



LE TRAMWAY DE QUÉBEC

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN



Tramway | De Saint-Roch à D'Estimauville

Rencontre avec les citoyens de Maizerets – 13 mai 2021

www.tramwaydequebec.info



*l'accent
d'Amérique*

Bureau de projet du RSTC

- **Dan Genest**, Directeur de projet
- **Benoit Carrier**, Directeur - Conception et intégration du système de transport
- **Laurie Laperrière**, Chef de tronçons - Branche D'Estimauville
- **Alejandro Calderon Quintero**, Chef d'équipe - Intégration urbaine

Service de l'interaction citoyenne

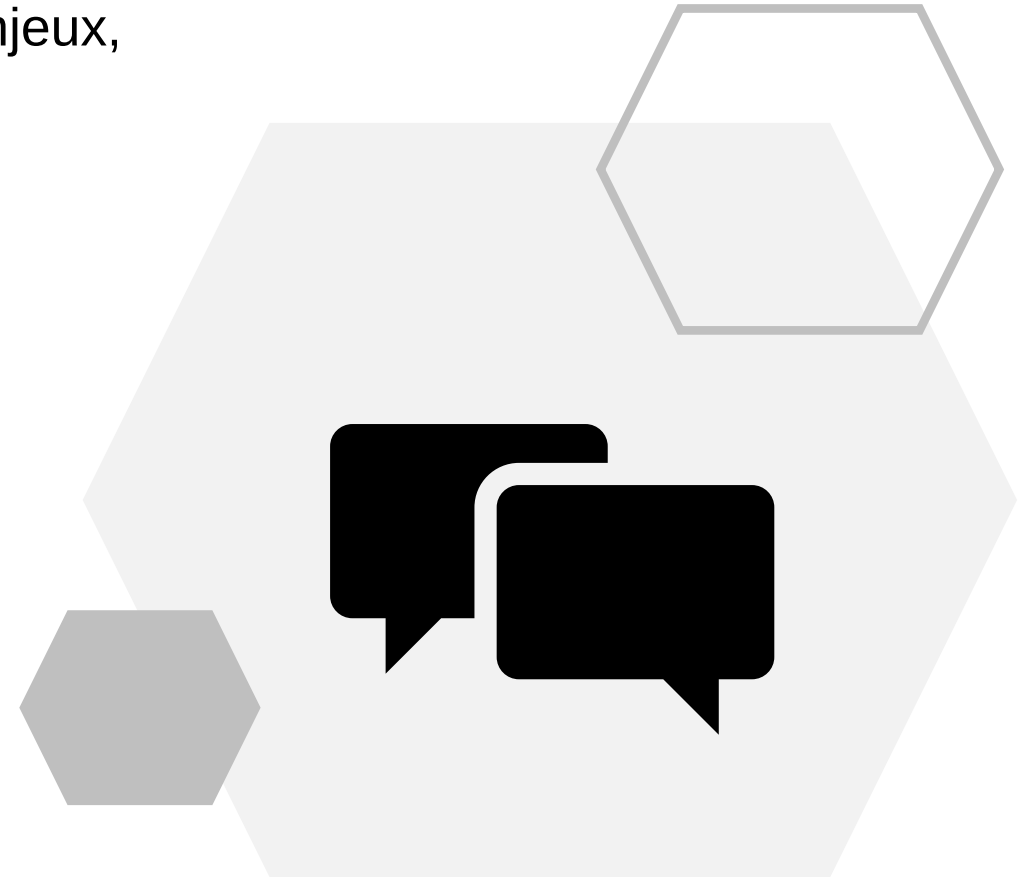
- **Marie Lagier**, Chef d'équipe - Consultations publiques



- Présenter le projet de tramway et le tracé entre Saint-Roch et D'Estimauville
- Échanger avec vous concernant vos besoins et vos enjeux, vos idées et vos points de vue
- Répondre à vos questions

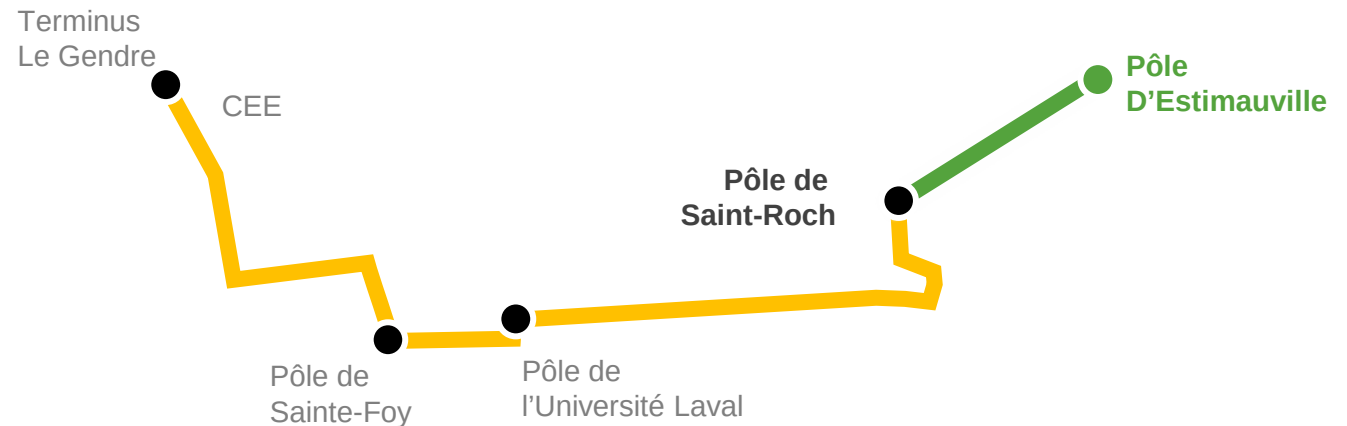
3 sujets de discussion

- Options au tracé préconisé
- Localisation potentielle de certaines stations
- Aménagement urbain





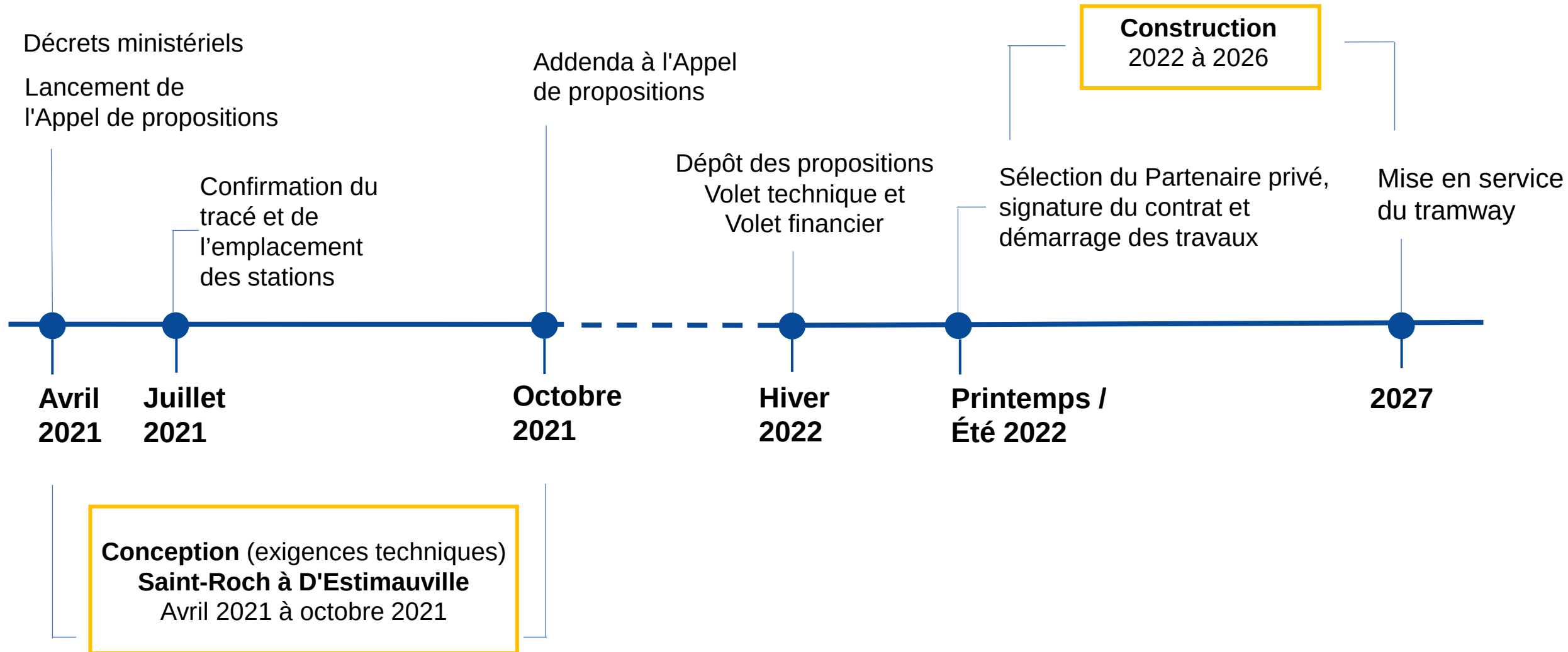
1. Mise en contexte
2. Tramway : insertion et infrastructures d'accueil
3. Aménagement urbain
4. Le tramway dans votre quartier
5. Prochaines étapes
6. Période de discussion



1 / Mise en contexte



Tramway | Prochaines étapes





Tramway | La colonne vertébrale du réseau

Tracé de **19 km** incluant un tunnel de 2,1 km

Légende

- Tramway
- Tunnel
- Tracé avec options à l'étude
- Pôles d'échanges
- Terminus





Un tramway moderne et capacitaire

Le seul mode de transport
lourd sur rail à répondre à
l'ensemble des critères formulés
par la Ville de Québec.



3 500 passagers

(achalandage maximum prévu
en heures de pointe matinale)



3 900 passagers par direction

(capacité maximum à l'heure
- fréquence aux 4 minutes)



Capacité d'une rame
**4 fois supérieure à un
autobus régulier**
(260 passagers)

Plus silencieux
qu'un autobus



100 % électrique





4 à 8 minutes
en heures de pointe



10 à 15 minutes
hors heures de pointe et
la fin de semaine



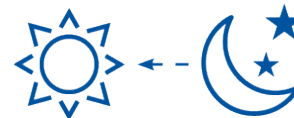
Plateforme exclusive =
aucune congestion
ou **ralentissement**



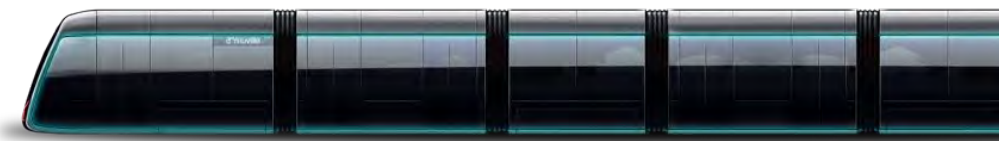
Priorité aux
feux de circulation



Exploitable
à l'année



En service
20 h / 24 h



The background image is a photograph of a city street scene, overlaid with a semi-transparent blue filter. It shows a multi-story brick building with several windows and balconies. A tramway track runs along the street in front of the building. There are trees, a pedestrian crossing, and a few cars visible. The overall atmosphere is urban and modern.

2

/ Tramway : insertion et infrastructures d'accueil



Plateforme exclusive

**Plateforme
exclusive**

Limite les
interactions
entre le tramway
et les autres
modes de transport

Conditions essentielles pour :



Sécurité des usagers



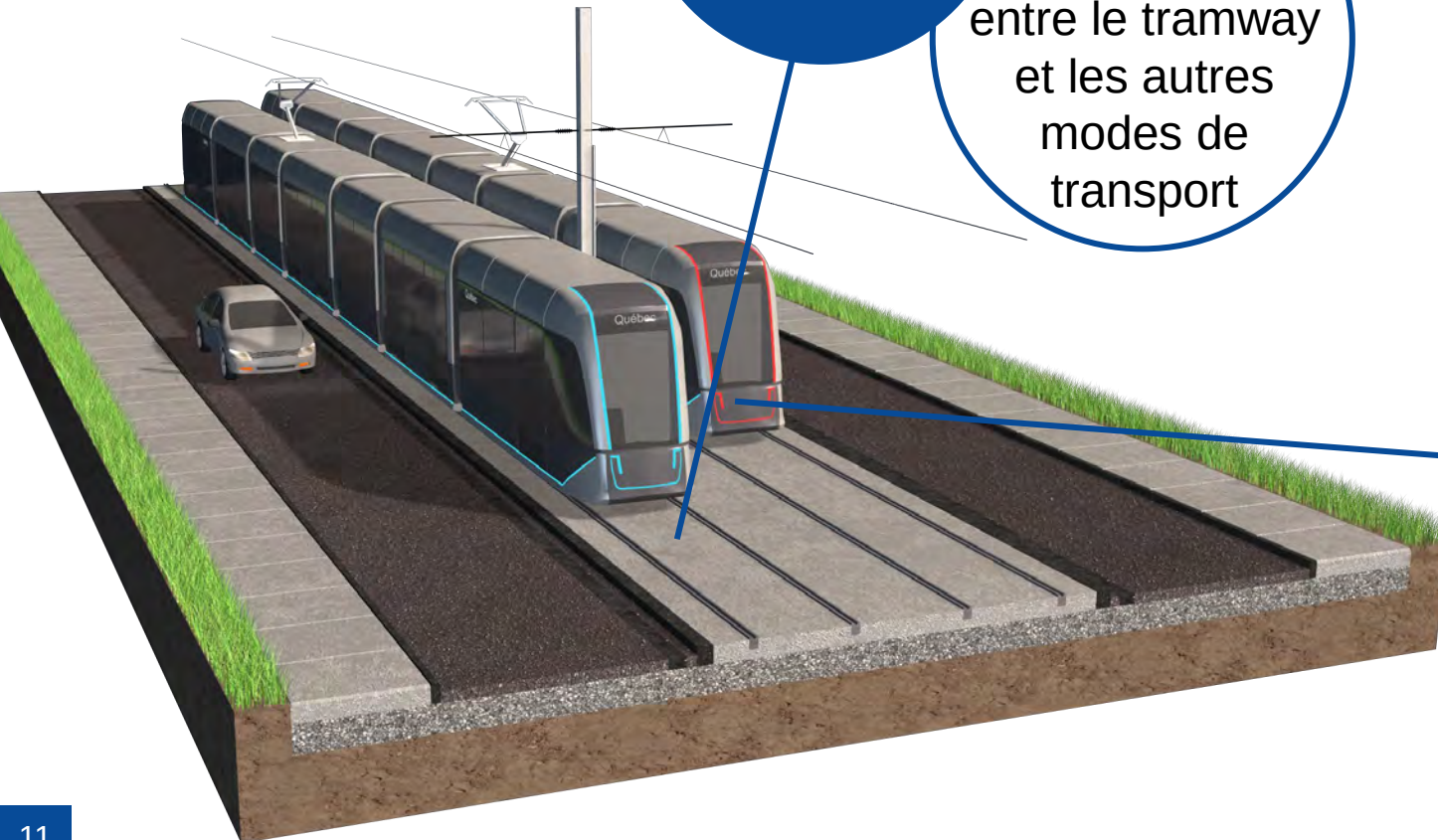
Fiabilité du service



Vitesse du tramway

**Priorité aux
intersections**

Bénéficie
également
aux véhicules
sur les voies
adjacentes au
tramway



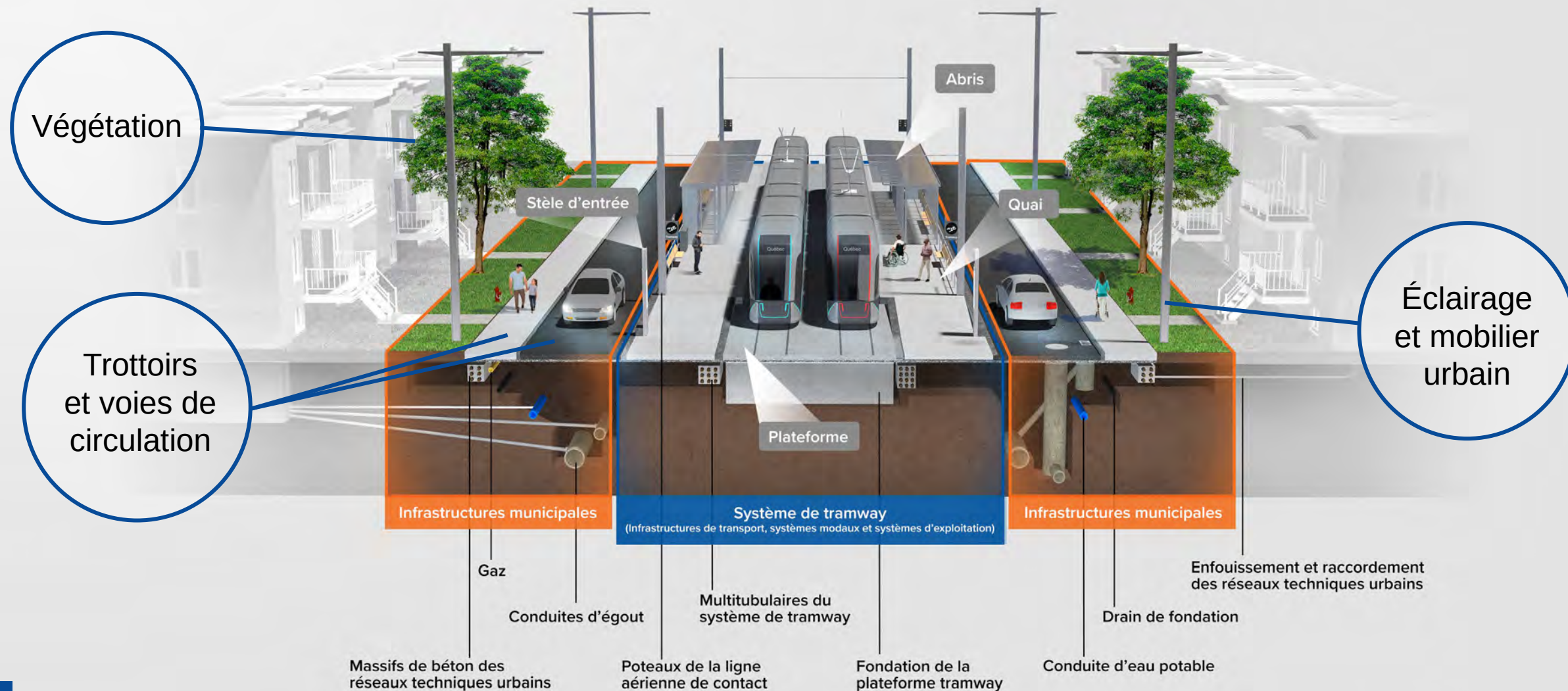
Plateforme fiabilisée





Déplacement et réfection des conduites





Mesure habituelle dans les projets de tramway

Barcelone, Espagne



Le Havre, France



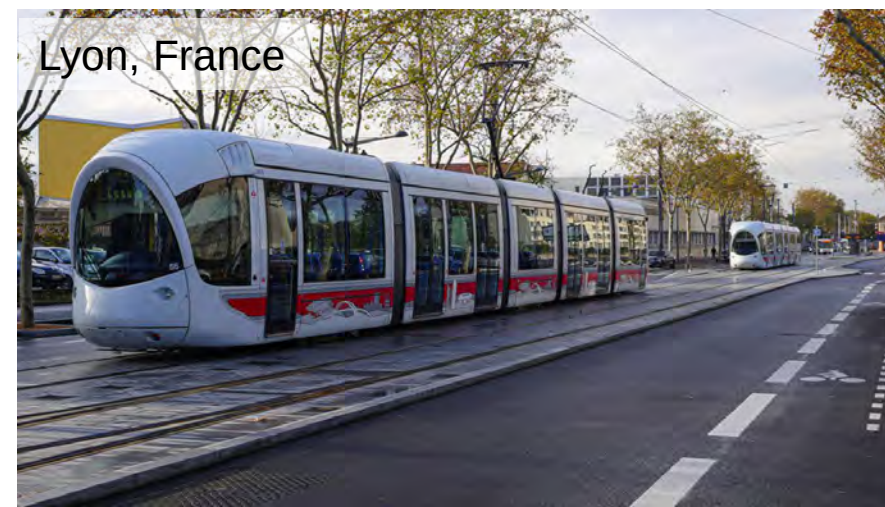
Le Mans, France



Paris, France



Lyon, France



Bergen, Norvège



S'adapte aux milieux traversés

Plateforme exclusive au niveau de la chaussée, milieu contraint



Tours, France

Plateforme exclusive avec banquettes, milieu non contraint



Stockholm, Suède

Choix de **leur nombre** et de **leur localisation** basé sur **plusieurs facteurs**



Densité d'activités
(résidentiel, commercial,
institutionnel et emploi)



Connectivité avec
les réseaux piétons,
cyclables et routiers



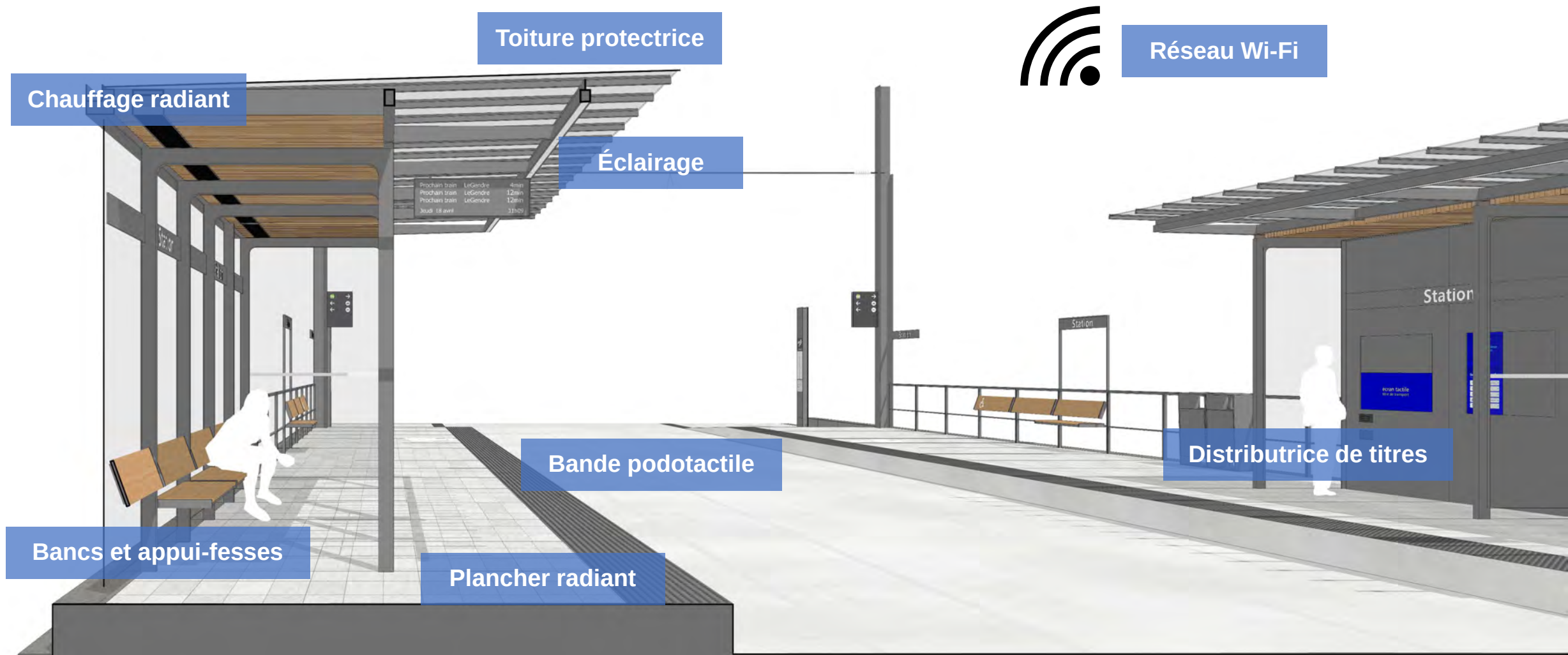
Contexte urbain
et espace disponible
pour l'insertion



Efficacité
du tramway



Stations adaptées aux besoins et au climat





Station à quais latéraux



Quai avec
chauffage
radiant

Accès de
plain-pied
au tramway

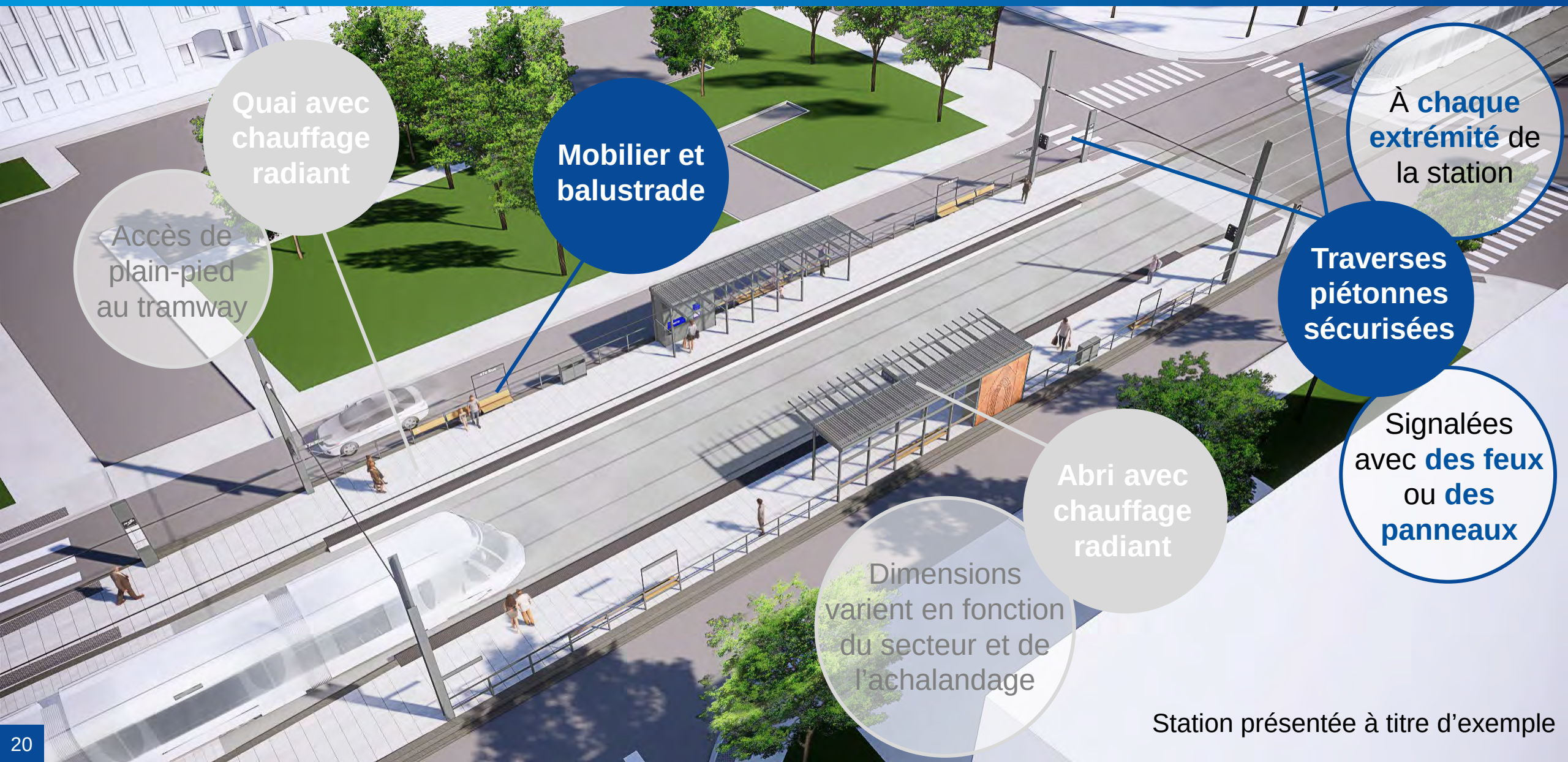
Abri avec
chauffage
radiant

Dimensions
varient en fonction
du secteur et de
l'achalandage

Station présentée à titre d'exemple



Station à quais latéraux



Station présentée à titre d'exemple

Les pôles d'échanges **transforment** la configuration du **réseau** et assurent sa performance.

- **Nouveau** type d'infrastructure pour Québec : lieu d'attente **confortable** et **sécuritaire**
- **Intermodalité** et **correspondance rapide** : tramway, Métrobus, eXpress, autobus local, vélo, taxi, auto individuelle et auto partagée s'y côtoieront
- **Connexion** avec les réseaux routiers, cyclables et piétonniers



- Pôle de Sainte-Foy
- Pôle de l'Université Laval
- Pôle de Saint-Roch
- Pôle D'Estimauville

Pôle de Saint-Roch



3 / Aménagement urbain





Insérer un tramway dans une trame urbaine
comme Québec représente **tout un défi**,
mais aussi une **occasion privilégiée** de rendre
la ville encore **plus belle** et **attrayante**.



- **Meilleur partage** de la route
- **Ajout d'espaces sécuritaires** pour les piétons et les cyclistes
- Renouvellement du **mobilier urbain**
- **Nouveaux espaces publics**
- Bonification de la **végétation**
- **Remise à neuf** des infrastructures de surface et souterraines



Des lignes directrices pour le **cadre bâti** et une **stratégie de végétalisation** spécifique pour chaque quartier traversé



4 / Le tramway dans votre quartier

A blue-tinted photograph of a city street scene. In the foreground, a person is walking across a crosswalk. In the middle ground, a tram is visible on the right side of the street, and several cars are parked or moving. In the background, there are multi-story brick buildings and trees. The overall atmosphere is urban and modern.



Tracé retenu Du Pôle de Saint-Roch au Pôle D'Estimauville

Axe de la Canardière

- Lien direct offrant le **meilleur temps de déplacement** pour les usagers provenant de l'est
- Maintien la fluidité de la circulation et de l'axe pour les **services d'urgence** (policiers, pompiers et ambulances), notamment ceux à destination des hôpitaux
- Desserte des **grands générateurs de déplacement** :
 - Cégep Limoilou
 - Hôpital de l'Enfant-Jésus
 - Écoquartier D'Estimauville
 - Édifices fédéraux et CNESST
 - Zone d'innovation du Littoral Est (ZILE)

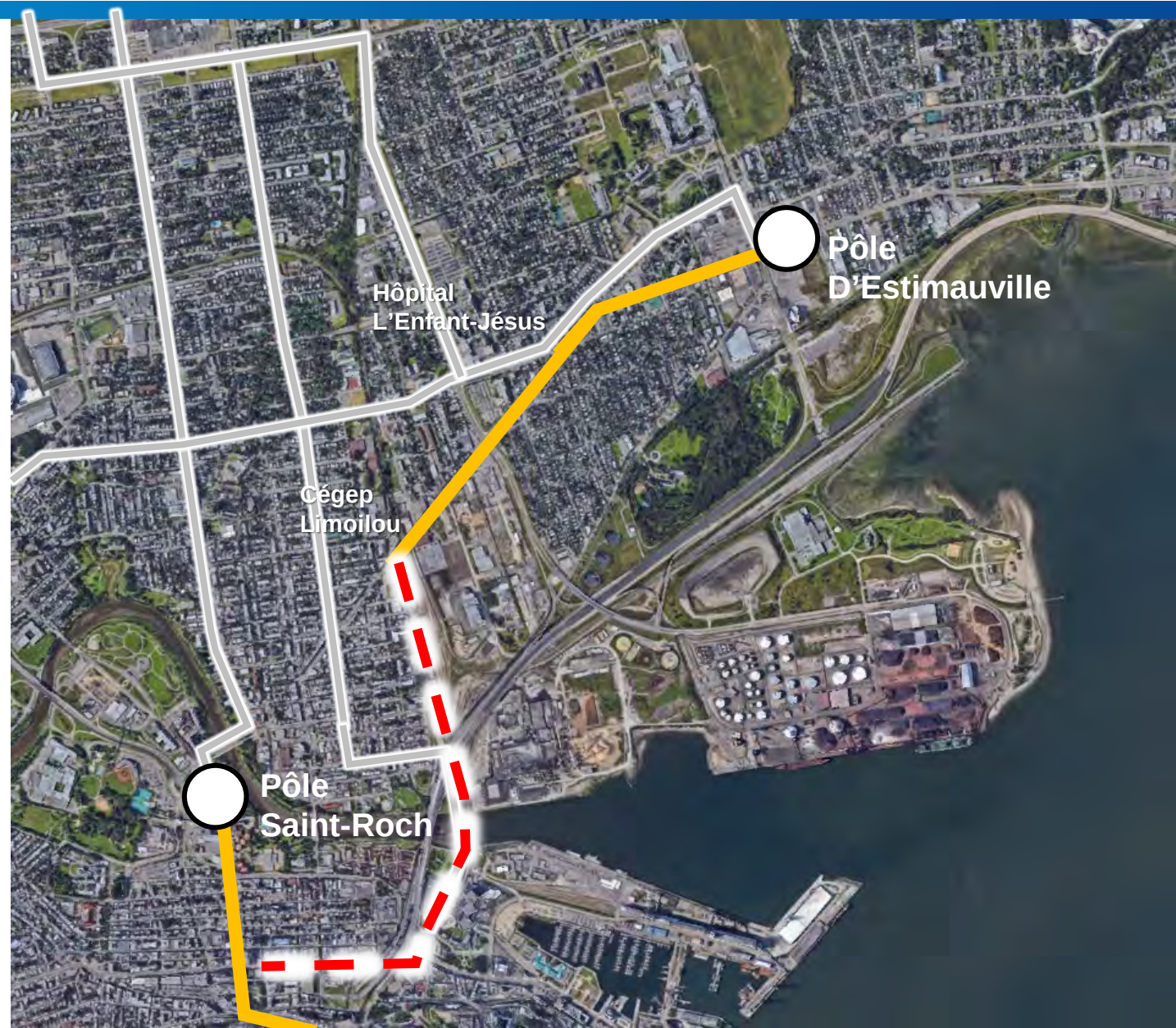




Tracé considéré mais non retenu (1) Pôle de Saint-Roch au Pôle D'Estimauville

Axe des Capucins / de la Canardière

- **Enjeux majeurs de circulation** sur Charest
 - Pertes de capacité d'est en ouest
 - Interblocage provoqué par la convergence des deux lignes de tramway à l'intérieur d'un carrefour névralgique de circulation
- Synchronisation de la **fréquence d'accès au tunnel très difficile**
- **Insertion ardue vers le tunnel** avec impacts importants sur le jardin Jean-Paul-Lallier
- **Utilisation inadéquate** du Pôle d'échanges de Saint-Roch
- Longueur de $\pm 1\,400$ m supérieure au tracé retenu = **coûts excédentaires au budget**



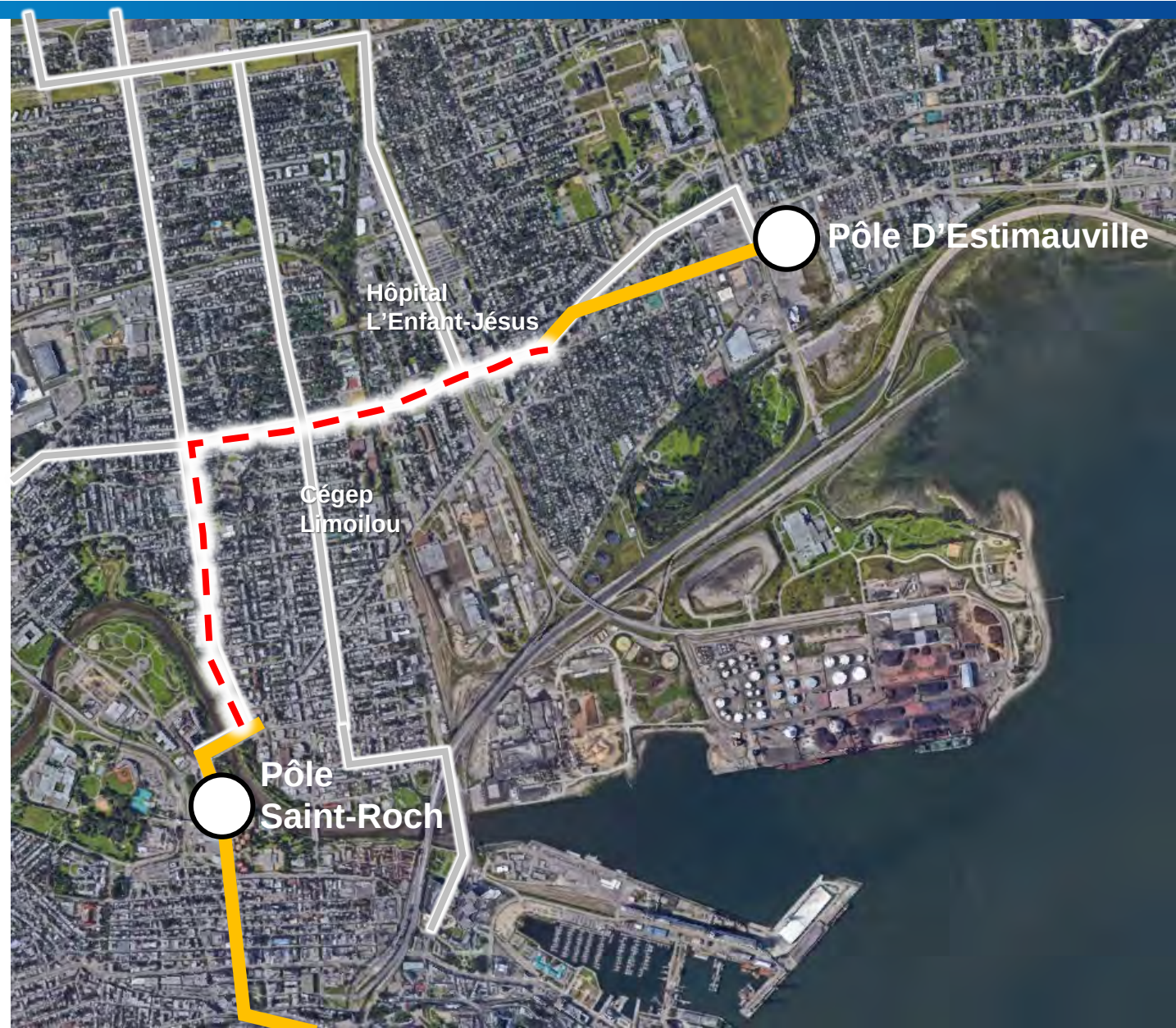


Tracé considéré mais non retenu (2)

Pôle de Saint-Roch au Pôle D'Estimauville

Axe 1^{re} Avenue / 18^e Rue

- **Coupure des liens existants** sur les axes du réseau d'autobus du RTC entraînant une **augmentation significative** des temps de déplacements pour les usagers de l'est du territoire vers les pôles de destination
- **Impacts majeurs de circulation** dans la 18^e Rue et au carrefour de la 1^{re} Avenue
- Longueur de ± 650 m supérieure au tracé retenu = **coûts excédentaires au budget**

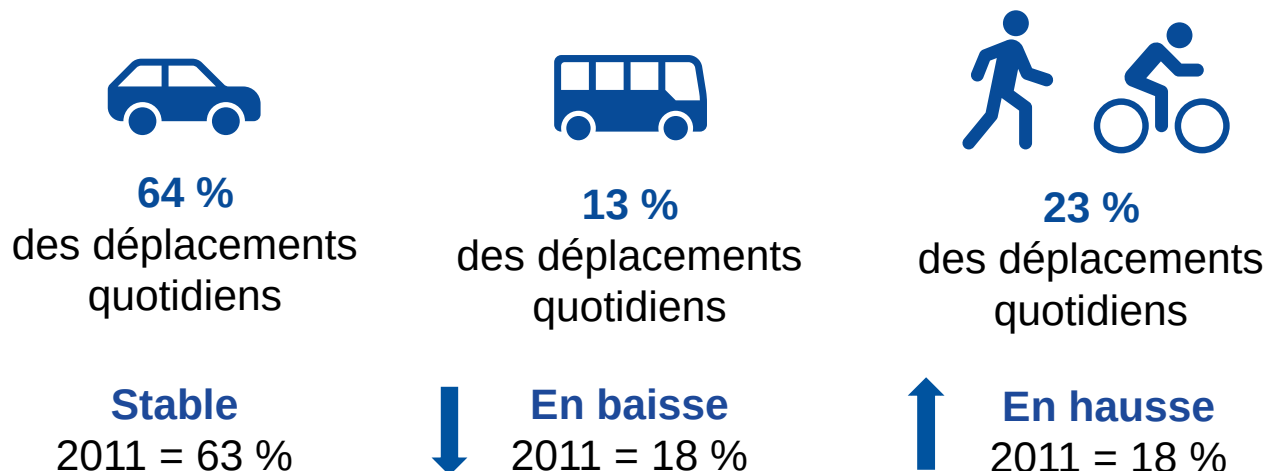


Maizerets



Caractéristiques de Maizerets

- **Secteur hétérogène** (secteur industriel à l'ouest et résidentiel à l'est)
- Paysage urbain marqué par la présence de l'Hôpital de l'Enfant-Jésus, un **générateur de déplacement** en expansion par la consolidation de ses services médicaux
- Centre du quartier = intersection du chemin de la Canardière et de la 18^e Rue (**Saint-Pascal**) - présence de l'église, d'un centre communautaire et d'une offre commerciale



Source : Enquête origine-destination 2017 et 2011



Caractéristiques du secteur D'Estimauville

- **Secteur limitrophe** entre les quartiers Maizerets et du Vieux-Moulin, avec intérêt immobilier bien présent
- Secteur **hétérogène**, dynamique et axé sur l'automobile
- Présence de **commerces de grande surface**
- Développement soutenu de l'**Écoquartier D'Estimauville** : fonction résidentielle et immeubles à bureaux occupés par des services fédéraux et provinciaux



82 %
des déplacements
quotidiens

Stable
2011 = 81 %



8 %
des déplacements
quotidiens



Légère baisse
2011 = 10 %



7 %
des déplacements
quotidiens

Stable
2011 = 7 %



Écoquartier D'Estimauville



* Données pour Monseigneur-Gauthier / Vieux-Beauport
Source : Enquête origine-destination 2017 et 2011



- Maintien et bonification de l'**offre de places publiques et de parcs** (ex : têtes d'îlots, secteur Bardy, D'Estimauville, etc.)
- Meilleur partage de l'espace public en bonifiant et sécurisant les **liens piétonniers et cyclables**
- **Bonification de la canopée** le long du tracé, protection et conservation des arbres

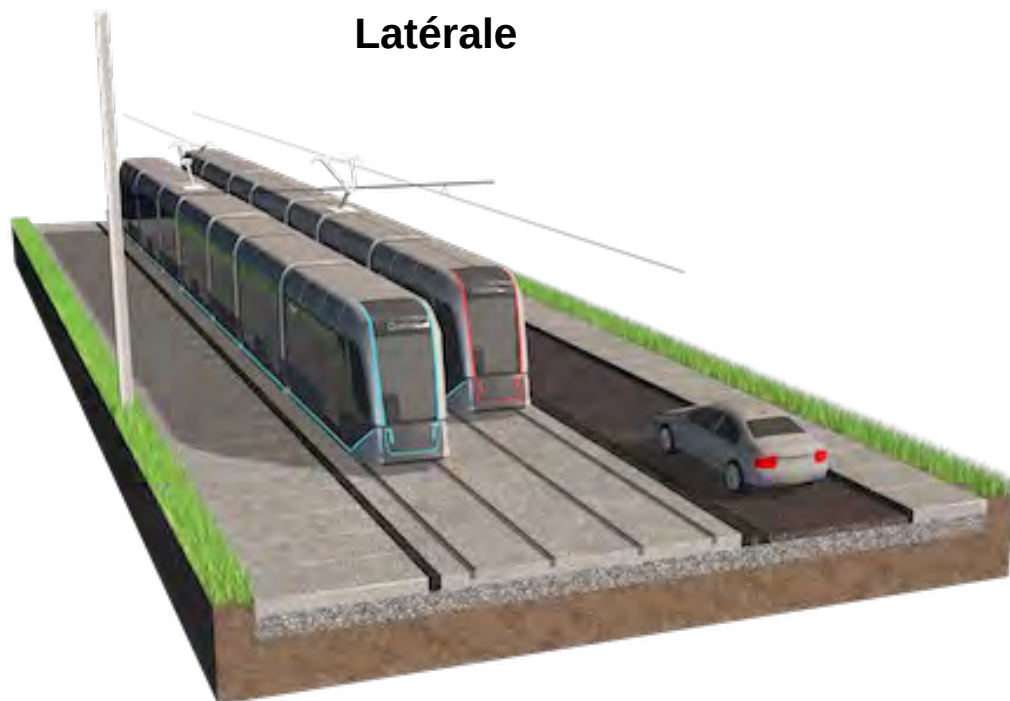
Terminus Le Gendre – à titre d'exemple



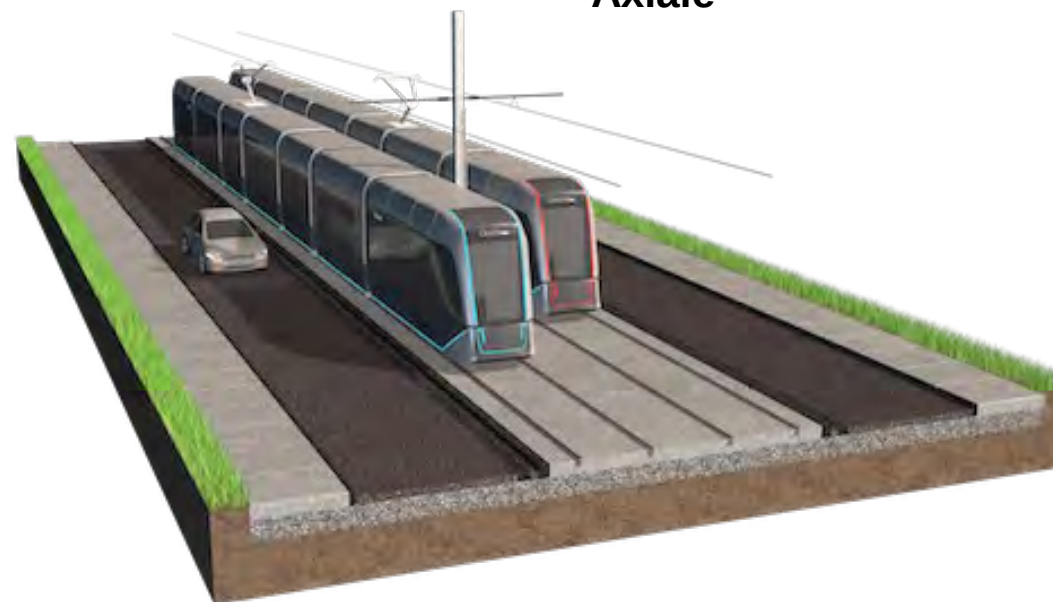


Types d'insertion du tramway - Maizerets

Latérale



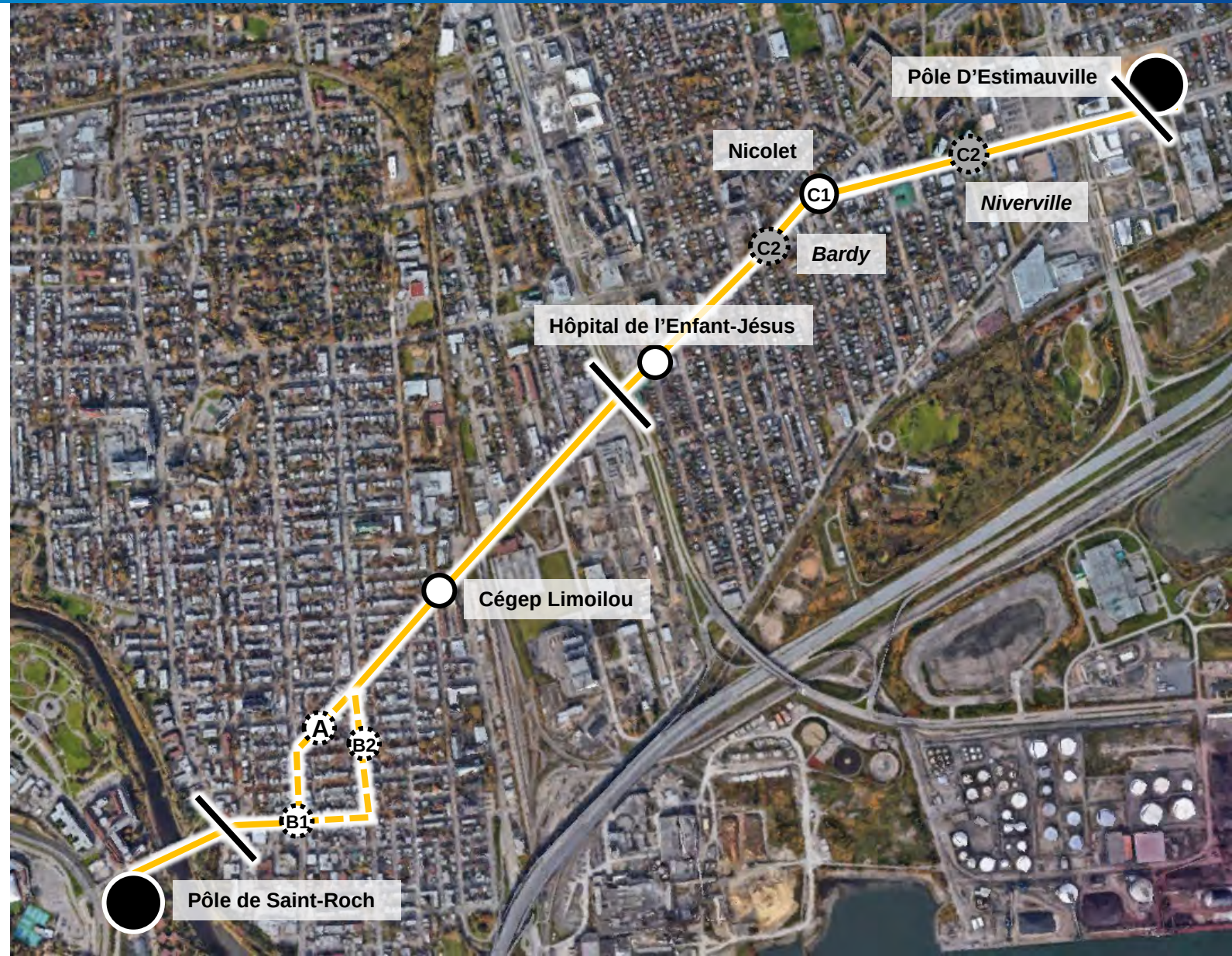
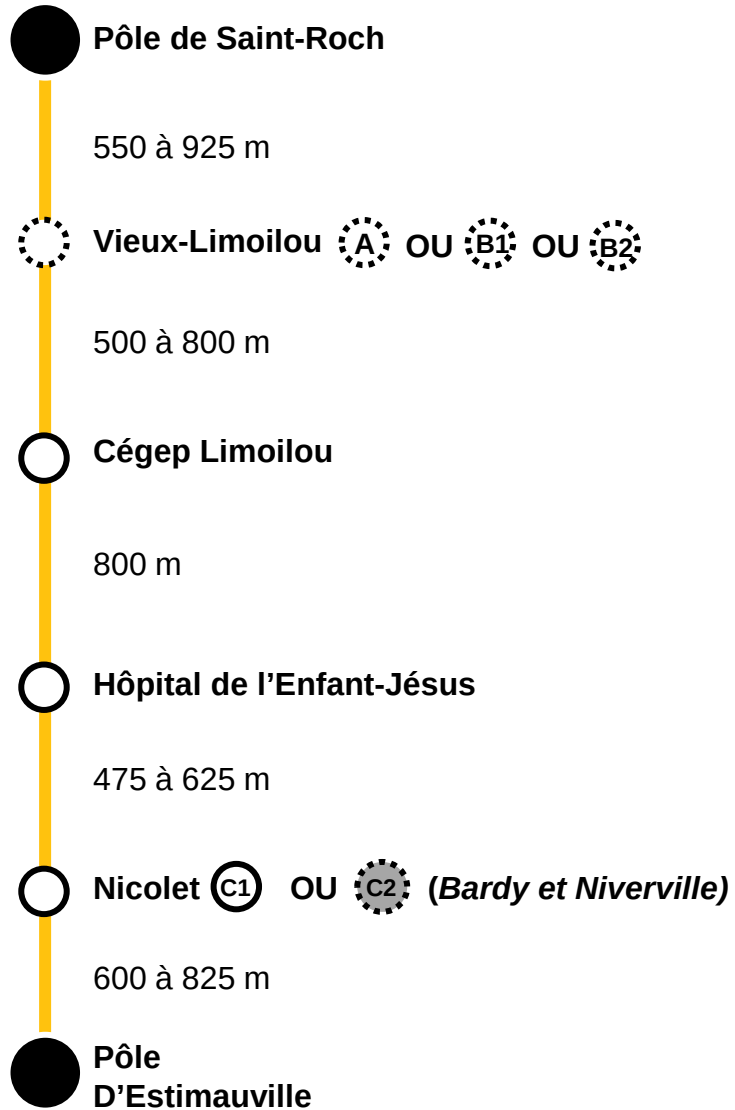
Axiale





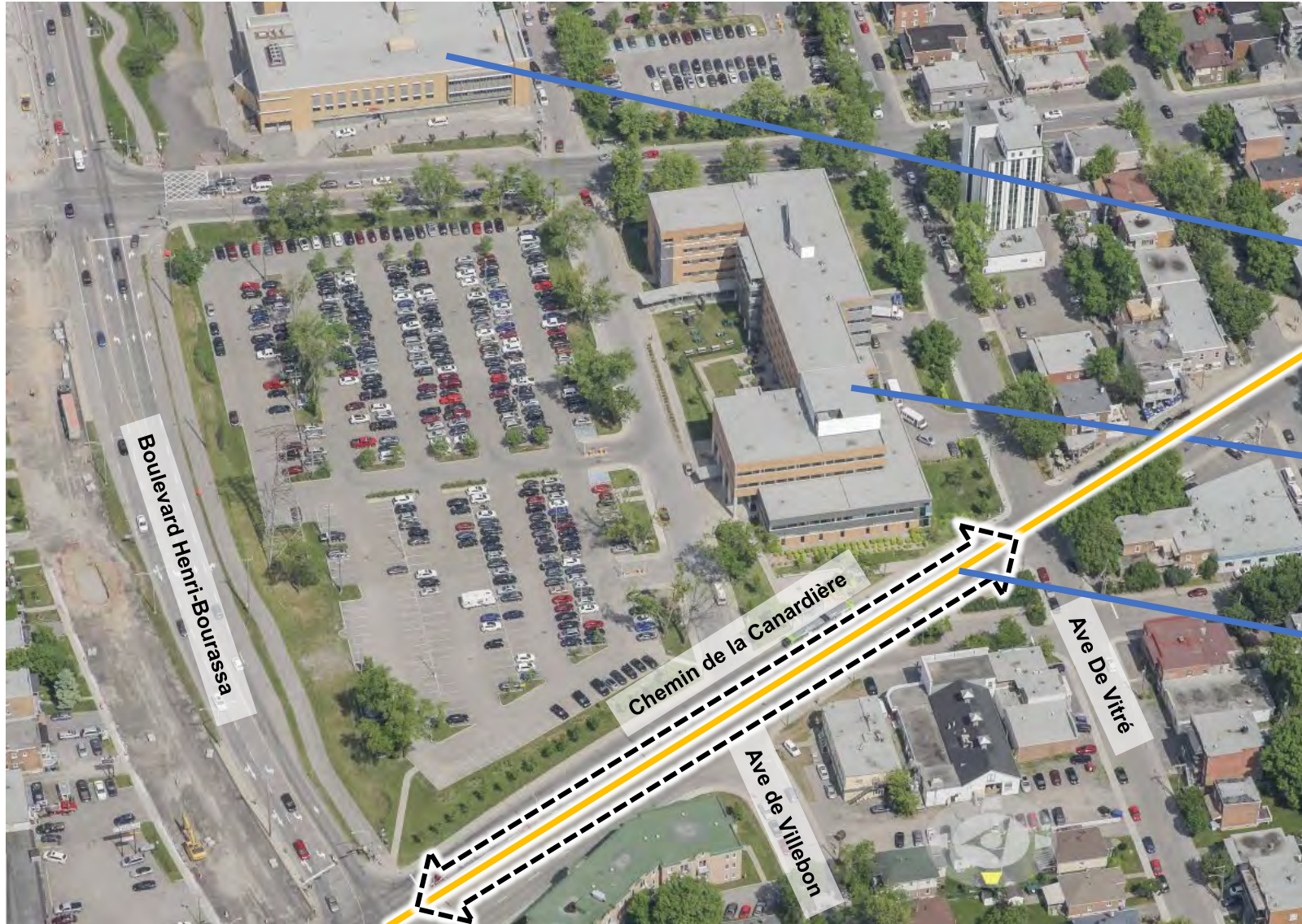
Localisation potentielle des stations

Distance
approximative





Station HEJ : localisation potentielle



Entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue De Vitre

Hôpital de
l'Enfant-Jésus

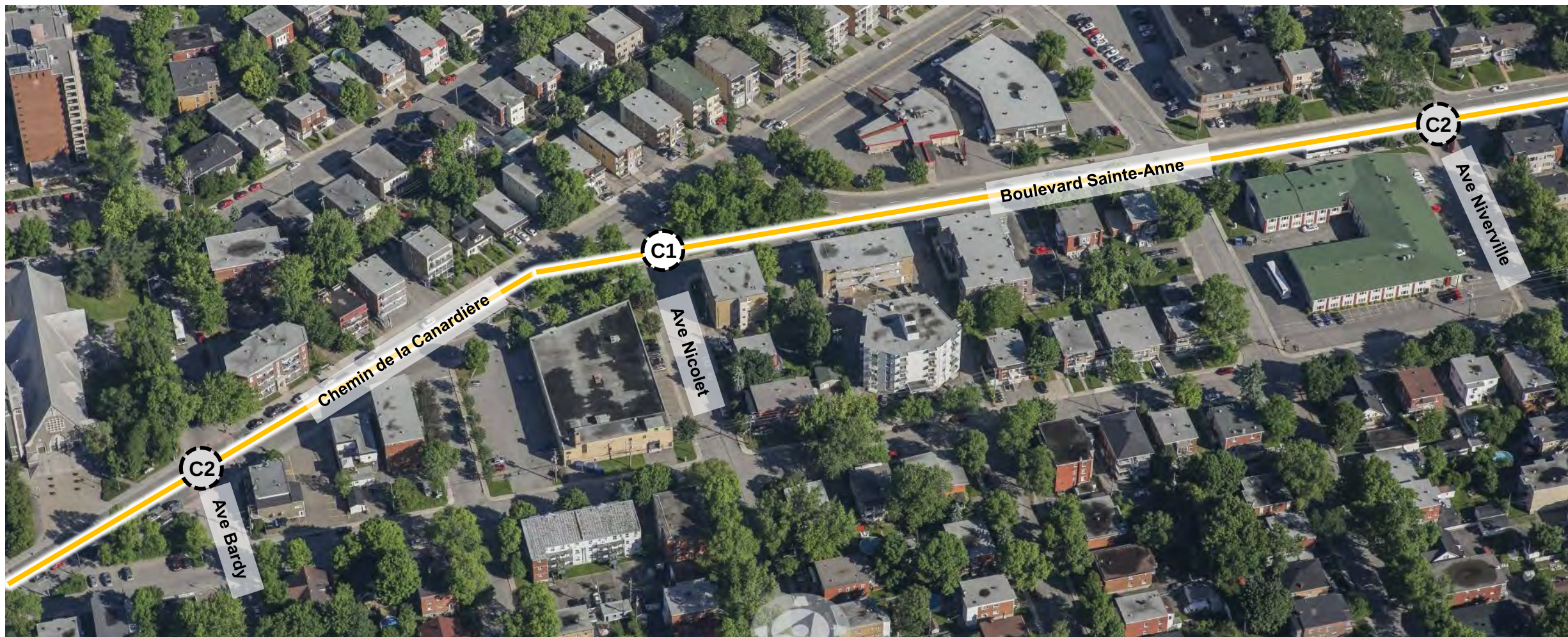
CLSC de
Limoilou

Localisation
potentielle de la
station





Station(s) secteur Bardy : localisation potentielle



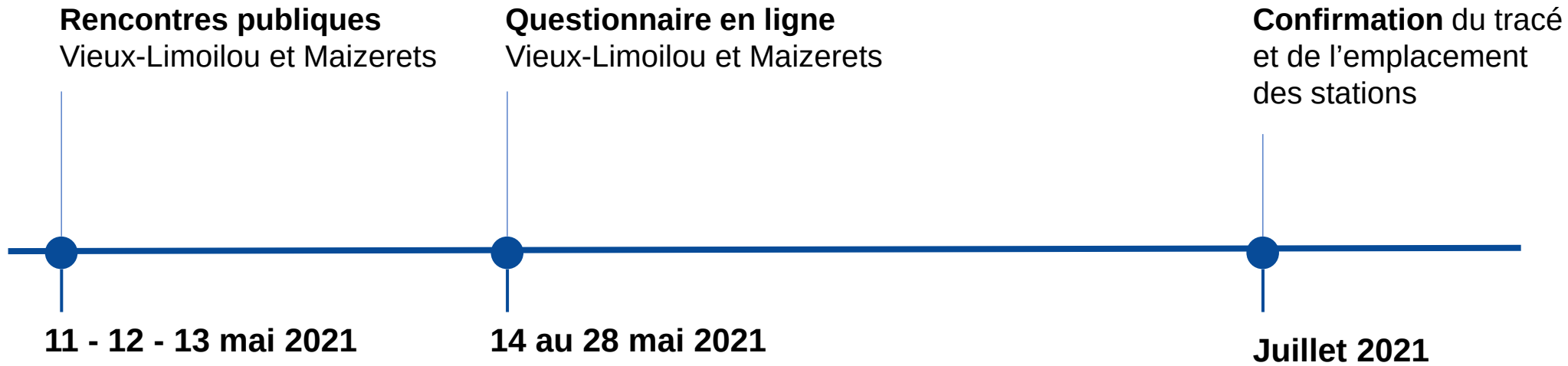
Pôles d'échanges D'Estimauville



5 / Prochaines étapes



Prochaines étapes

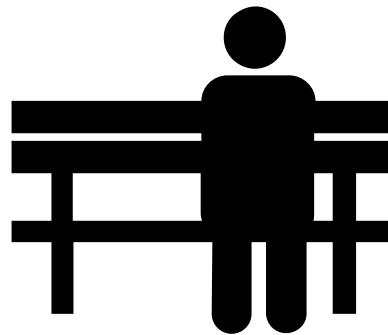


Questionnaire en ligne
sur la plateforme **Participation citoyenne** (Ville de Québec)

participationcitoyenne.ville.quebec.qc.ca/tramway-saint-roch-d-estimaufville



- Un **état de situation** sur les différentes visions d'aménagement de la Ville de Québec est prévu au cours des prochaines semaines.
- Des **consultations en matière d'aménagement urbain** seront annoncées ultérieurement.



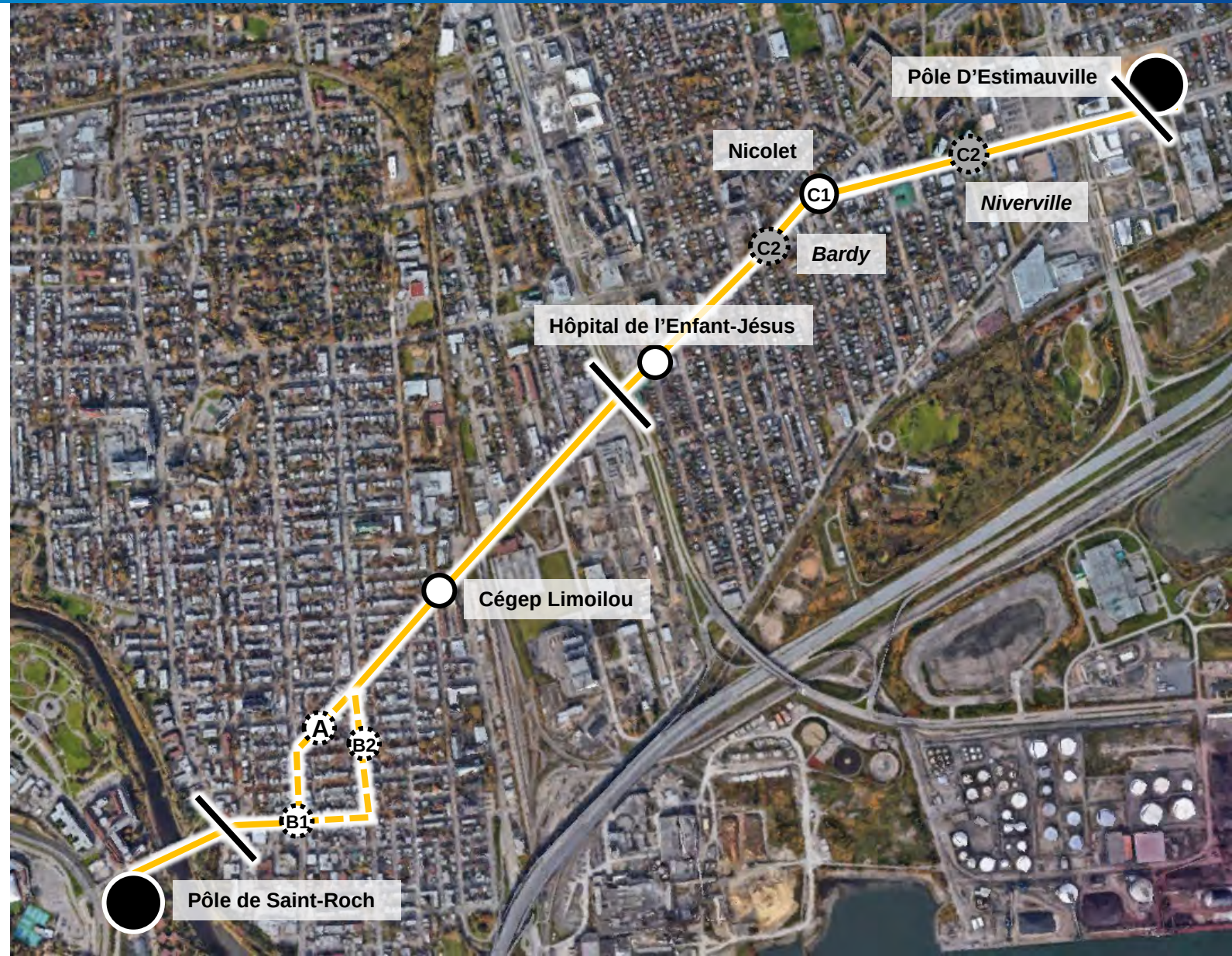
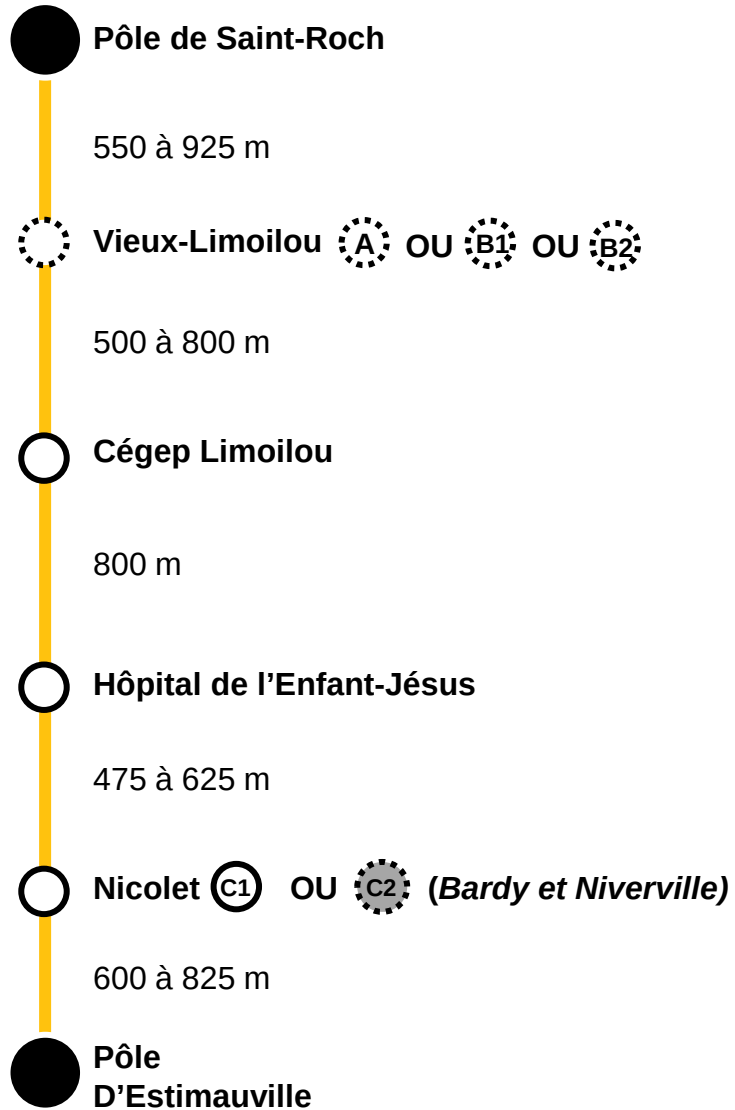
The background is a faded architectural rendering of a city street scene, overlaid with a semi-transparent blue filter. It shows a multi-story brick building with ground-floor storefronts and upper-floor windows/balconies. A streetcar is visible on the right side of the road, and several cars are parked or driving. Pedestrians are walking on the sidewalks. A street sign for 'Murray' is visible on the right. The overall scene is urban and modern.

6 / Période de discussion



Localisation potentielle des stations

Distance
approximative





Merci!

Restons en contact

Annie Dufour

Conseillère en communication - Relations avec la communauté

annie.dufour@ville.quebec.qc.ca



Pôle d'échanges de Saint-Roch