

TRAVAUX DANS LE SECTEUR DE SAINTE-FOY – 2023

Lundi 3 avril 2023 - Résidents

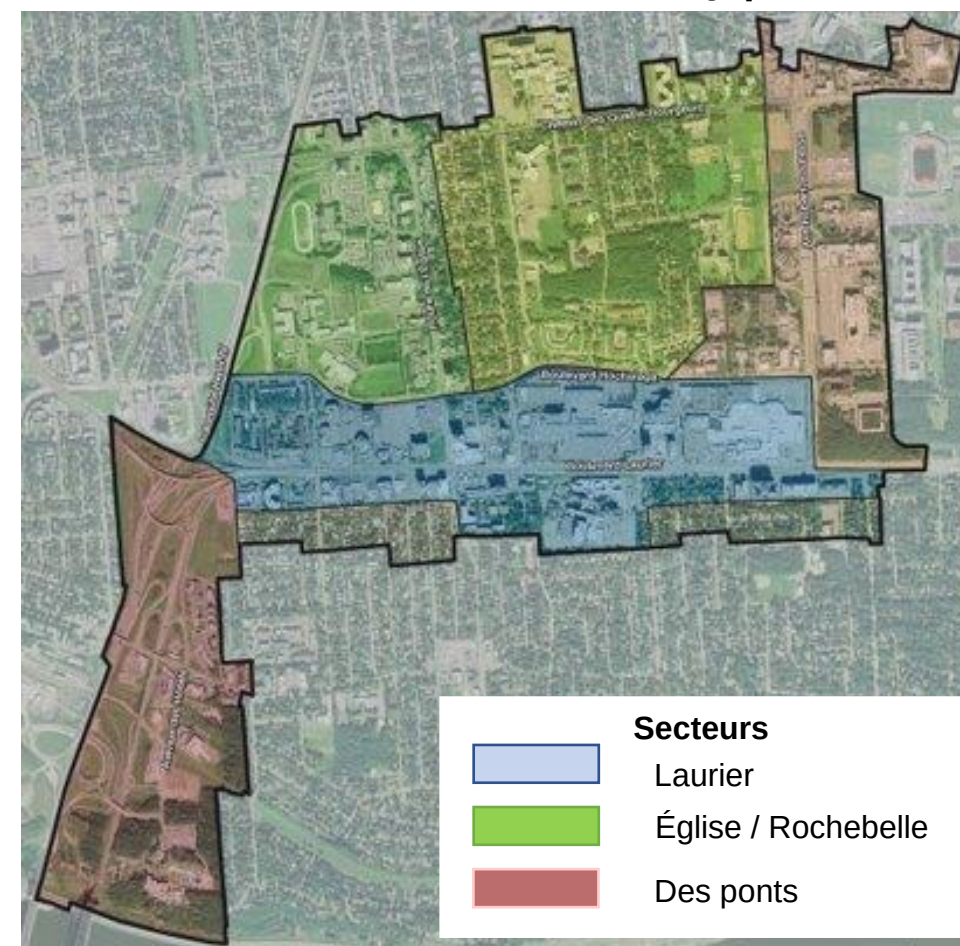


1 /

Vision d'aménagement Entrée de la ville

- **Parfaitement** en lien avec les orientations du PPU du plateau centre de Sainte-Foy (2012)
- Il contribuera à l'**image de marque** et à la **signature** de l'entrée de ville
- Le territoire accueillera le **tramway** et l'**interconnexion** avec la Rive-Sud
- Il insufflera un **élan de dynamisme** et la création d'**aménagements publics à échelle humaine**

PPU Plateau centre de Sainte-Foy | Territoire



PLATEAU CENTRE DE SAINTE-FOY

VISION CONCERTÉE ENTRE LES PARTENAIRES

Une vision d'aménagement ambitieuse digne de la Capitale nationale

Ce qui a été réalisé :

- Route de l'Église
- Boulevard Hochelaga
- Ponts d'étagement du chemin des Quatre-Bourgeois

(ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD))

À compléter :

- Avenue Lavigerie
- Boulevard Laurier
- Échangeurs (MTMD)



Route de l'Église

SE PRÉPARER À L'ARRIVÉE DU TRAMWAY

ENTRÉE DE LA VILLE



Zone d'intervention

- Ville de Québec
- Ministère des Transports et de la Mobilité durable



1.1 / **Vision d'aménagement** Interconnexion du transport en commun entre Québec et Lévis

Interconnexion du transport en commun

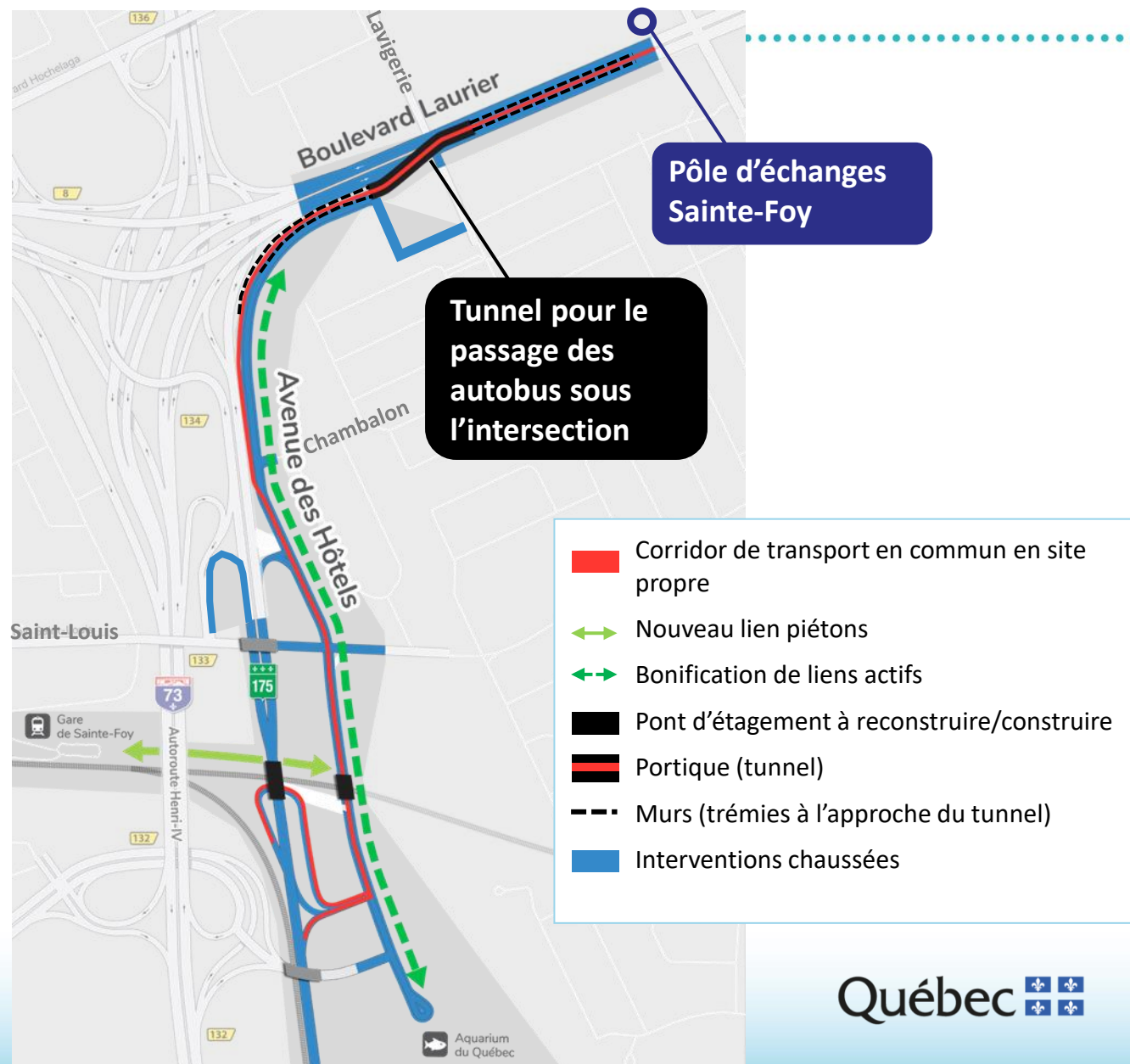
Ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)

- Nouveau lien structurant de transport en commun entre le pont de Québec et le pôle d'échanges de Sainte-Foy
 - Connexion optimale avec le tramway
- Mise en service des aménagements prévue en même temps que celle du tramway



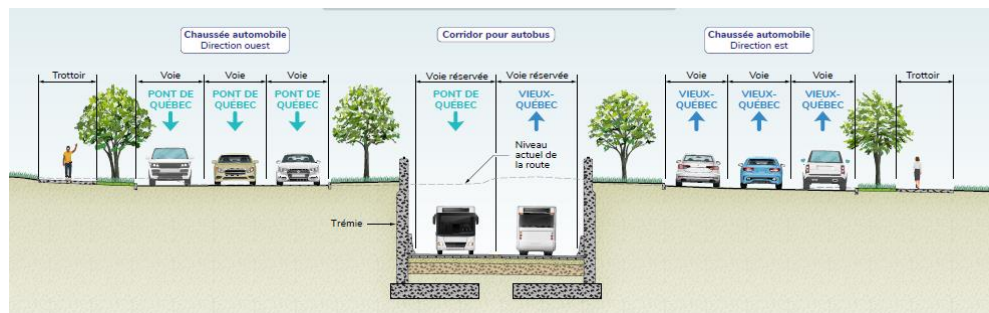
Première phase du grand réaménagement des échangeurs au nord des ponts Pierre-Laporte et de Québec

- Réaménagement de l'avenue des Hôtels en **boulevard urbain**



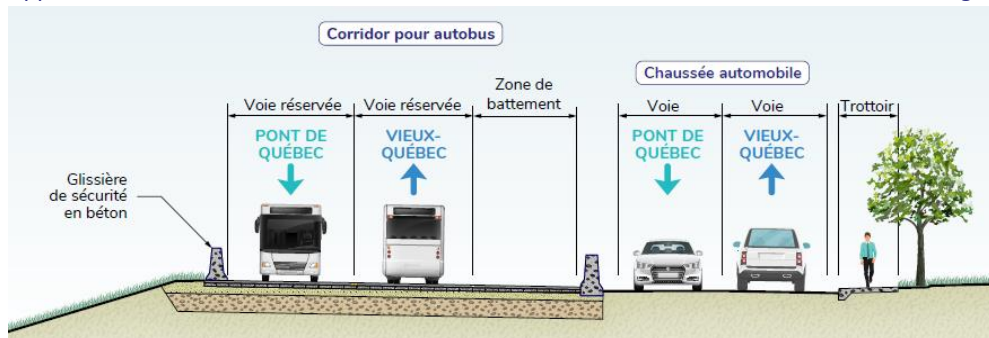
Corridor réservé aux autobus sur l'avenue des Hôtels et le boulevard Laurier

C



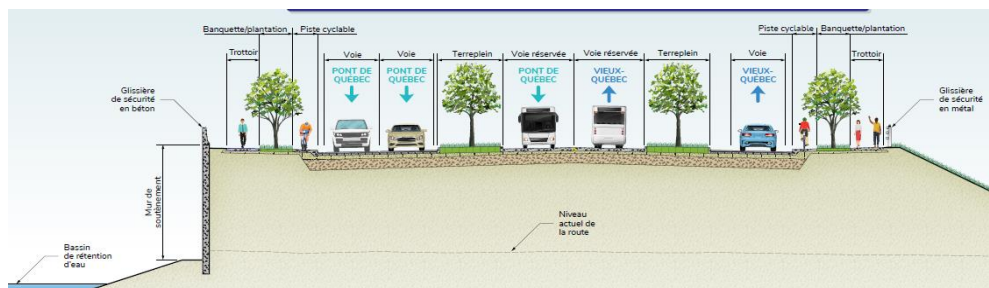
Approche/sortie du tunnel, trémie autobus au centre du boulevard Laurier, à l'est de Lavigerie

B



Corridor autobus à l'ouest des voies routières, portion nord de l'avenue des Hôtels

A

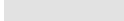
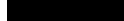


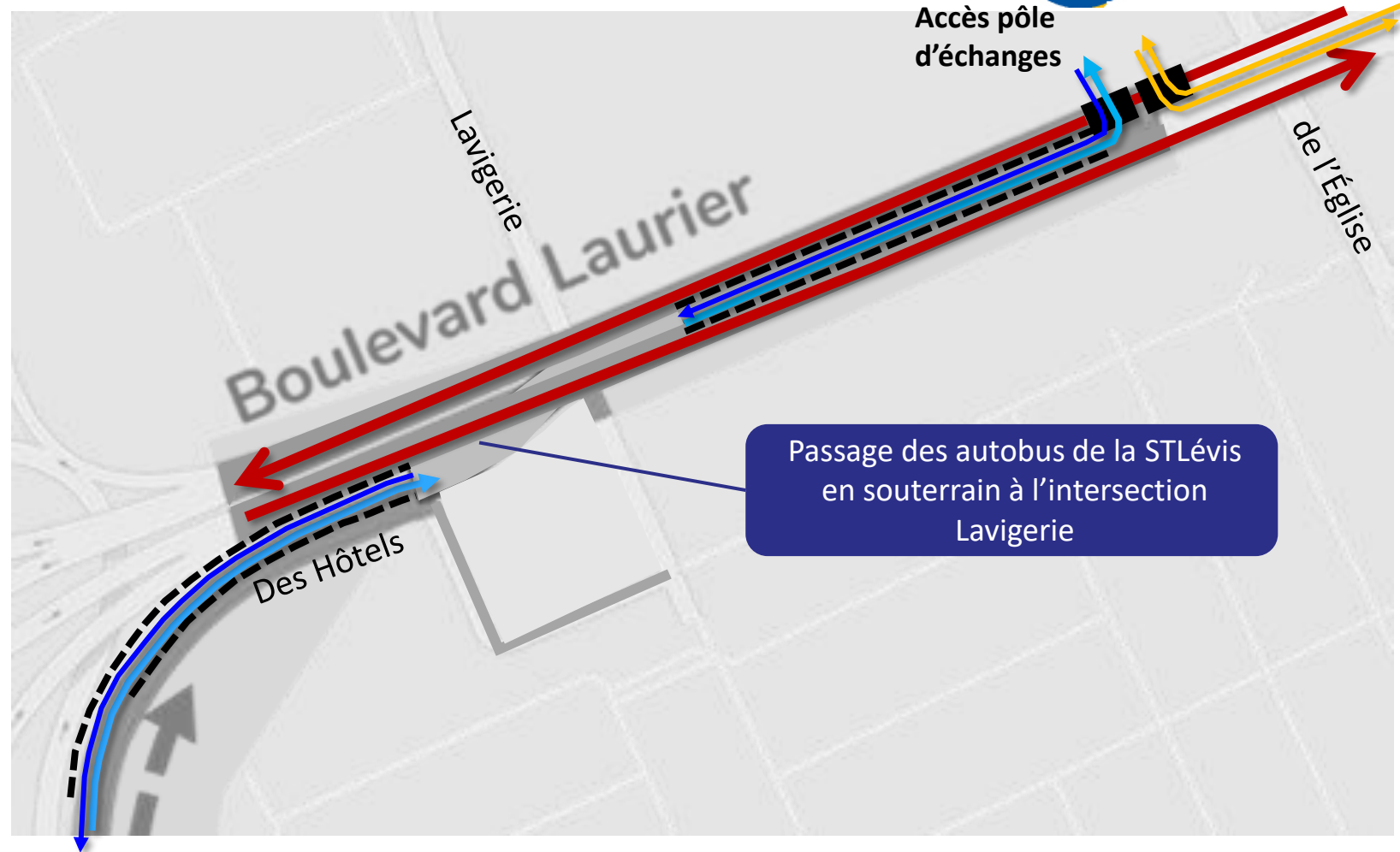
Corridor autobus au centre, portion sud de l'avenue des Hôtels



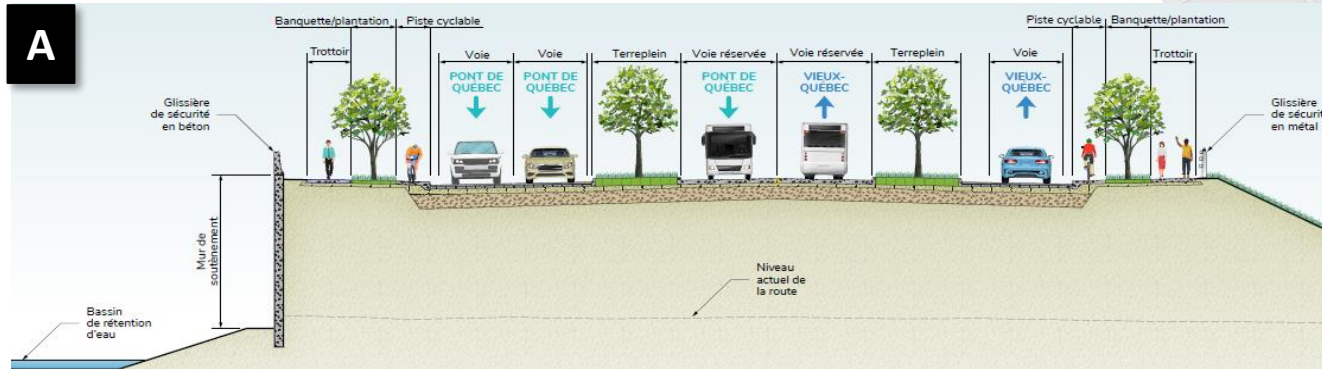
Corridor réservé aux autobus

Accès au pôle d'échanges

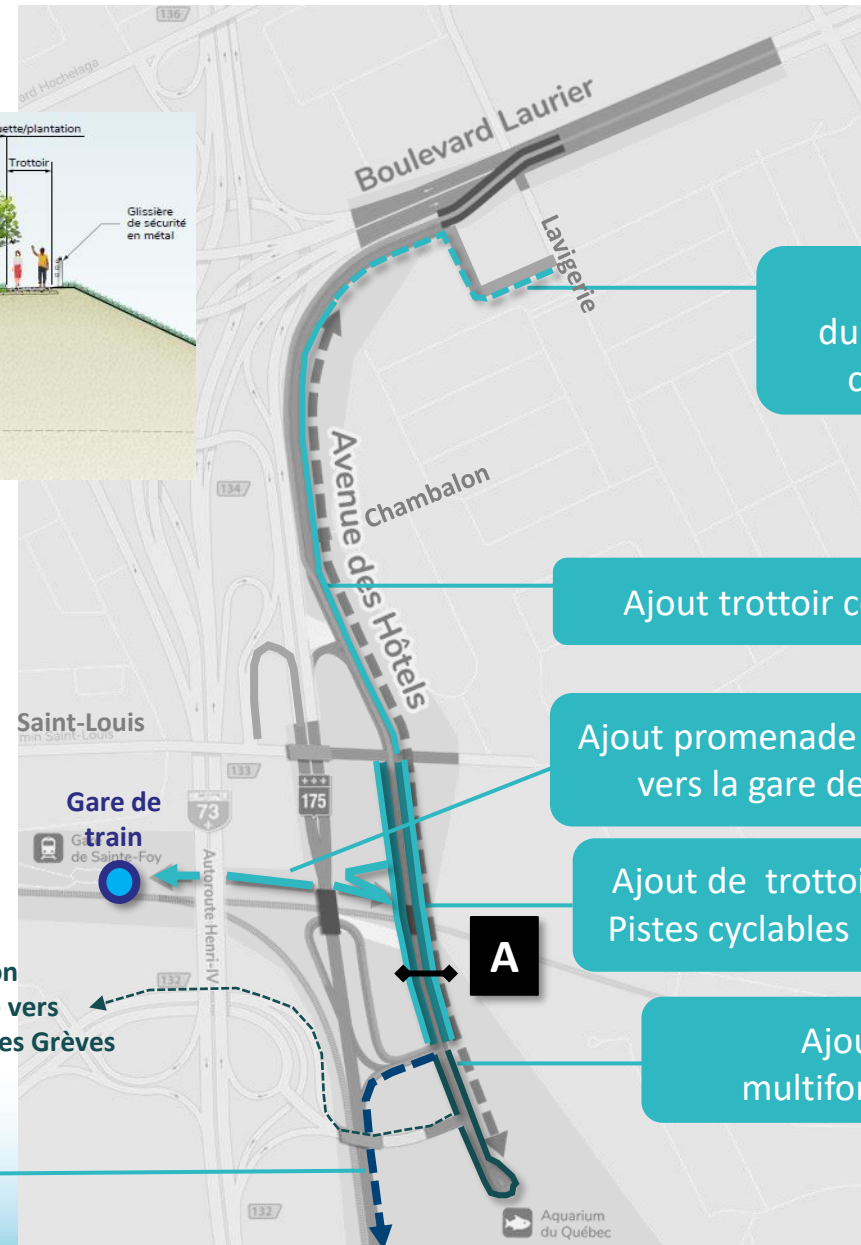
-  Corridor de transport en commun en site propre (deux directions)
-  Corridor de tramway (deux directions)
-  Portique (tunnel) pour autobus
-  Murs (trémies à l'approche du tunnel)
-  Ponts d'étagement (Ville)
-  Voies routières boulevard Laurier



Liens plus sécuritaires et confortables pour les usagers actifs



Portion de l'avenue des Hôtels (entre bretelles de la R-175 et chemin Saint-Louis) bonifiée par l'ajout de trottoirs et de pistes cyclables de chaque côté de la route



Reconstruction du trottoir (en continu côté Sud de la rue)

Ajout trottoir côté Est

Ajout promenade piétonne vers la gare de train

Ajout de trottoirs des deux côtés
Pistes cyclables unidirectionnelles

Ajout pistes multifonctionnelles

Reconstruction piste multifonctionnelle vers le pont de Québec

Nouveau lien piéton pour favoriser l'intermodalité avec la gare de train (Via Rail)

2

Promenade piétonne en direction est, entre l'autoroute Henri-IV et la route 175



Esquisse préliminaire, conception en cours

3

Promenade piétonne en direction est, vers l'avenue des Hôtels



Esquisse préliminaire, conception en cours



1 Vue aérienne de la promenade piétonne entre l'avenue des Hôtels et la gare de train



Esquisse préliminaire, conception en cours



Aménagements mettant en valeur la porte d'entrée sud de la capitale nationale

Mise en lumière et aménagements paysagers dans l'escarpement



Vue aérienne de nuit, en saison hivernale, de la promenade piétonne entre l'avenue des Hôtels et la gare de train



Esquisse préliminaire, conception en cours

Traitements architecturaux des ponts d'étéagements et murs

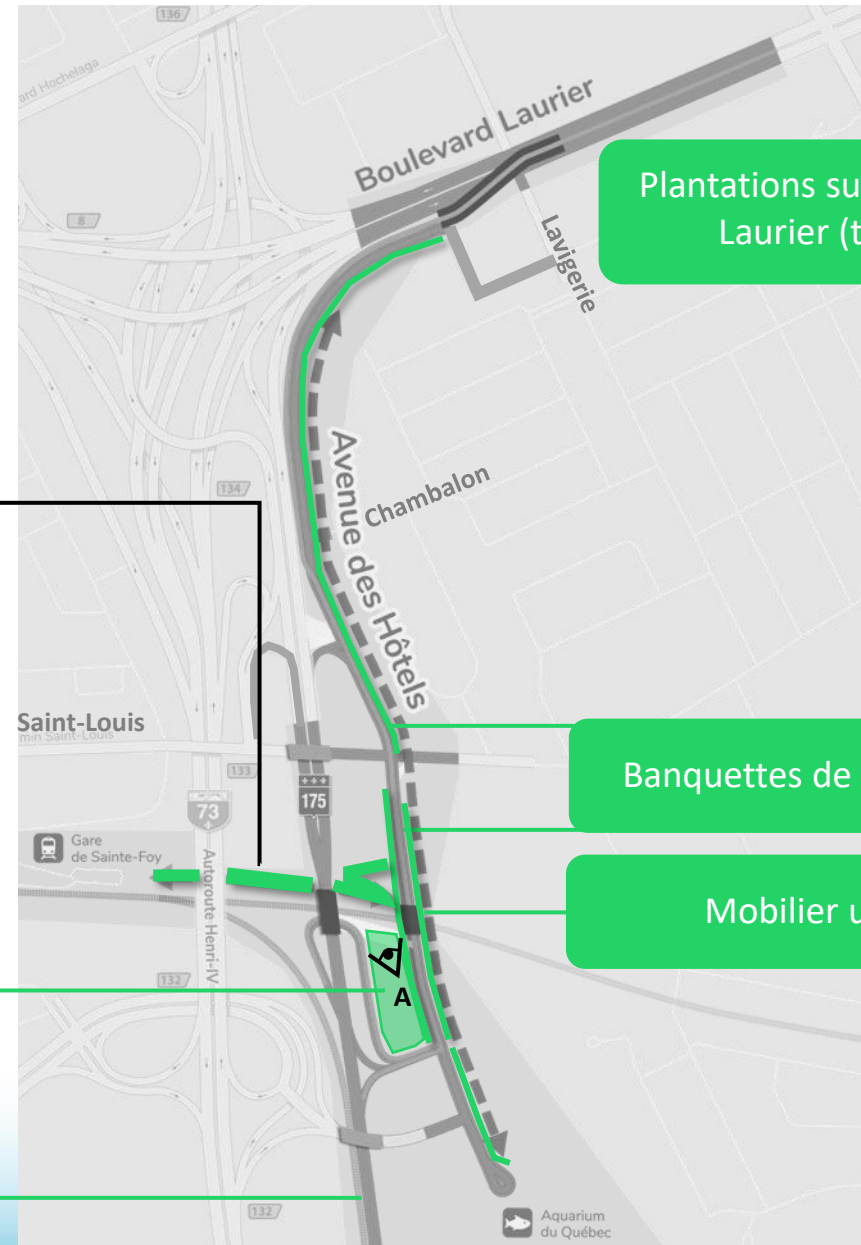
Bassin de rétention intégré au paysage

Démolition du mur et remplacement par un talus aménagé
Mise en lumière des crans rocheux

Plantations sur le boulevard Laurier (tramway)

Banquettes de plantations

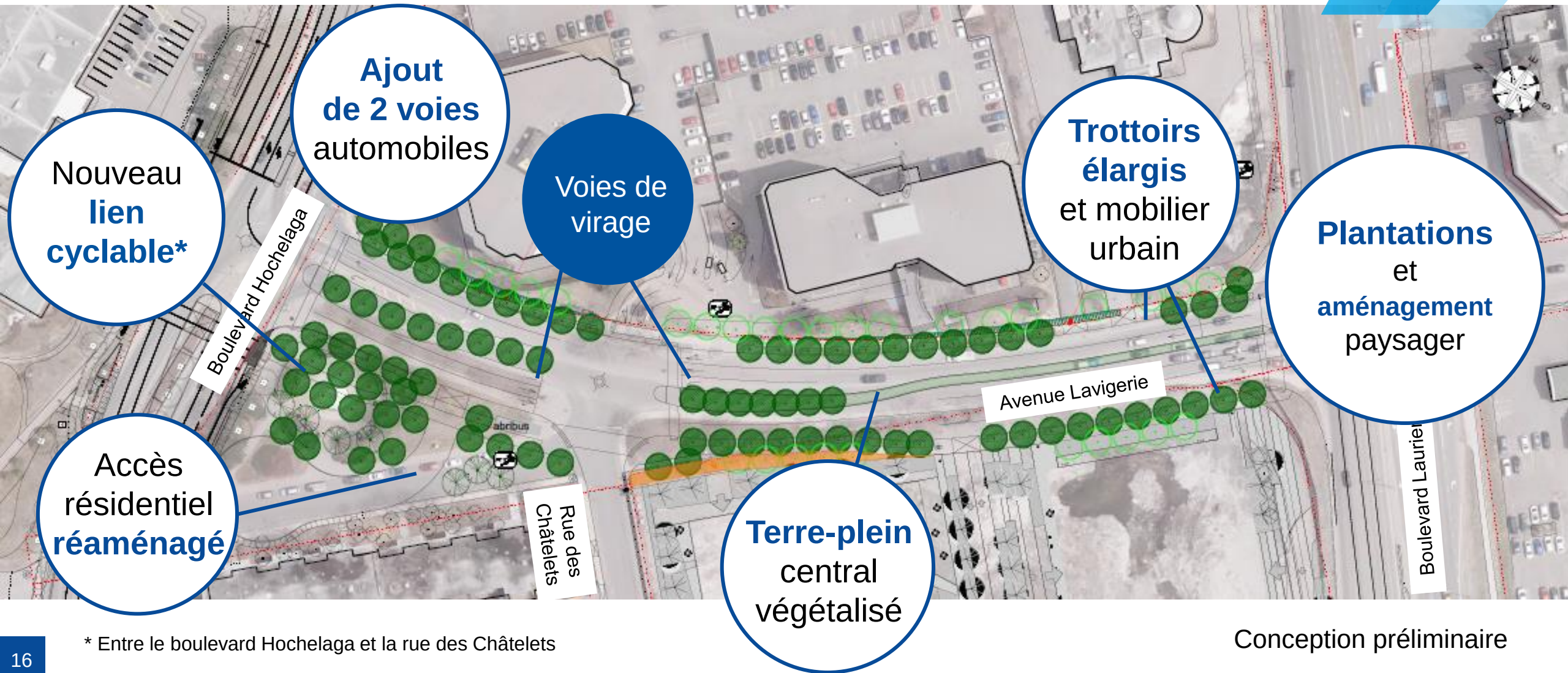
Mobilier urbain



An aerial photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with orange and white construction barriers in the center. Buildings line the street, including a prominent one with 'LAURIER' signage. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

1.2 / Vision d'aménagement Avenue Lavigerie

AVENUE LAVIGERIE



* Entre le boulevard Hochelaga et la rue des Châtelets

Conception préliminaire

AVENUE LAVIGERIE

Amélioration de l'**environnement urbain** et ajout de **végétation**

Meilleure mobilité pour tous :
trottoirs élargis, lien cyclable
et voies automobiles ajoutées

Cheminement privilégié
vers le **boulevard Hochelaga**
pour accéder aux bâtiments au nord
du boulevard Laurier

Développements immobiliers futurs



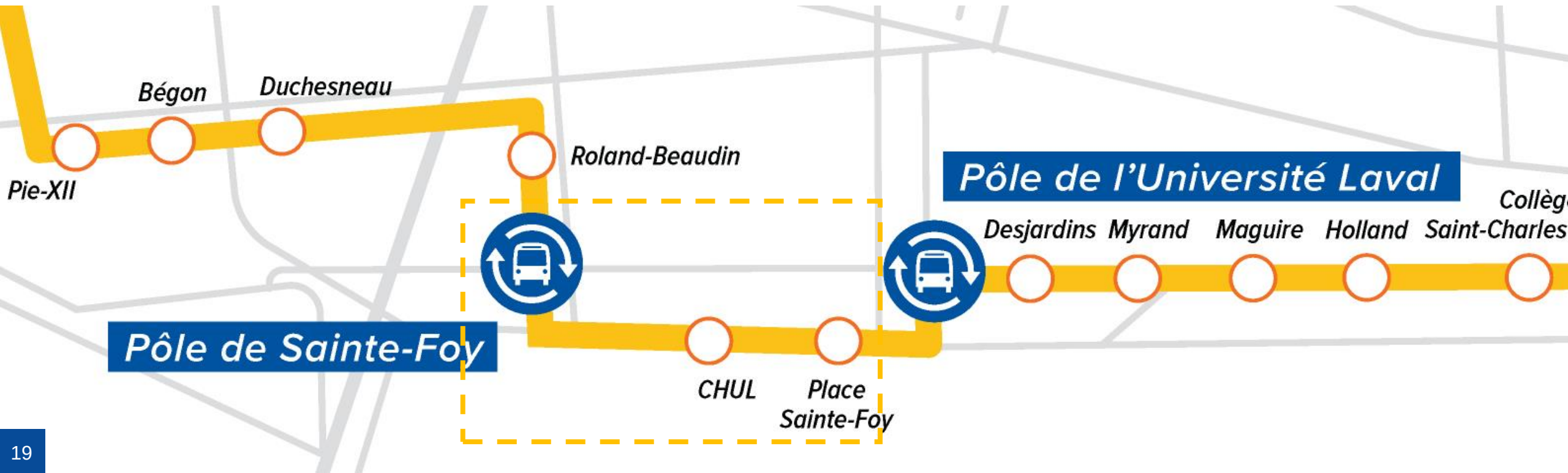
Conception préliminaire –
Vue vers Hochelaga



1.3 / Vision d'aménagement Boulevard Laurier

BOULEVARD LAURIER TROIS STATIONS

- **Trois stations de surface** des ponts à l'Université Laval
- **Point d'interconnexion avec les autobus de la STLévis et du RTC** au Pôle d'échanges de Sainte-Foy



BOULEVARD LAURIER UNE SIGNATURE DISTINCTIVE

**3 voies
automobiles
par
direction**

Création d'une
**promenade
commerciale**

Ajout de
**4 traverses
piétonnes
sécurisées**

**Trottoirs
élargis**

**Bonification
du réseau
cyclable**

Boulevard Laurier
À l'est de la route de l'Église

BOULEVARD LAURIER VERDI ET ANIMÉ

Plus de
600
arbres
plantés

Plus de
3 000
arbustes
plantés

Plateforme
végétalisée

Boulevard Laurier
À l'est de la route de l'Église

BOULEVARD LAURIER STATIONS



Station CHUL



1.4 / Vision d'aménagement

Pôle d'échanges de Sainte-Foy

PÔLE DE SAINTE-FOY

PÔLE D'ÉCHANGES INTÉGRÉ

Boulevard Laurier

Bâtiment
voyageur

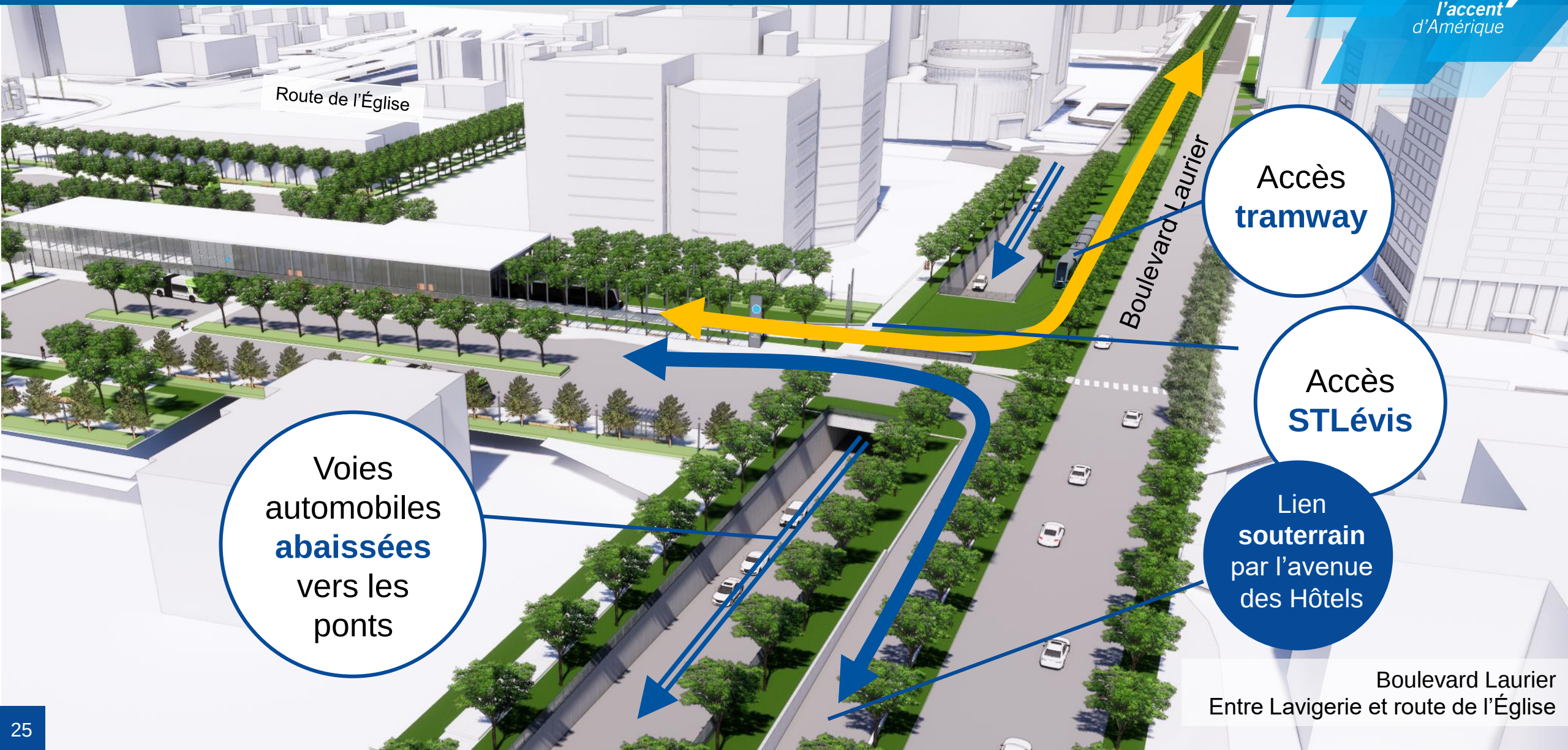
Terminus
STLévis

Connexion
au réseau
cyclable

Terminus
RTC

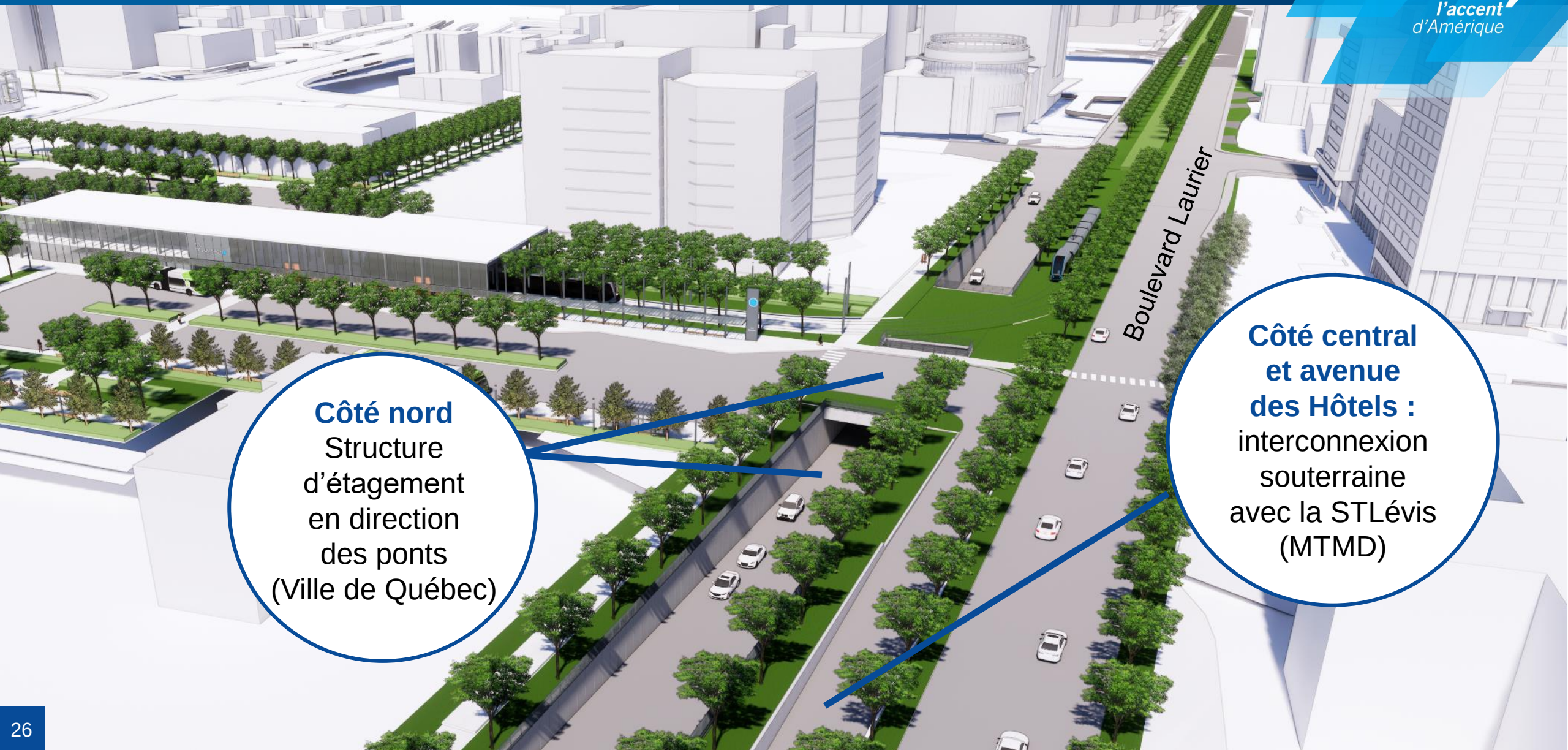
PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINTE-FOY

STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION



PÔLE D'ÉCHANGES DE SAINTE-FOY

STRUCTURE D'ÉTAGEMENT ET INTERCONNEXION



Côté nord
Structure
d'étagement
en direction
des ponts
(Ville de Québec)

**Côté central
et avenue
des Hôtels :**
interconnexion
souterraine
avec la STLévis
(MTMD)

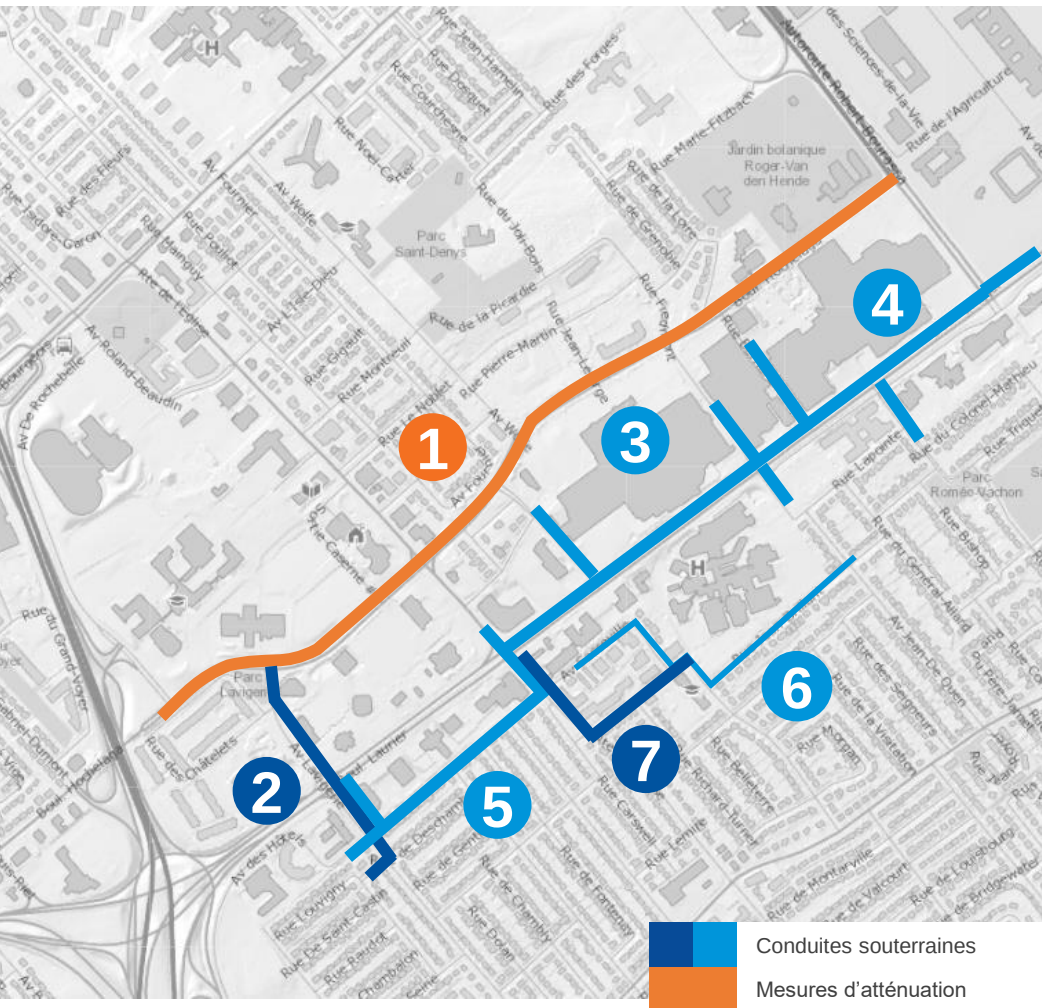
Boulevard Laurier

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a wide road with multiple lanes. The road is partially closed off by orange and white construction barriers, indicating preparatory work. Several cars are visible on the road, and a forklift is operating near the barriers. In the background, there are modern buildings, including one with a sign that reads "LAURIER". The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2 / Travaux préparatoires Entrée de la ville

TRAVAUX PRÉPARATOIRES - ENTRÉE DE LA VILLE

TERMINÉS ET EN COURS



1 Hochelaga

Terminé en 2022

2 Lavigerie – Collecteur pluvial et travaux souterrains

Terminé en 2022

Boulevard Laurier : entre la route de l'Église et l'Université Laval

3 RTU Laurier – Rues perpendiculaires

Terminé en 2022

4 RTU Laurier – Phase longitudinale

Début : 2022 Fin : printemps 2023

Autres interventions

5 RTU Sasseville / Lavigerie / Église

Terminé en 2022

6 Énergir

Début : 2022 Fin : printemps 2023

7 Alimentation CHUL

Terminé en 2021

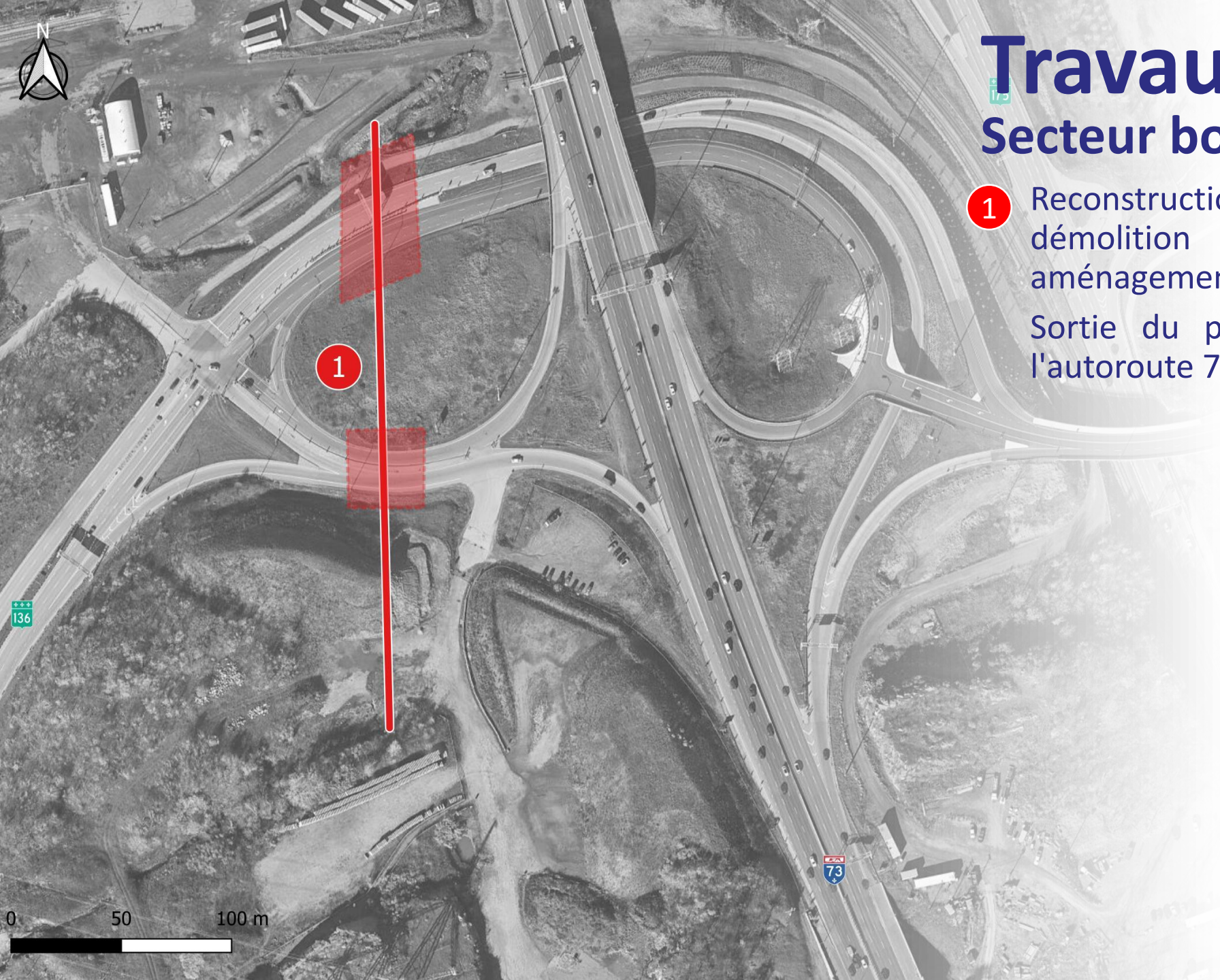


2.1 / Travaux 2023 Interconnexion



Vue d'ensemble des travaux 2023

1	Reconstruction du ponceau du boul. Champlain
2	Déplacement de services de télécommunication et construction piste temporaire
3	Construction de conduites traversant la voie ferrée
4	Déplacement de conduites boul. Laurier
5	Déplacement de conduites av. des Hôtels
6	Déviation temporaire de la chaussée R-175
7	Reconstruction de la bretelle ch. Saint-Louis/R-175 sud
8	Reconstruction d'aqueduc secteur ch. Saint-Louis
9	Construction d'un ouvrage souterrain de rétention d'eau
10	Reconstruction de chaussée et escarpement R-175 secteur Aquarium



Travaux 2023

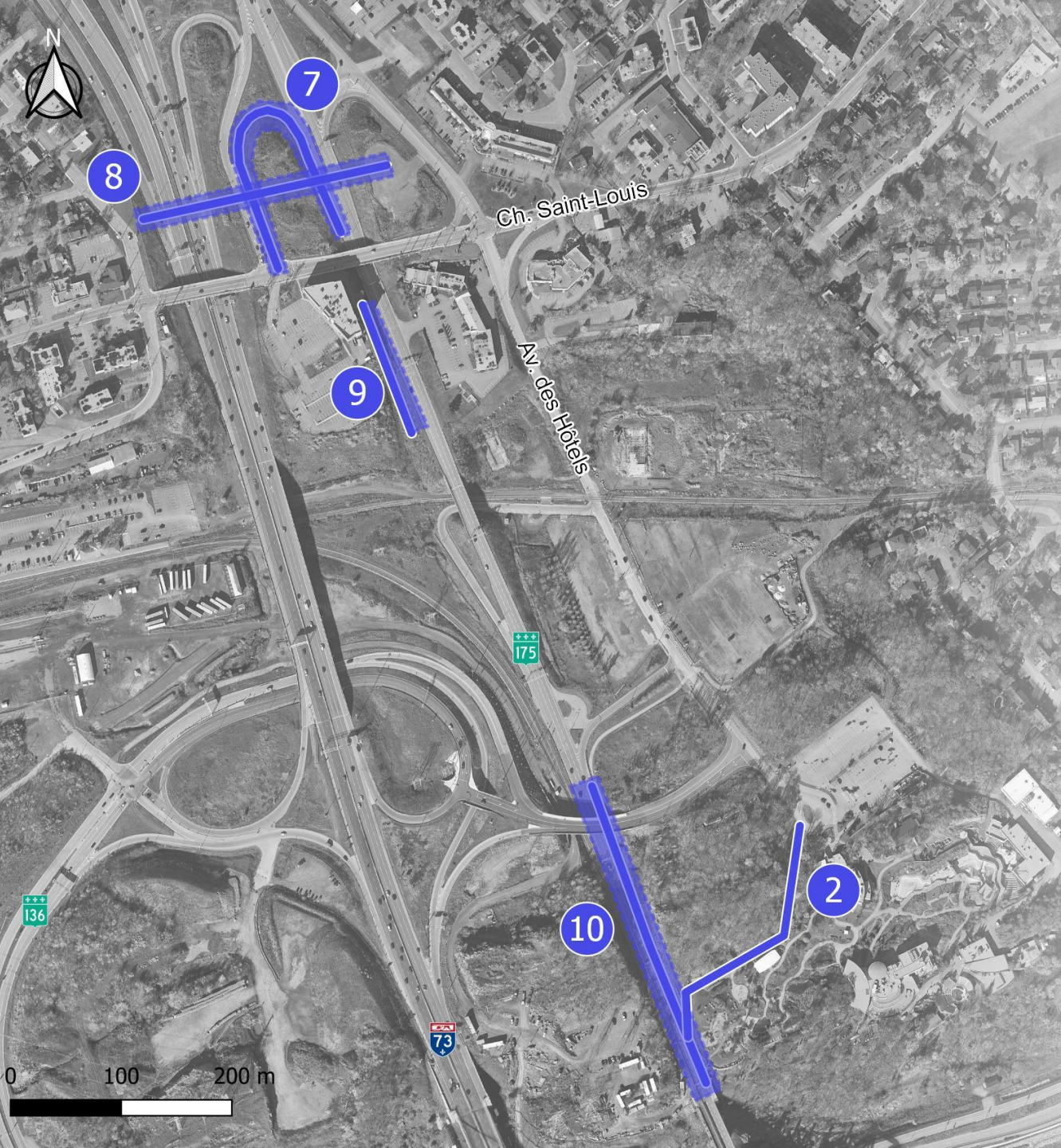
Secteur boul. Champlain

- 1 Reconstruction du ponceau en fin de vie utile, démolition de l'ancien ponceau et aménagement paysager

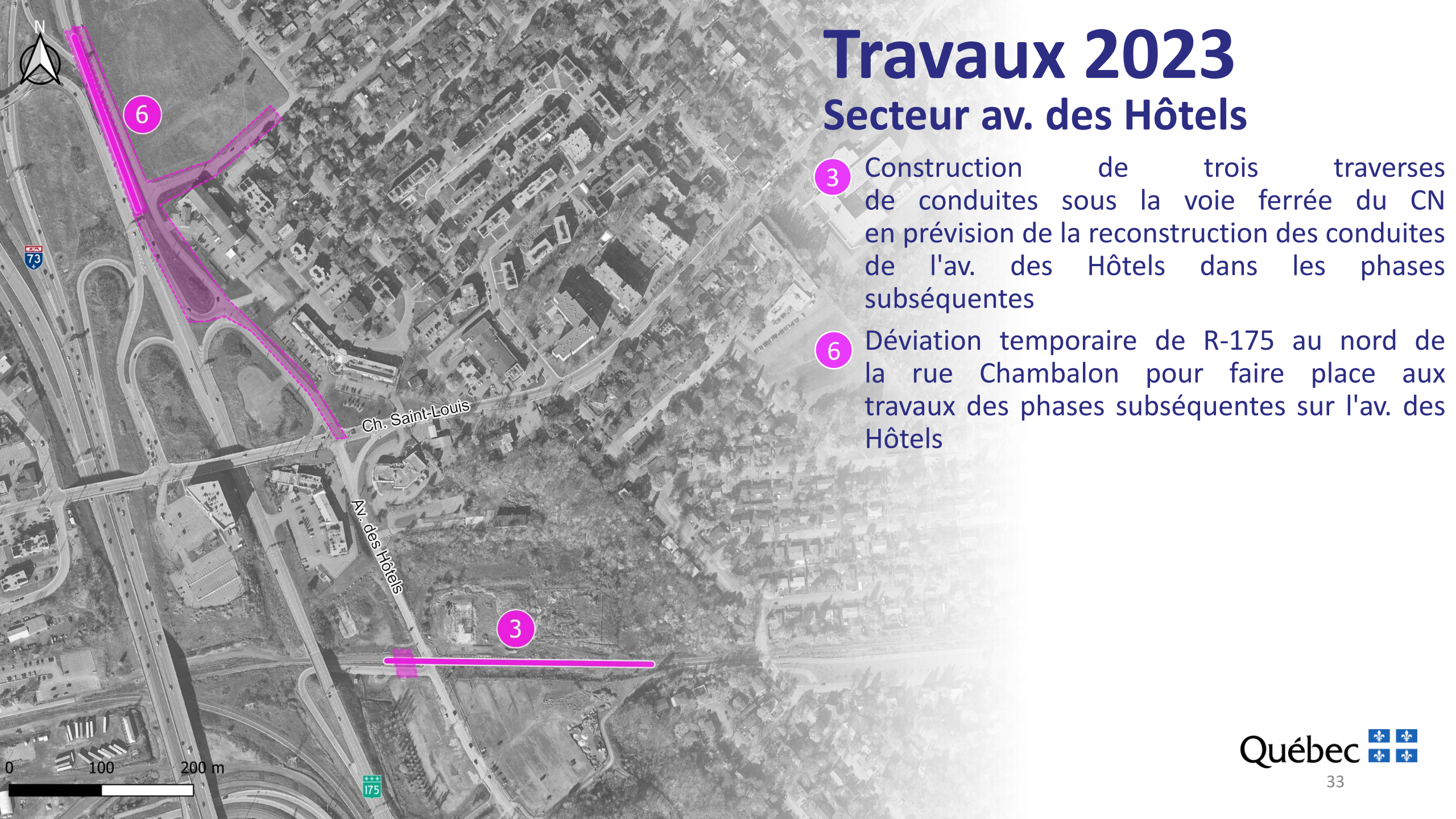
Sortie du principal réseau de drainage de l'autoroute 73

Travaux 2023

Secteur R-175



- 2 Déplacement de câbles de télécommunication et aménagement d'une piste multifonctionnelle temporaire sur le terrain de l'Aquarium pour faire place aux travaux subséquents
- 10 Reconstruction de la voie de droite (dir. Nord) et travaux dans l'escarpement rocheux à l'approche du pont de Québec sur la R-175
- 9 Construction d'un ouvrage de rétention d'eau à l'est de la clinique Saint-Louis pour contrôler les débits provenant du drainage pluvial
- 7 Reconstruction de la bretelle du ch. Saint-Louis vers la R-175 sud
- 8 Mise à neuf d'une conduite d'aqueduc



Travaux 2023

Secteur av. des Hôtels

- 3 Construction de trois traverses de conduites sous la voie ferrée du CN en prévision de la reconstruction des conduites de l'av. des Hôtels dans les phases subséquentes
- 6 Déviation temporaire de R-175 au nord de la rue Chambalon pour faire place aux travaux des phases subséquentes sur l'av. des Hôtels

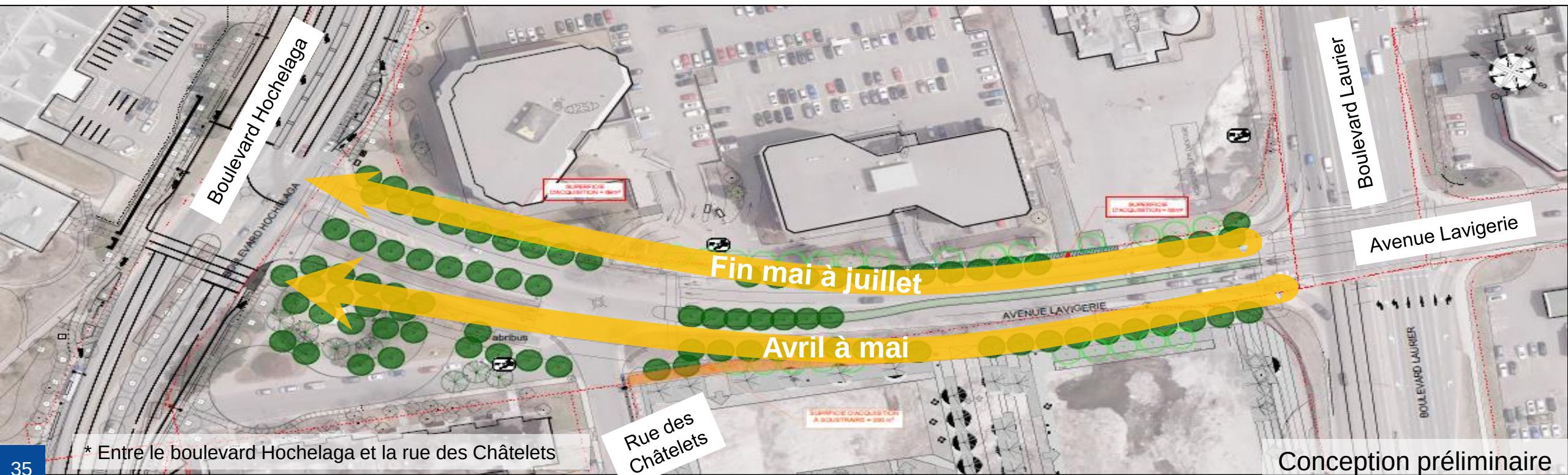
An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a multi-lane road with orange and white construction barriers. The street is lined with various buildings, including a prominent modern glass skyscraper on the left. The text '2.2 / Travaux 2023' and 'Avenue Lavigerie' is overlaid in white. A sign for 'LAURIER QUÉBEC' is visible on a building. In the bottom right, a sign for 'CARGO' is partially visible.

2.2 / Travaux 2023

Avenue Lavigerie

Interventions

- Phase 1 - Travaux côté Ouest (avril à fin mai)
- Phase 2 - Travaux côté Est (fin mai à fin juillet)



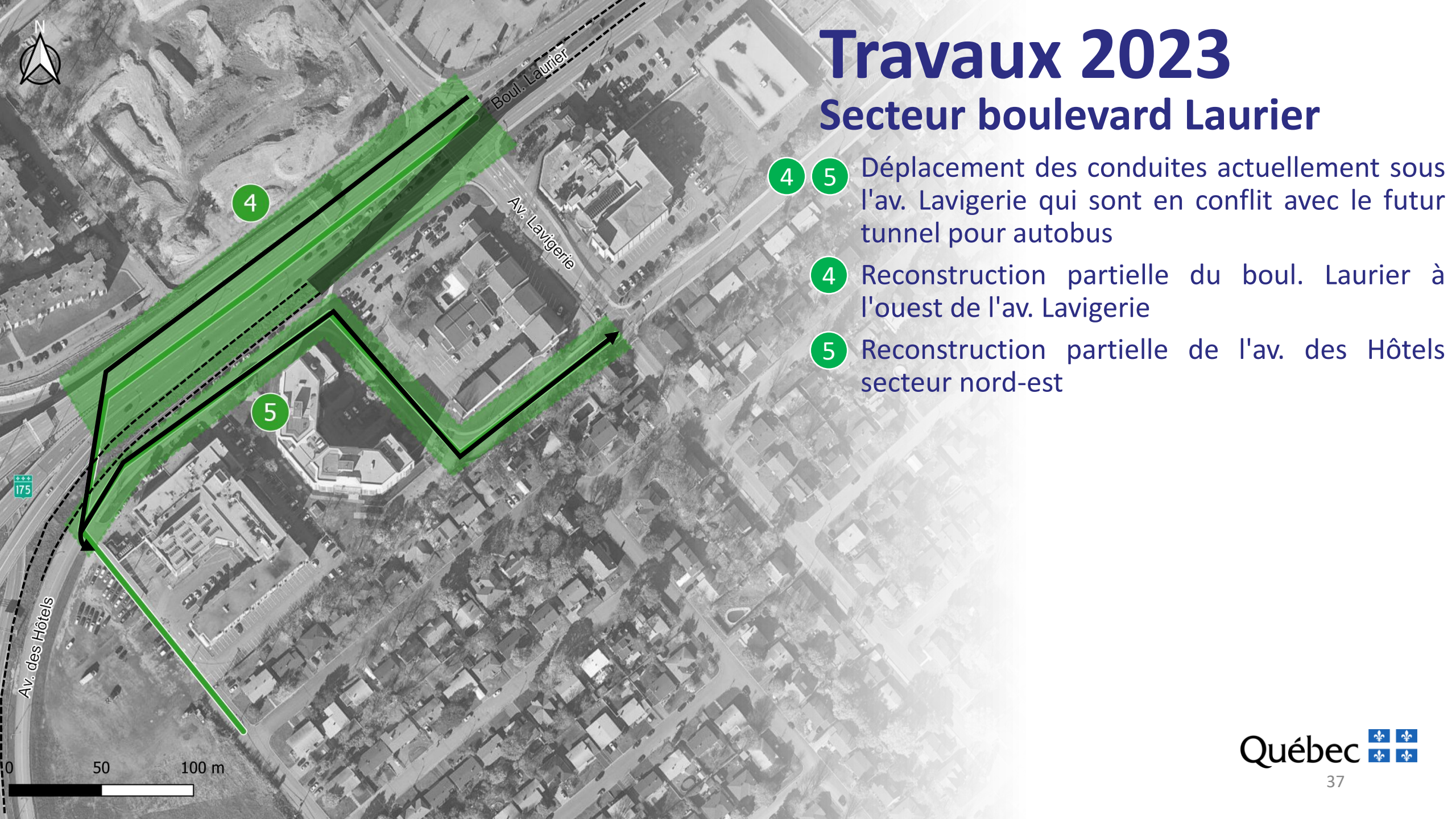
An aerial photograph of Boulevard Laurier in Quebec City, Canada. The image shows a wide multi-lane road with orange traffic cones and construction equipment, indicating ongoing work. On the left, there are modern buildings, including one with a 'LAURIER QUEBEC' sign. The background features a hillside with trees and more urban development. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2.3 / Travaux 2023 Boulevard Laurier



Travaux 2023

Secteur boulevard Laurier



4

5

4

5

Déplacement des conduites actuellement sous l'av. Lavigerie qui sont en conflit avec le futur tunnel pour autobus

4

Reconstruction partielle du boul. Laurier à l'ouest de l'av. Lavigerie

5

Reconstruction partielle de l'av. des Hôtels secteur nord-est

175

Av. des Hôtels

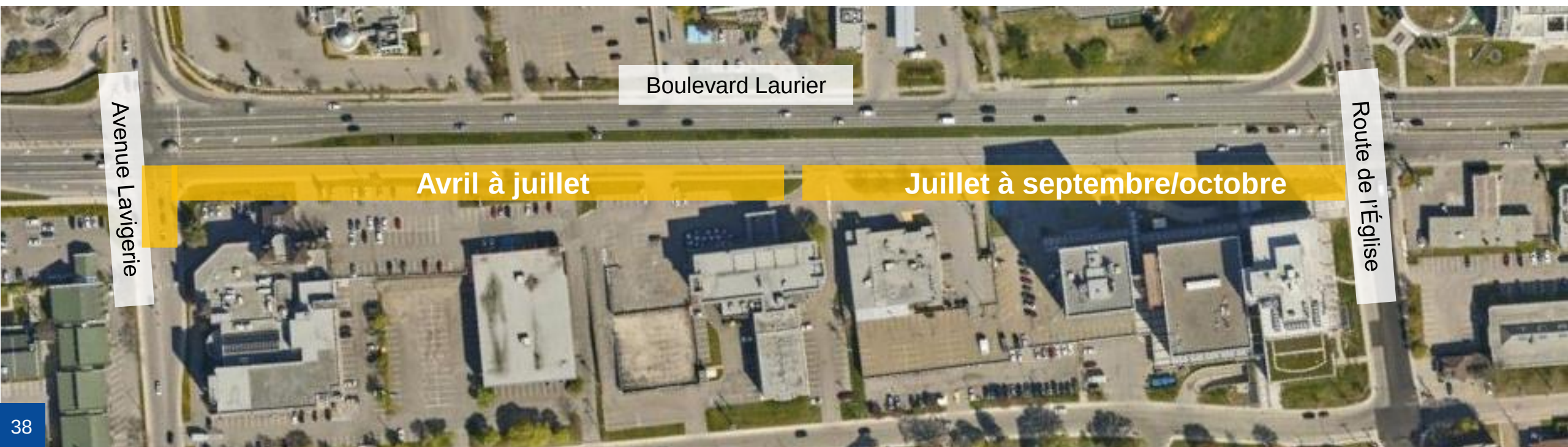
Boul. Laurier

Av. Lavigerie

0 50 100 m

Réseaux d'aqueduc et d'égout au sud de Laurier

- Construction d'une conduite pluviale de rétention majeure (2 700 mm)
- Redimensionnement d'une conduite d'aqueduc de 250 mm à 300 mm
- Élargissement du boulevard Laurier
- Aménagements de surface temporaires (l'aménagement final sera réalisé lors des travaux du tramway)



Boulevard Laurier

Avenue Lavigerie

Route de l'Église

Avril à juillet

Juillet à septembre/octobre

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with orange and white construction barriers in the center. Buildings line the street, including a prominent one with a 'LAURIER' sign. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

2.4 / Foresterie urbaine

Dans le cadre du projet de tramway, la foresterie urbaine est une **priorité** regroupée sous **quatre engagements spécifiques**.



PROTÉGER

Nouvelles pratiques
et exigences strictes
en termes
de protection



BONIFIER

Stratégie
de végétalisation
innovante et effort
considérable
en plantation



ASSUMER

Prise en charge
et entretien rigoureux
par les experts



ENGAGER

Approche
personnalisée
avec les propriétaires
d'arbres privés

TRAMWAY FORESTERIE URBAINE

Avenue Lavigerie et boulevard Laurier Travaux 2023

Nombre total	109 arbres¹
Protection / Transplantation	48 (44%)
Abattages	61 arbres
Plantations prévues en 2023	563 arbres²

Note : Les quantités pourraient évoluer à la suite de l'avancement de la conception.

¹ Présence d'arbres pour avenue Lavigerie et boulevard Laurier uniquement

² Plantation pour les quartiers de Saint-Louis, du Plateau et de Pointe-de-Ste-Foy

Et des **analyses en continu**
sont effectuées pour déterminer
les meilleurs sites de plantation
disponibles pour rencontrer
le ratio de compensation.



20 / 1

Ratio de compensation

20 arbres plantés pour chaque arbre abattu
dans les quartiers à proximité du tramway



Par l'entremise de son **programme de plantation**, la Ville peut planter **gratuitement** un arbre devant votre résidence, dans la bande de terrain en bordure de rue.

Ce programme comporte plusieurs avantages :

- Les travaux de plantation sont assurés gratuitement par la Ville;
- Les propriétaires sélectionnent l'essence de leur choix parmi la liste de disponibilités;
- L'entretien complet de l'arbre est assuré gratuitement par la Ville.
- [Et plus encore...](#)

**Pour faire une demande,
communiquez directement avec le 311.**



Contribuez
aux efforts
de plantations
en accueillant
un arbre sur
votre terrain!

Avenue des Hôtels – foresterie urbaine

43



Ajout de banquettes de plantations le long de l'avenue des Hôtels, en continuité avec les lignées de plantations sur le boulevard Laurier

Bacs de plantations intégrés sur le nouveau pont d'étagement

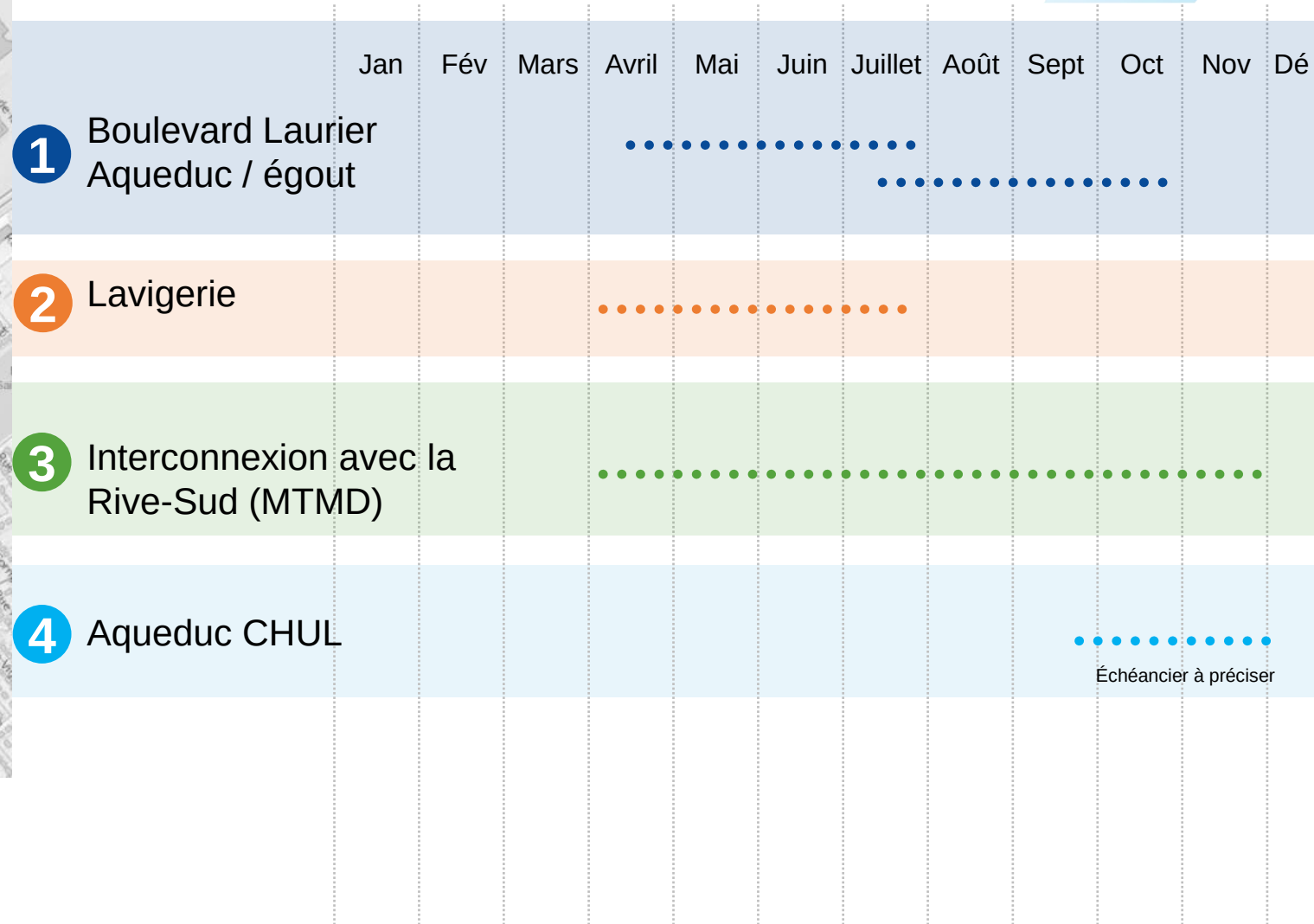
Espace de stationnement actuel renaturalisé avec l'aménagement d'un bassin de rétention et des plantations

Escarpement au nord de la voie ferrée réaménagé pour intégrer une promenade piétonne agrémentée de plusieurs aménagements paysagers

3 / Échéancier

TRAVAUX PRÉPARATOIRES – ENTRÉE DE LA VILLE

SÉQUENCE DES TRAVAUX EN 2023



An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a construction zone with orange and white traffic cones lining the road. In the background, there are several buildings, including a prominent one with the name 'LAURIER' on its facade. The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

4 / Mesures d'atténuation pour limiter les perturbations

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with multiple lanes, traffic, and surrounding urban buildings. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The text '4.1 / Mobilité' is prominently displayed in white on the left side. In the bottom left corner, the number '48' is visible.

4.1 / Mobilité

48

Mobilité durant le chantier

49

Route 175, échangeur Champlain, avenue des Hôtels et boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie) – Mesures générales

- **Maintien des accès aux résidences, commerces et équipements touristiques (détours alternatifs)**
- **Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier**
- **Maintien des corridors piétons et cyclistes en tout temps**
- **Maintien des parcours d'autobus de la STLévis**
- **Coordination avec les travaux des projets adjacents**

Mobilité durant le chantier



50

R-175 – entraves et mesures spécifiques

- **1 voie automobile par direction**
 - Fermeture de 2 voies sur 3 pour de courtes périodes (hors des périodes de pointe)
- **Fermeture bretelle chemin Saint-Louis vers la R-175 sud**
 - Détour alternatif par l'avenue des Hôtels
- **Fermeture de la bretelle R-175 nord vers Laurier**
 - Détours alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- **Coordination avec les travaux sur les ponts ou aux approches**
- **Route Verte – détour temporaire via le site de l'Aquarium du Québec**

Mobilité durant le chantier



51

Échangeur Champlain – entraves et mesures spécifiques

- **Fermetures partielles et déviation des voies du boulevard Champlain**
 - Fermeture complète courtes durées
- **Fermetures complètes courtes durées des bretelles de l'autoroute 73 sud**
 - Itinéraires alternatifs proposés via le réseau routier municipal et autoroutier
- **Maintien en tout temps de l'accès à l'Aquarium du Québec**

Mobilité durant le chantier

52

Entrée du boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie) – entraves et mesures spécifiques

- 2 voies automobiles par direction
- 1 voie automobile en direction Est – fermetures courtes durées
 - Détour alternatif par Hochelaga pour les usagers en provenance de Duplessis
- Coordination avec les travaux de la Ville à l'est de Lavigerie
- Annonces pour diriger la clientèle vers les hôtels

Avenue des Hôtels – entraves et mesures spécifiques

- Fermetures complètes par sections
- Accès alternatifs aux commerces et résidences
- Annonces pour diriger la clientèle vers les hôtels



Boulevard Laurier (Lavigerie à de l'Église)

- 2 voies automobiles par direction
- Accès aux stationnements des commerces (déviations par entrées voisines lorsque requis)
- Conservation des accès par Sasseville
- Utilisation d'axes parallèles encouragée : boulevards Hochelaga et Champlain



Avenue Lavigerie

- 1 voie automobile par direction
- Accès aux stationnements des tours Iberville et à la rue des Châtelets



Dans les 2 cas

- Mesures pour minimiser la congestion routière dont la signalisation
- Maintien de corridors piétons (axes nord-sud et est-ouest)
- Maintien des parcours d'autobus RTC (déplacement temporaire de certains arrêts)

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec, showing a multi-lane road with orange and white construction barriers. Several cars are visible on the road. In the background, there are modern buildings, including one with a sign that says "LAURIER". The entire image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

4.2 / Bruit et vibrations

MESURES D'ATTÉNUATION GÉNÉRALES

BOULEVARD LAURIER (LAVIGERIE À DE L'ÉGLISE)



Bruit

Impacts sonores

- Démolition de roc qui se fera graduellement de l'ouest vers l'est
- Démolition du terre-plein central pour aménager voie temporaire de circulation (2 semaines en début de chantier)¹
- Pavage (vers la fin du chantier) ¹

Mesures d'atténuation

- Utilisation des **alarmes à larges bandes** sur tous les véhicules lourds
- Travaux réalisés majoritairement **entre 7 h et 21 h**, heures permises par la réglementation municipale
- ¹ Travaux de nuit – communication préalable pour aviser



Poussière

Impact

- Circulation de poussière dans l'air

Mesure d'atténuation

- **Compaction et stabilisation** rapide des surfaces dénudées

Bruit et vibrations durant le chantier



56

R-175, avenue des Hôtels et entrée du boulevard Laurier (jusqu'à Lavigerie)

- **Suivi du bruit et des vibrations**
- **Travaux bruyants réalisés durant les heures permises par la réglementation municipale (7 h à 21 h)**

An aerial photograph of a city street, likely in Quebec City, showing a wide road with multiple lanes, traffic, and surrounding urban buildings. A semi-transparent blue filter is applied over the entire image. The text '5 / Communication et relations avec la communauté' is overlaid in white on the left side.

5 / Communication et relations avec la communauté

ACTIONS DE COMMUNICATION MULTIPLES



À votre rencontre

- Séances d'information
- Rencontres de proximité



L'info à portée de main

- Infolettres de chantiers
- Distributions porte-à-porte
- Web et réseaux sociaux
- Ligne 311



On garde le lien

- Agents de service à la clientèle sur le terrain



Sur le site

- Affichage

L’info à portée de main

Pour suivre l’état d’avancement des travaux de la **Ville**, consultez la page des [Grands chantiers](#)

- ✓ Détails sur les travaux
- ✓ **Abonnements** | Infolettres régulières et communiqués
- ✓ Entraves à la circulation
- ✓ Etc.

Pour suivre l’état d’avancement des travaux du **Gouvernement**, consultez la page [**Québec.ca/têtedesponts**](http://Quebec.ca/têtedesponts)

- ✓ Formulaire
- ✓ Web et réseaux sociaux



INFO-CHANTIER DES AGENTS SUR LE CHANTIER

- **Suivis personnalisés** avec les commerces et institutions (livraisons, accès aux débarcadères, signalisation)
- Assurer les accès pour les **déménagements**
- Assurer l'accessibilité et la sécurisation des **passages piétonniers**
- Gestion des **stationnements** dans la rue et hors rue
- Gestion de la collecte des **matières résiduelles**
- Distribution de **divers avis** (coupure d'eau, travaux de nuit, modification à la circulation)
- Prise en charge des **signalements** et **plaintes**



Pour nous joindre
311
(Ville et Ministère)



6 / Période de questions

RESTONS EN CONTACT



@tramwaydequebec



tramwaydequebec.info



311
VILLE
DE QUÉBEC

→ Infolettre