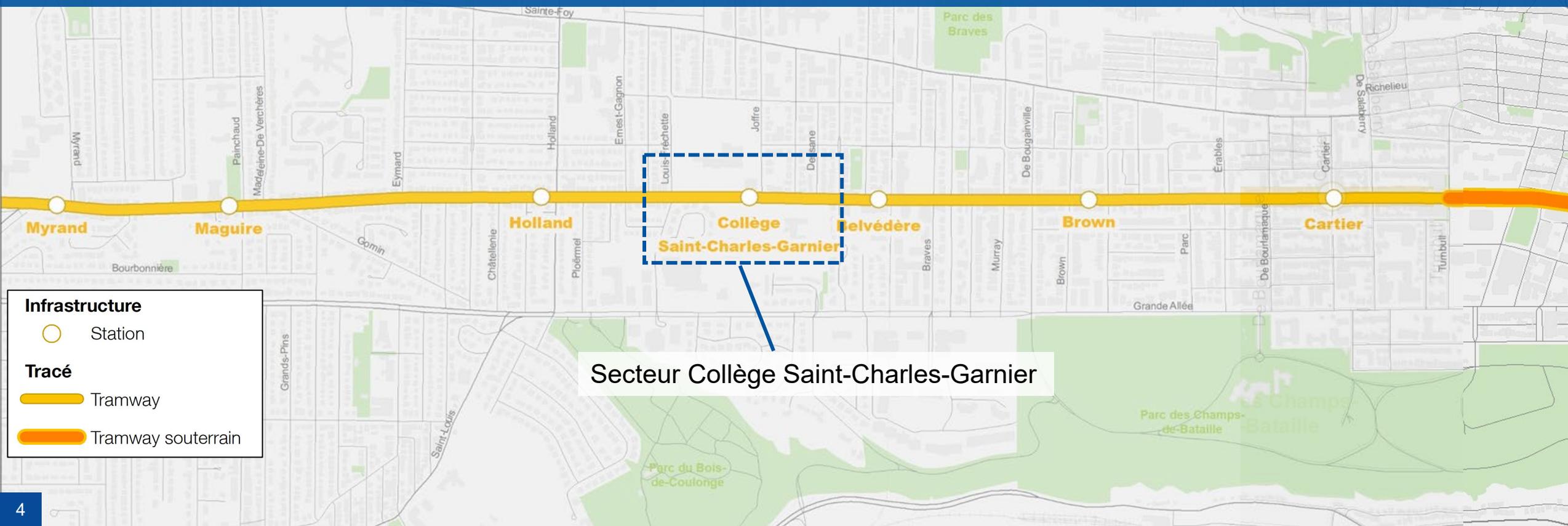
1

# / Mise en contexte



# Secteur du Collège Saint-Charles-Garnier | Un secteur en consultation

Au printemps 2022, la Ville a mené une série de consultations publiques sur le mode d'insertion du tramway dans le secteur du Collège Saint-Charles-Garnier pour recueillir les priorités des citoyens.





# Secteur du Collège Saint-Charles-Garnier | Perspective actuelle



Diocèse de Québec

← Domaine  
Saint-Dominique

Collège Saint-  
Charles-Garnier

Bibliothèque  
Collège-des-Jésuites

Séquence paysagère remarquable présente  
dans le secteur du Collège Saint-Charles-Garnier



# Secteur du Collège Saint-Charles-Garnier | Démarche de participation citoyenne



**43 %**

Quartiers à proximité

(Saint-Sacrement, Sillery)

**57 %**

Autres quartiers

Consultation publique du 20 avril 2022

Une approche collaborative, une  
**réponse citoyenne exceptionnelle**



**Séance d'information**

6 avril | **540 participants**



**Ateliers de discussion  
et d'échanges**

20 et 21 avril | **315 participants**



**Questionnaire en ligne**

Du 22 avril au 8 mai

**1 881 répondants**

des quatre coins de la ville



## Scénario 1

Insertion de la conception  
de référence \*



## Scénario 2

Retrait de la station  
Collège Saint-Charles-Garnier



## Scénario 3

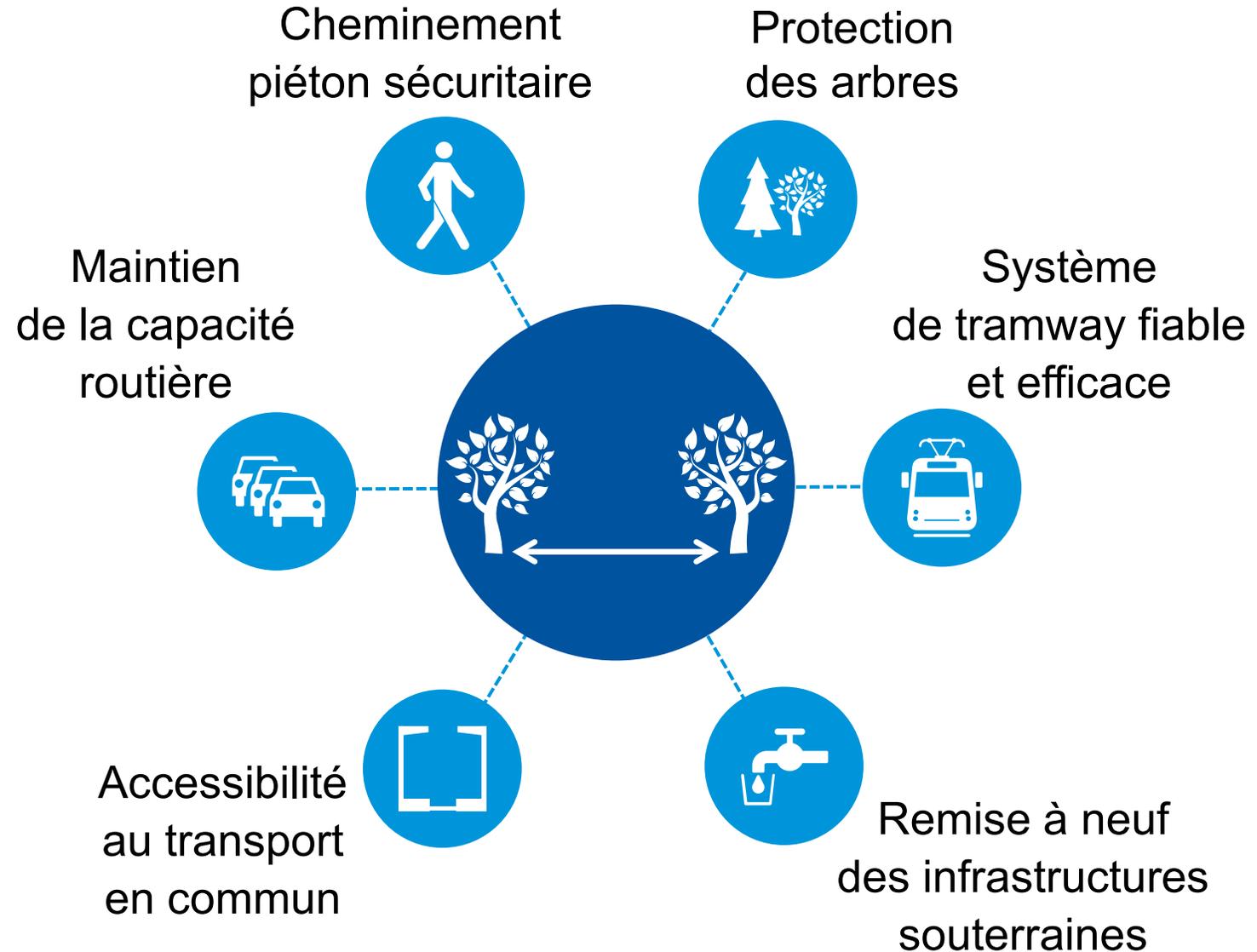
Retrait des voies de circulation  
dans un court tronçon



\* Plateforme du tramway au centre de la chaussée  
Station avec quais latéraux  
Une voie de circulation automobile par direction

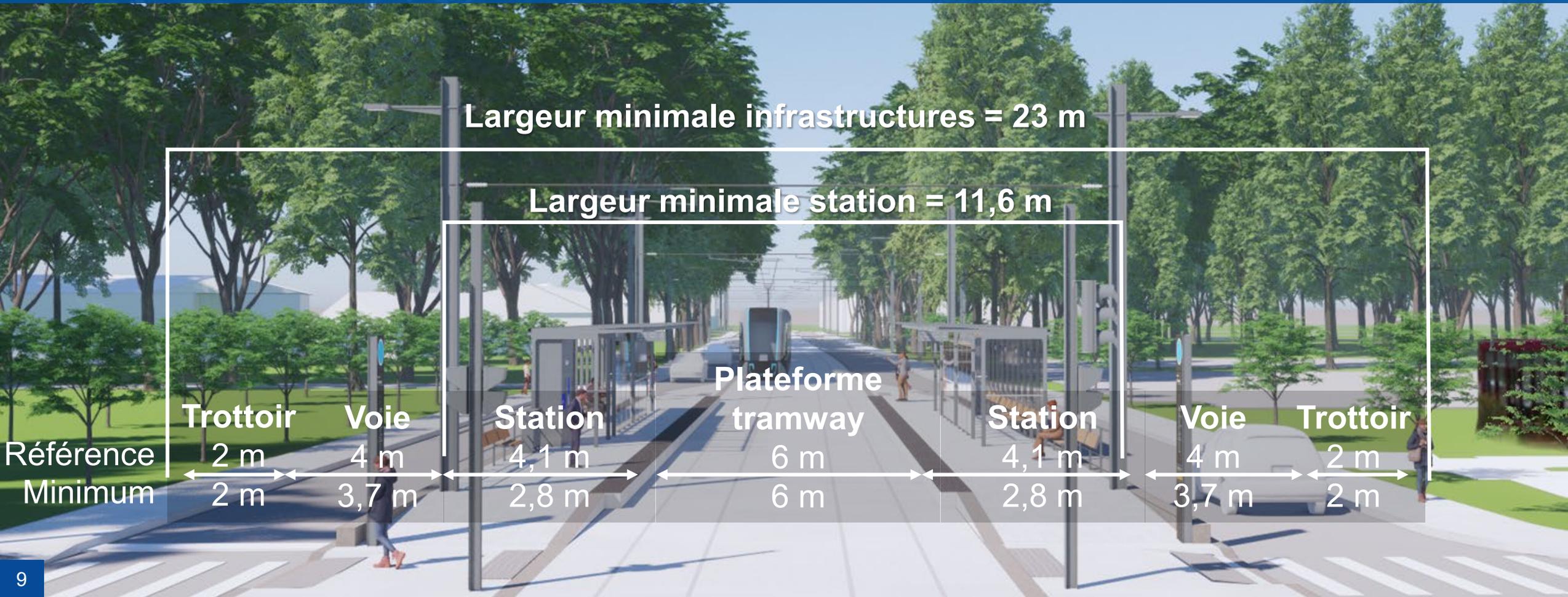


**L'espace disponible** entre les arbres d'alignement de chaque côté de la chaussée ne permet pas d'intégrer l'ensemble des **besoins prioritaires** considérés pour la conception.





Pour assurer la protection des arbres d'alignement, la largeur maximale des infrastructures devrait être limitée à celle des voies de circulation actuelles.





# 2 / Scénarios en consultation

# 2

/1

## Scénario 1 : Insertion de la conception de référence



# Scénario 1 | Insertion de la conception de référence Vue projetée de l'intersection Joffre | An 1

Le scénario 1 consiste en :

- Plateforme du tramway au centre de la chaussée
- Station avec quais latéraux
- Une voie de circulation automobile par direction



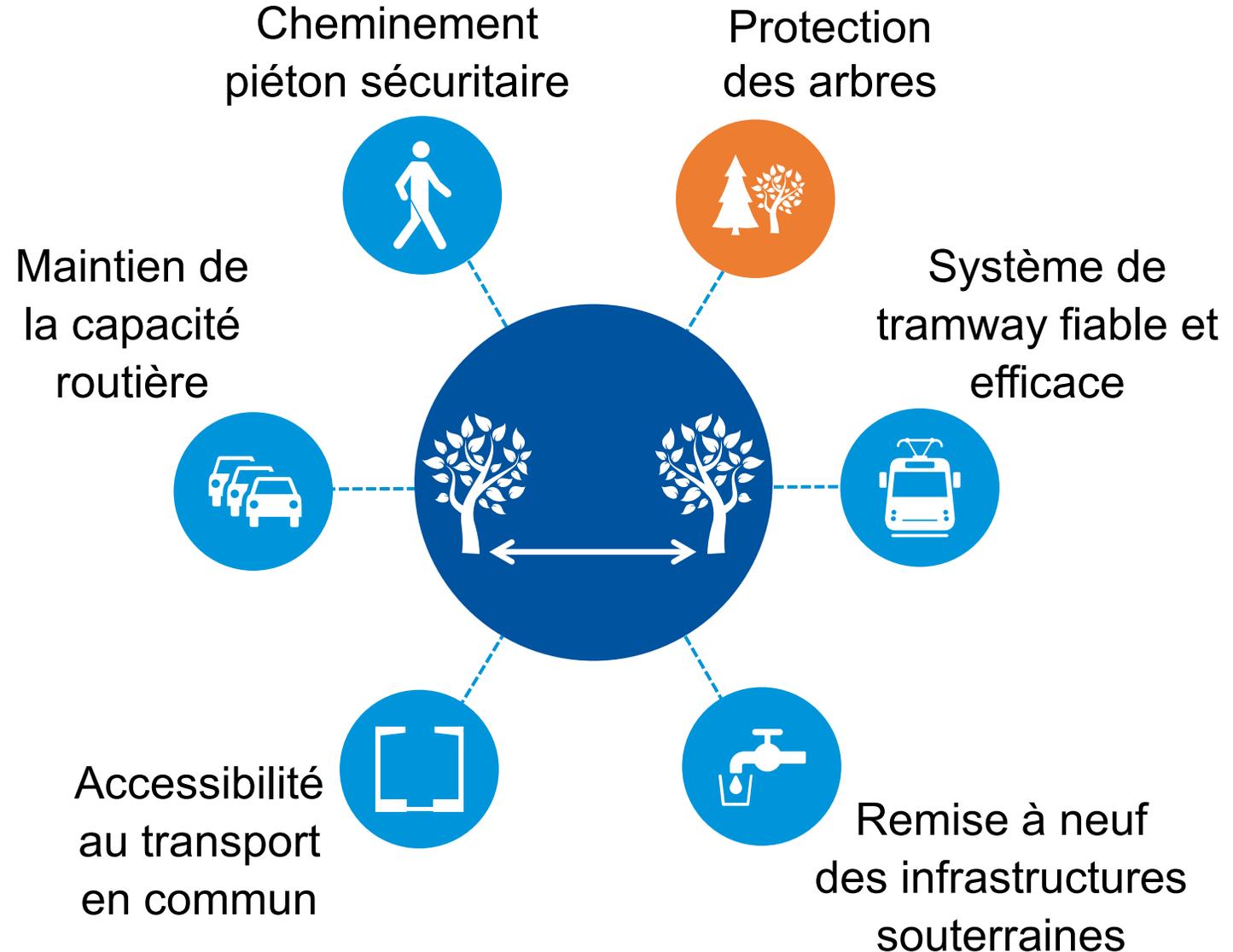
Vue projetée de la station Collège Saint-Charles-Garnier | Scénario 1



- **À court terme**, présente un **impact important sur les arbres (32)\***
- **À long terme**, présente un potentiel de compensation considérant l'espace disponible pour la plantation

 Besoin intégré  Impact modéré  Impact important

\*Nombre d'arbres d'alignement à abattre estimé à 32.





2

/2

## Scénario 2 : Retrait de la station Collège Saint-Charles-Garnier



# Scénario 2 | Retrait de la station Collège Saint-Charles-Garnier Vue projetée de l'intersection Joffre

Le scénario 2 consiste en :

- Plateforme du tramway au centre de la chaussée
- Une voie de circulation automobile par direction
- Retrait de la station Collège Saint-Charles-Garnier



Vue projetée du secteur du Collège Saint-Charles-Garnier | Scénario 2



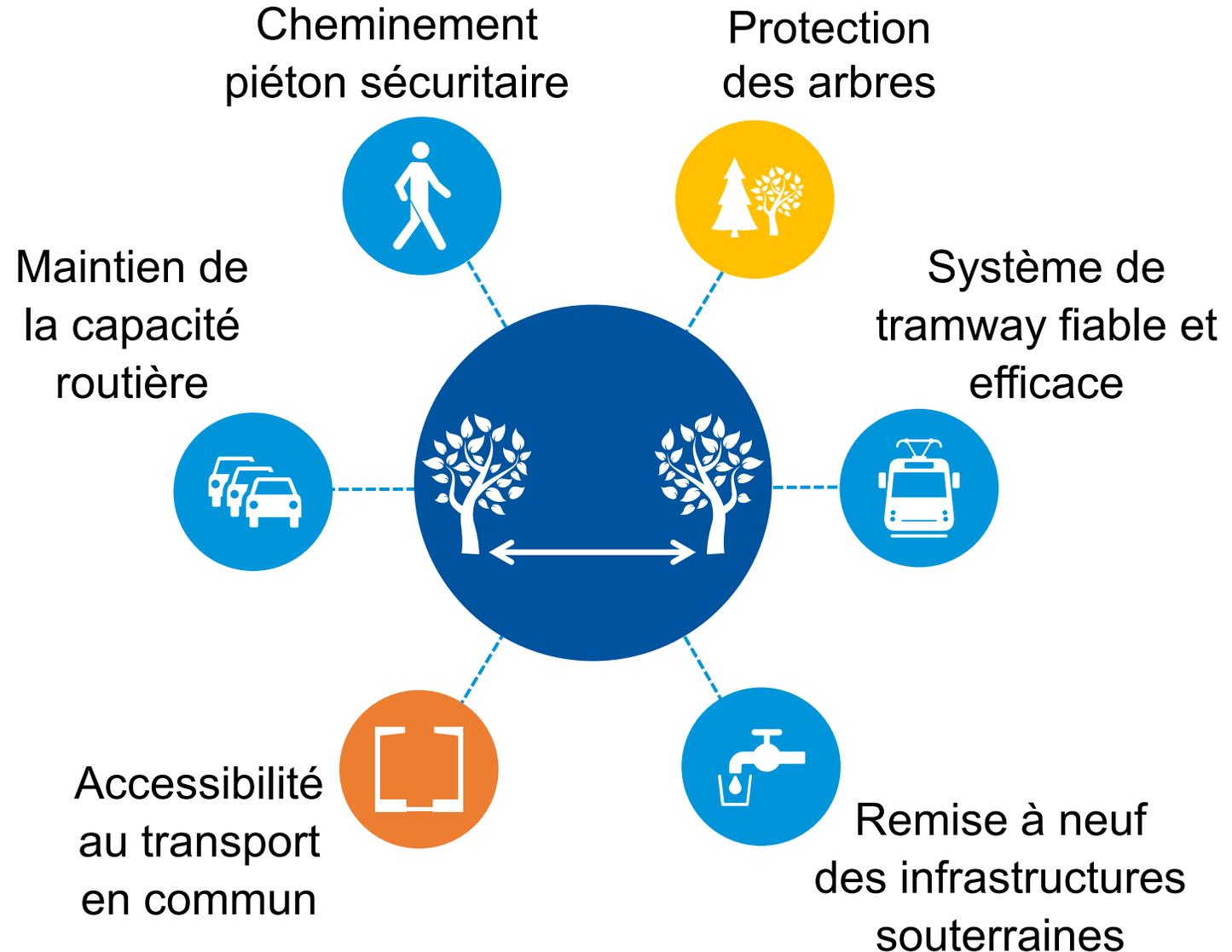
# Scénario 2 | Retrait de la station Collège Saint-Charles-Garnier

## Intégration des besoins prioritaires

- Réduit fortement **l'accessibilité et l'attractivité du transport en commun** dans le secteur
- Génère un **impact modéré sur les arbres** d'alignement (15 à 20)\*

 Besoin intégré  Impact modéré  Impact important

\*Nombre d'arbres d'alignement à abattre estimé entre 15 et 20.





2

/3

## Scénario 3 : Retrait des voies de circulation dans un court tronçon

Le scénario 3 consiste en :

- Plateforme du tramway au centre de la chaussée
- Station avec quais latéraux
- Aucune voie de circulation automobile sur un court tronçon



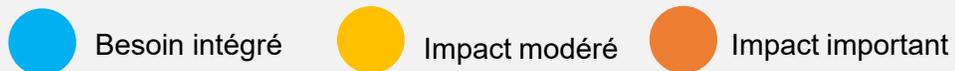
Vue projetée de la station Collège Saint-Charles-Garnier | Scénario 3



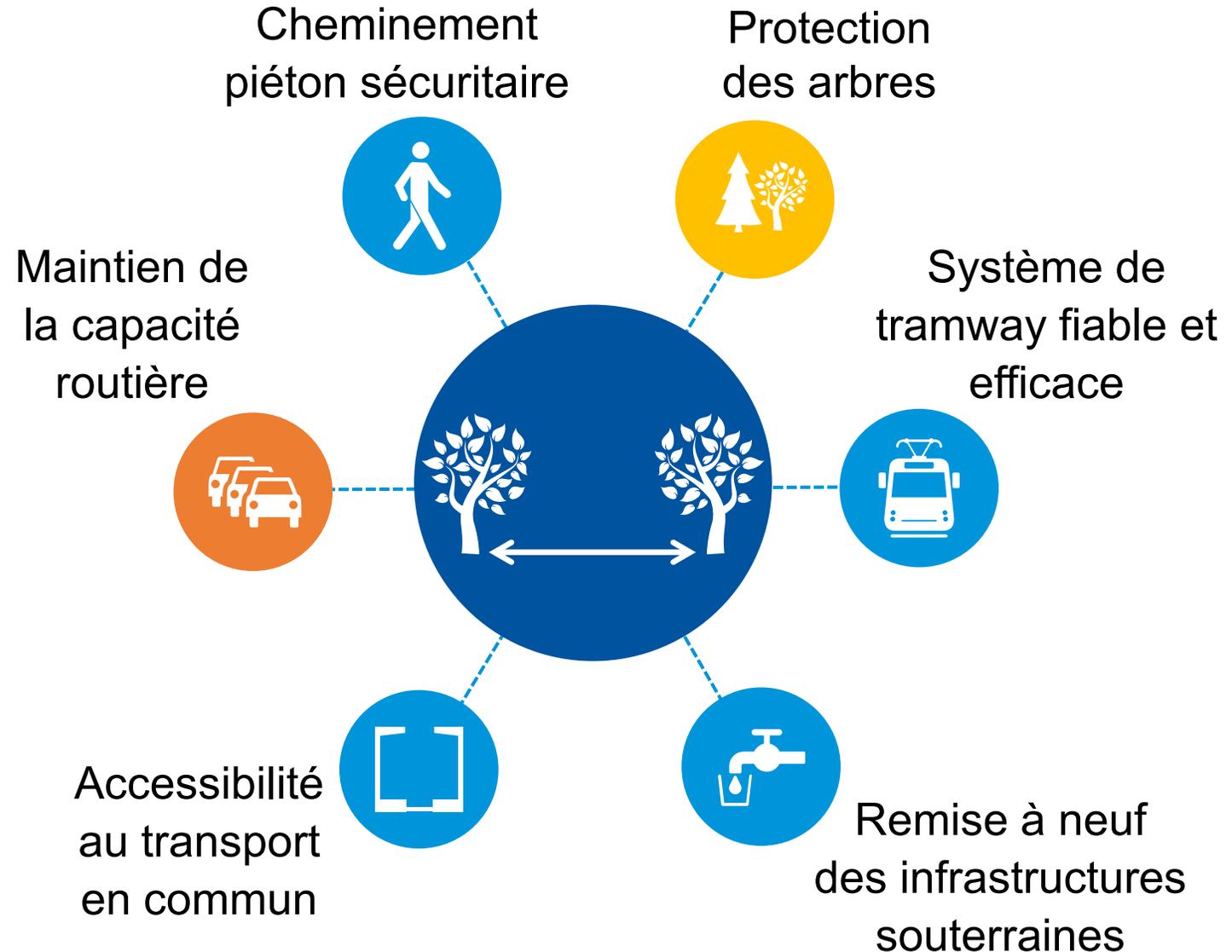
# Scénario 3 | Retrait des voies de circulation

## Intégration des besoins prioritaires

- Enjeux **d'accessibilité véhiculaire** aux propriétés riveraines du secteur
- Impact faible à modéré sur les **arbres** d'alignement **(10 à 15)\***
- **Réduction de la performance du réseau routier**



\*Nombre d'arbres d'alignement à abattre estimé entre 10 et 15.





# 2 /4 Sommaire des scénarios en consultation



# Scénarios en consultation

## Intégration des besoins prioritaires

### Besoins prioritaires

-  Protection des arbres
-  Système de tramway fiable et efficace
-  Cheminement piéton sécuritaire
-  Accessibilité au transport en commun
-  Maintien de la capacité routière
-  Remise à neuf des infrastructures souterraines

### Scénario 1

Insertion de la conception de référence



### Scénario 2

Retrait de la station de la station



### Scénario 3

Retrait des voies de circulation dans un court tronçon

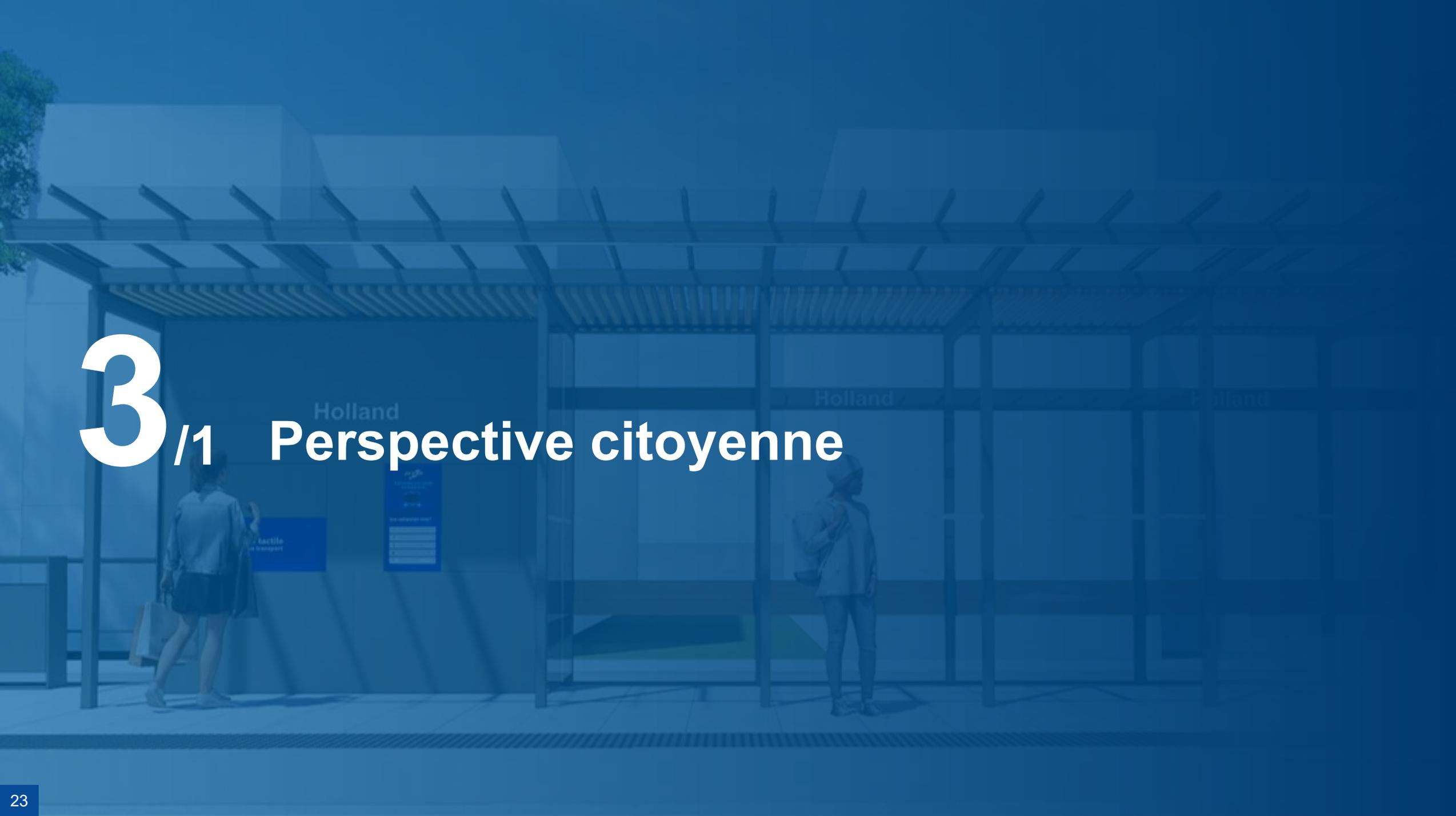


 Besoin intégré  Impact modéré  Impact important

Aucun scénario ne permet **d'intégrer l'ensemble des besoins prioritaires**

# 3 / Priorisation des scénarios



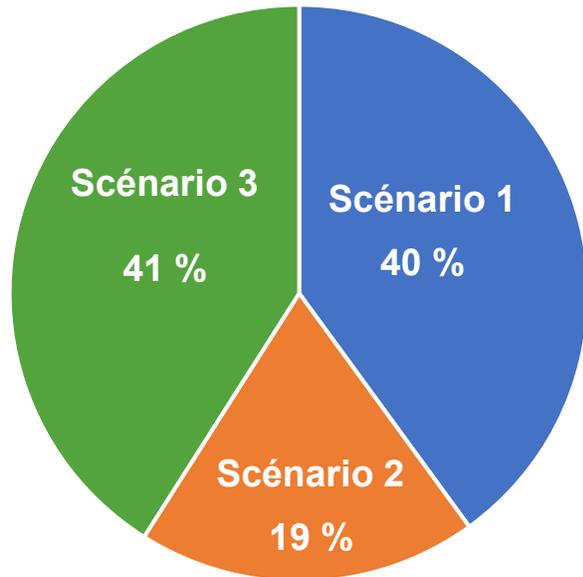


# 3 /1 Perspective citoyenne

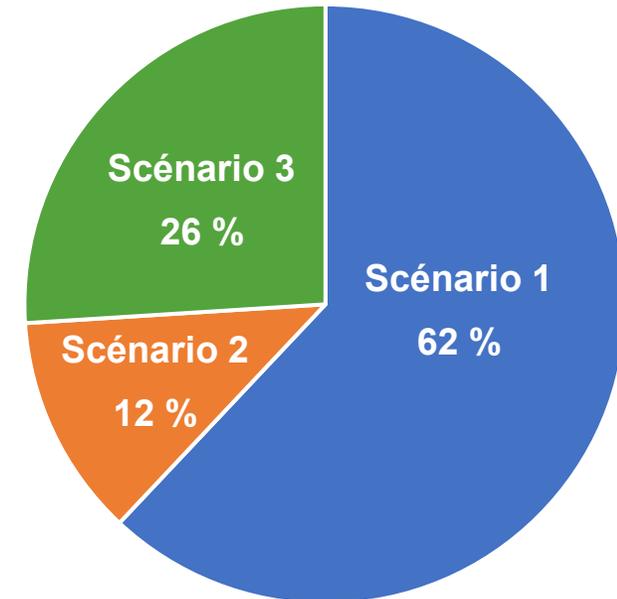


# Scénario priorisé par les citoyens

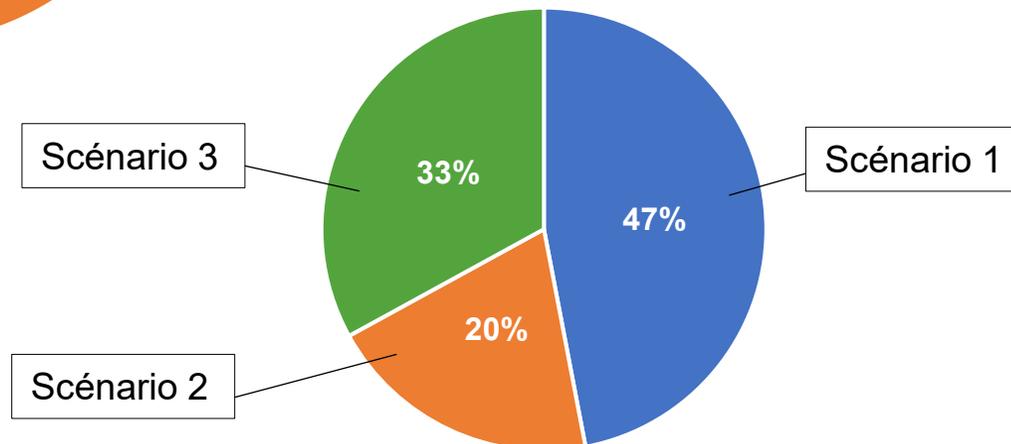
Scénario privilégié par les répondants du questionnaire en ligne (1 881 répondants)



Scénario privilégié par les participants aux ateliers (315 participants)



Préférence des résidents du quartier (401 répondants)





3

/2

## Analyse du Bureau de projet et des services de la Ville



## Analyse comparative

des scénarios 1 et 3\* menée par le Bureau de projet et les services concernés de la Ville :

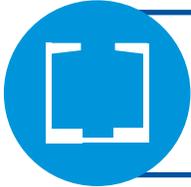
- Basée sur **15 critères** regroupés en **5 catégories**
- Intègre les **besoins prioritaires** et les **critères** du questionnaire
- **Alimentée par les consultations citoyennes**

\*Le scénario 2 ayant été écarté d'emblée, il n'a pas été soumis à l'analyse comparative.





# Analyse comparative | Catégories et critères d'analyse



## Tramway

- Distance de marche vers la station
- Maintien de la priorité du tramway
- Confort de la station



## Arbres

- Impact sur les arbres d'alignement
- Potentiel de compensation dans le secteur immédiat de la station



## Capacité routière

- Maintien de voie(s) de circulation
- Temps de parcours dans l'axe est-ouest
- Maintien de l'accessibilité riveraine



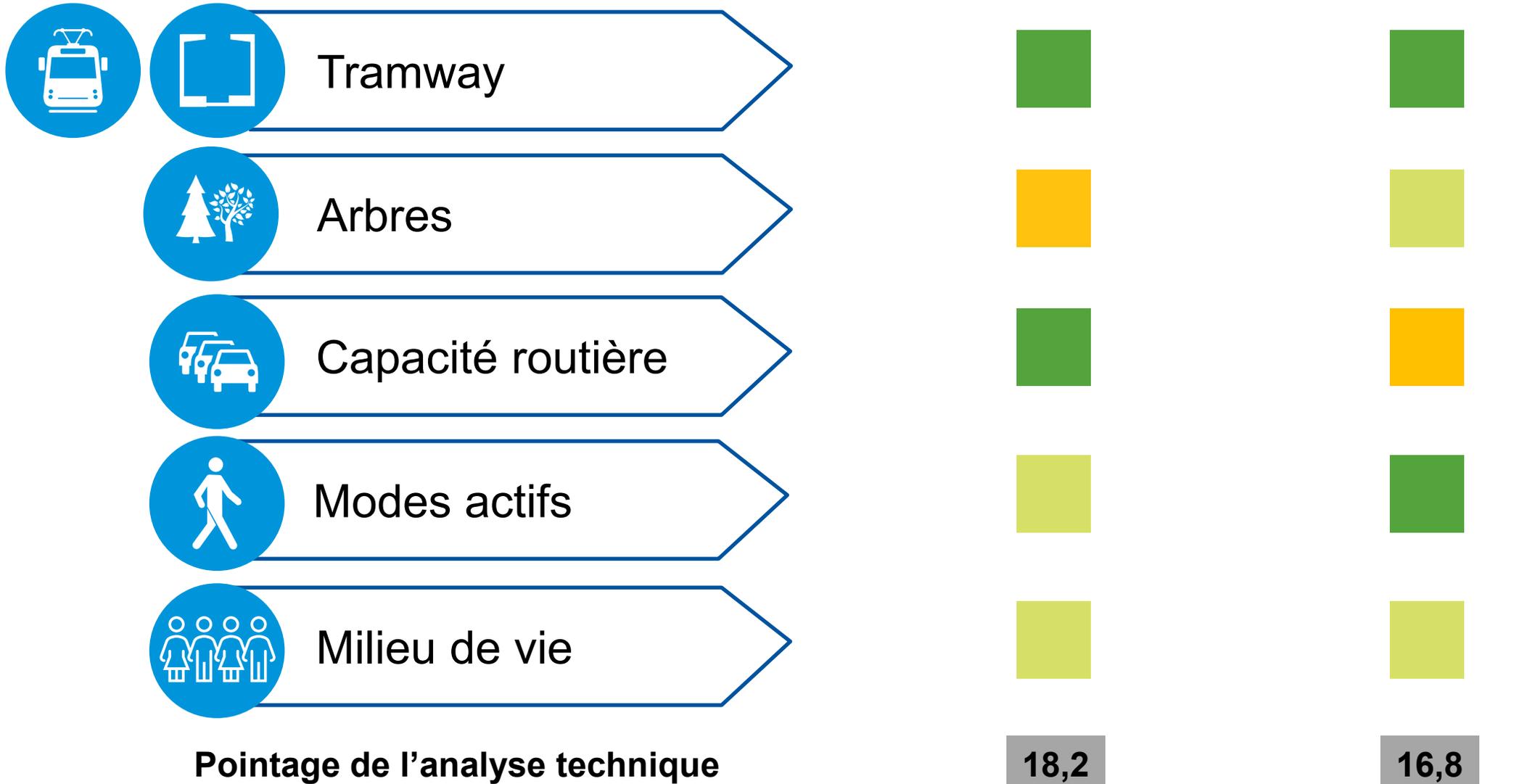
## Modes actifs

- Qualité de la traversée à l'avenue Joffre
- Qualité de l'espace pour les piétons



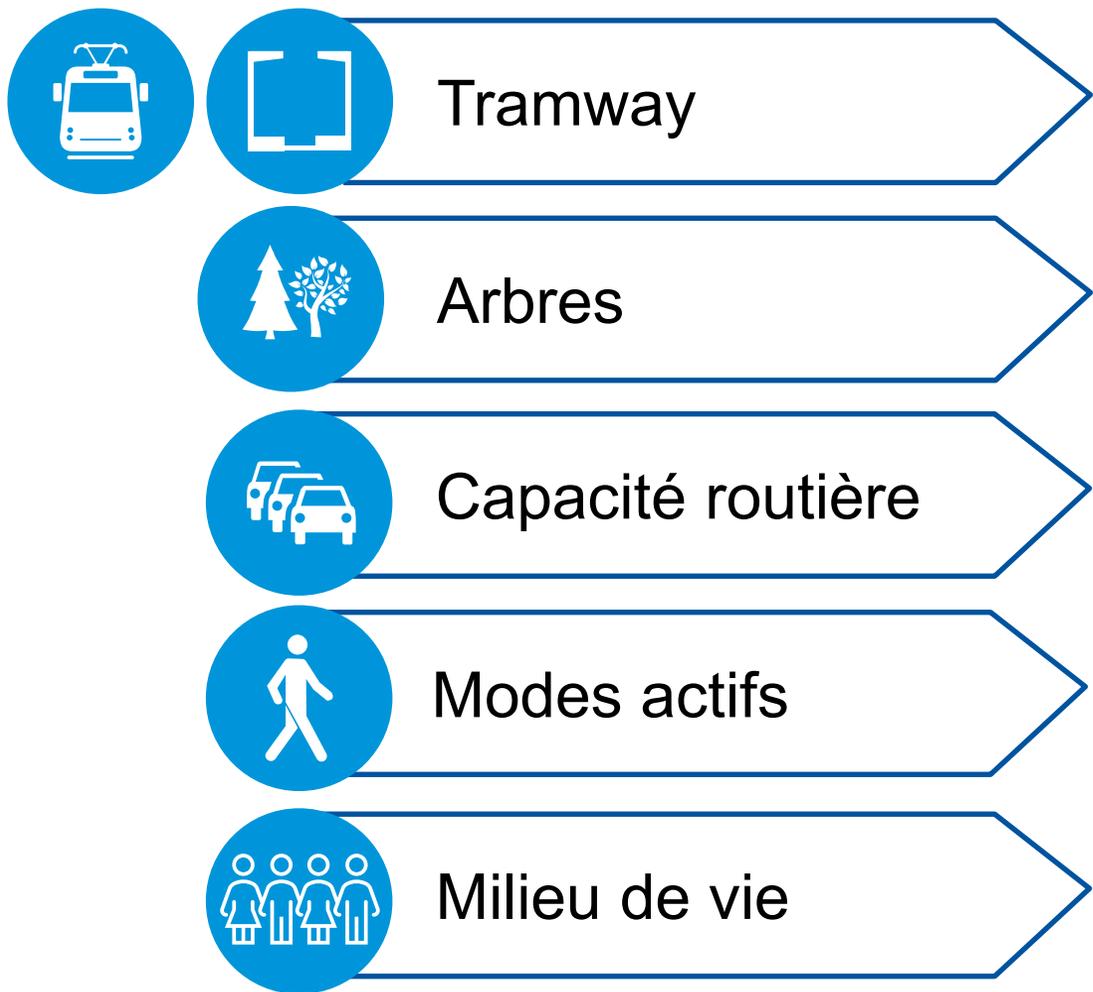
## Milieu de vie

- Réduction des vitesses de circulation
- Intégrité de la séquence paysagère remarquable
- Maintien du potentiel de développement immobilier
- Fonctionnalité et sécurité des axes de déplacements actifs
- Préservation de la tranquillité des secteurs résidentiels



**Légende**

-  Très compatible
-  Compatible
-  Peu compatible



Scénario 1

Scénario 3



Meilleur potentiel de compensation par la plantation



**Légende**

-  Très compatible
-  Compatible
-  Peu compatible

Pointage de l'analyse technique

18,2

16,8

# 4 / Conclusion



# Scénario retenu |

Analyse comparative incluant participation citoyenne

Le scénario 1 consiste en :

- Plateforme du tramway au centre de la chaussée
- Station avec quais latéraux
- Une voie de circulation automobile par direction



Vue projetée de la station Collège Saint-Charles-Garnier | An 10



# Scénario 1 | Insertion de la conception de référence

## Potentiel de compensation

Potentiel de compensation par la plantation de deux rangées d'arbres dans la zone immédiate de la station

2 arbres à transplanter

11 arbres à protéger

50 arbres à planter\*



\* Sur propriétés privées

Vue aérienne projetée | An 20



Par l'entremise de son **programme de plantation**, la Ville peut planter **gratuitement** un arbre devant votre résidence, dans la bande de terrain en bordure de rue.

### Ce programme comporte plusieurs avantages :

- Les travaux de plantation sont assurés gratuitement par la Ville;
- Les propriétaires sélectionnent l'essence de leur choix parmi la liste de disponibilités;
- L'entretien complet de l'arbre est assuré gratuitement par la Ville.
- [Et plus encore...](#)

**Pour faire une demande,  
communiquez directement avec le 311.**



Contribuez  
aux efforts  
de plantations  
en accueillant  
un arbre sur  
votre terrain!



# Période de questions